

# ALLEGATO A

## IL TRENO DEL RICORDO



### PREMESSA

“La Repubblica riconosce il 10 febbraio quale «Giorno del ricordo» al fine di conservare e rinnovare la memoria della tragedia degli italiani e di tutte le vittime delle foibe, dell'esodo dalle loro terre degli istriani, fiumani e dalmati nel secondo dopoguerra e della più complessa vicenda del confine orientale.” (Art. 1, L. 30 marzo 2004, n. 92)

La Legge 30 marzo 2004, n. 92 istituisce il «Giorno del ricordo» in memoria delle vittime delle foibe, dell'esodo giuliano-dalmata, delle vicende del confine orientale e concessione di un riconoscimento ai congiunti degli infoibati.

La data del 10 febbraio è stata scelta poiché in quel giorno del 1947 venne firmato il trattato di pace di Parigi, tra le Potenze Alleate e l'Italia, che assegnava alla Jugoslavia l'Istria, il Quarnaro, Zara e la sua provincia e gran parte della Venezia Giulia.

### PROGETTO



Il Treno del Ricordo: uomini e donne che non volevano perdere la propria identità. Questi erano gli esuli dell'Istria di Fiume e della Dalmazia che oltre 70 anni fa furono costretti a fuggire dalla propria terra per vivere in libertà e non sotto il regime comunista di Tito.

Questo progetto racconta il loro viaggio.

Il treno storico, messo a disposizione dalla Fondazione FS, viaggerà sempre di notte e farà tappa in diverse stazioni della Penisola, includendo per la prima volta anche la regione Sardegna, per rendere visitabile la mostra allestita al suo interno.

In ogni stazione scelta per la tappa, il treno storico sosterrà per due giorni consecutivi aprendo al pubblico la mostra dalle ore 09:00 alle ore 18:00.

Il Treno del Ricordo inizierà il suo percorso il 10 febbraio 2025, in occasione della “Giorno del ricordo”, da **Trieste C.le**, città dove la maggior parte delle masserizie degli esuli furono inviate dalle Prefetture di tutta Italia. Molte sono state ritirate ma tantissime delle loro “cose” sono ancora lì, abbandonate, perché non potevano essere caricate su treni e automezzi. Saranno rimesse su questo treno.



Il 12 e 13 febbraio sosterrà presso la stazione di **Padova** per raggiungere, successivamente, la stazione di **Bologna C.le** il 14 e 15 febbraio.

Il 16 e 17 febbraio il treno sosterrà nelle due principali stazioni di **Roma (Ostiense e Termini)** per poi toccare **Napoli C.le** il 18 e 19 febbraio e **Lecce** il 20 e 21 febbraio.

Nella notte tra il 21 e 22 febbraio sarà inviato a Messina per il successivo trasferimento nella regione Sardegna e arrivare così nella stazione di **Sassari** il 24 e 25 febbraio. La stazione di Sassari potrà essere raggiunta attraverso un servizio ferroviario dell'ARST che collegherà la stessa con Alghero – Fertilia durante le giornate e orari di apertura della mostra.

Questo treno è un simbolo, come i suoi passeggeri, dell'esodo e dello "sparpagliamento", come semi al vento, di tutti gli esuli nella penisola. Il suo viaggio, dunque, proseguirà.

## OBIETTIVI, ATTIVITA', RISULTATI ATTESI

| <b>Obiettivi</b>                                           | <b>Attività</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Risultati attesi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. <i>Sviluppo itinerario del Treno del Ricordo</i>        | <i>Studio fattibilità, sviluppo ed emissione traccia oraria treno e capacità scali ferroviari</i>                                                                                                                                                                                        | <i>Promuovere sull'intero territorio Nazionale la conoscenza di questo importante evento storico attraverso una rappresentazione dell'esodo Giuliano-Dalmata con un treno storico composto da carrozze degli anni 30-50, allestite con una mostra itinerante, che fermerà per due giorni in alcune delle principali stazioni Italiane, alcune delle quali attraversate nel 1947 e dove sarà possibile visitare la mostra.</i> |
| 2. Produzione e circolazione del treno                     | <i>Organizzazione del viaggio con Treno Storico</i>                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3. Allestimento, mantenimento disallestimento della mostra | <i>Identificazione materiale rotabile; realizzazione contenuti, spese per produzione audio, spese per artisti, eventuali diritti SIAE, video e simili; allestimento, manutenzione e disallestimento mostra itinerante; alimentazione della mostra multimediale; pulizia e vigilanza;</i> | <i>Realizzare una mostra inedita tradizionale e multimediale all'interno delle carrozze ferroviarie d'epoca, dedicata al racconto al pubblico di ogni tappa del Viaggio, per celebrare il 78esimo anniversario.</i>                                                                                                                                                                                                           |
| 4. Comunicazione dell'evento                               | <i>Attività di comunicazione e promozione, conferenza stampa, diffusione informazioni sugli obiettivi del progetto</i>                                                                                                                                                                   | <i>Sensibilizzare soprattutto le generazioni più giovani verso temi che hanno caratterizzato la storia dell'Italia.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## TRENO E ALLESTIMENTO DEI VAGONI



Il Treno Storico sarà composto da locomotive elettriche e/o diesel, da 4 carrozze storiche, all'interno delle quali verrà allestita la mostra itinerante e da 3 carrozze viaggiatori utili a garantire ingresso e uscita alla mostra, per lo stoccaggio di materiale e attrezzatura.

L'orario di apertura della mostra, visitabile gratuitamente all'interno del convoglio con un flusso unidirezionale, sarà dalle ore 09:00 alle ore 18:00 delle giornate indicate nel programma (unica eccezione Roma Termini dalle ore 10:00 alle ore 15:00).

## ITINERARIO DEL TRENO DEL RICORDO

| DATA                     | TRASFERIMENTI – STAZIONI DI MOSTRA                                             |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 8 - 9 febbraio (notte)   | Invio da Milano C.le a Trieste C.le                                            |
| 10 -11 febbraio          | <b>Trieste C.le</b> sosta in binario 1 per mostra                              |
| 11 - 12 febbraio (notte) | trasferimento Trieste C.le – Padova                                            |
| 12 e 13 febbraio         | <b>Padova</b> in binario 10 per mostra                                         |
| 13 - 14 febbraio (notte) | trasferimento Padova a Bologna C.le                                            |
| 14 – 15 febbraio         | <b>Bologna C.le</b> sosta in binario 6 ovest per mostra                        |
| 15-16 febbraio (notte)   | trasferimento Bologna C.le – Roma Ostiense                                     |
| 16 febbraio              | <b>Roma Ostiense</b> sosta in binario 1 per mostra                             |
| 17 febbraio              | <b>Roma T.ni</b> sosta in binario 26 per mostra dalle ore 11:00 alle ore 15:00 |
| 17-18 febbraio (notte)   | trasferimento Roma T.ni – Napoli C.le                                          |
| 18 – 19 febbraio         | <b>Napoli C.le</b> sosta in binario 14 per mostra                              |
| 19 – 20 febbraio (notte) | trasferimento Napoli C.le – Lecce                                              |
| 20 – 21 febbraio         | <b>Lecce</b> sosta in binario 1                                                |
| 21- 22 febbraio (notte)  | trasferimento Lecce – Villa San Giovanni - Messina C.le                        |
| 22 – 23 febbraio         | trasferimento via mare Messina C.le – Golfo Aranci                             |
| 23 febbraio              | trasferimento Golfo Aranci - Sassari                                           |
| 24 – 25 febbraio         | <b>Sassari</b> sosta in binario 2 per mostra                                   |
| 26 febbraio              | trasferimento Sassari – Golfo Aranci                                           |
| 26 – 27 febbraio         | trasferimento via mare Golfo Aranci – Messina C.le – Villa San Giovanni        |
| 28 febbraio              | trasferimento Villa San Giovanni – Roma T.ni                                   |
| 01 marzo                 | trasferimento Roma T.ni – Milano C.le                                          |

## COSTI

Il costo del progetto è pari a € 500.000,00

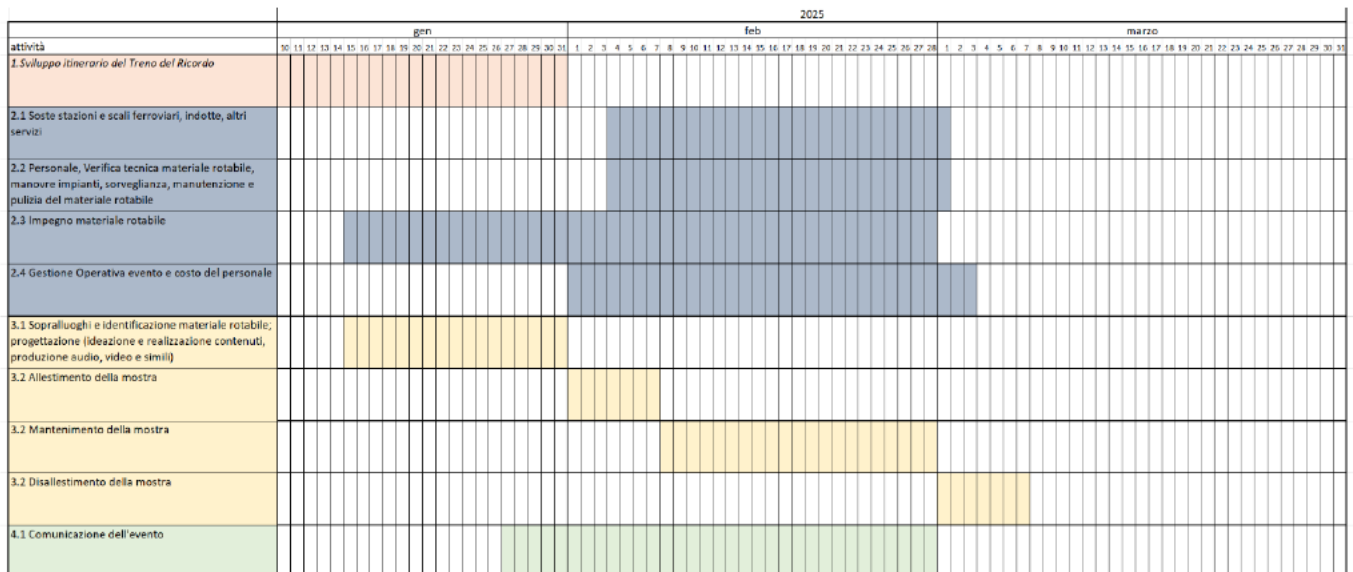
Contributo richiesto alla Struttura di Missione: € 400.000,00

Contributo Holding FS: € 100.000,00

## PIANO ECONOMICO

| Macro voci                                                   | Voci di costo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Costi complessivi (iva esclusa) |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Sviluppo itinerario del Treno del Ricordo                 | 1.1 Costo personale per studio fattibilità, sviluppo ed emissione traccia oraria treno e capacità scali ferroviari                                                                                                                                                                                                                             | 14.000,00 €                     |
| 2. Produzione e circolazione del treno                       | 2.1 Pedaggio km, Soste stazioni e scali ferroviari, indotte, altri servizi                                                                                                                                                                                                                                                                     | 30.000,00 €                     |
|                                                              | 2.2 Personale, Verifica tecnica materiale rotabile, manovre impianti, sorveglianza, manutenzione e pulizia del materiale rotabile                                                                                                                                                                                                              | 60.000,00 €                     |
|                                                              | 2.4 Gestione Operativa evento e costo del personale                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6.000,00 €                      |
| 3. Impegno Materiale Rotabile                                | 3.1. Locomotive                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 60.000,00 €                     |
|                                                              | 3.2 Carrozze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 100.000,00 €                    |
| 4. Allestimento, mantenimento e disallestimento della mostra | 3.1 Sopraluoghi e identificazione materiale rotabile; progettazione (ideazione e realizzazione contenuti, spese per produzione audio, spese per artisti, eventuali diritti SIAE, video e simili)<br>3.2 Allestimento, manutenzione e disallestimento mostra itinerante; alimentazione elettrica della mostra multimediale; pulizia e vigilanza | 200.000,00 €                    |
| 5. Comunicazione dell'evento                                 | 4.1 Attività di comunicazione e promozione, conferenza stampa, diffusione informazioni sugli obiettivi del progetto                                                                                                                                                                                                                            | 30.000,00 €                     |

## GANTT



Firmato digitalmente da  
GUERRI DALL'ORO ELENA  
C=IT  
O=PRESIDENZA CONSIGLIO DEI  
MINISTRI

Luigi Cantamessa

Firmato digitalmente  
da: Luigi Cantamessa  
Data: 30/12/2024  
20:45:50