



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

264° RIUNIONE

29 GENNAIO 2018

SINTESI DEL DIBATTITO E DECISIONI ASSUNTE

Nella sede della Prefettura di Torino sono presenti, oltre all'arch. Paolo FOIETTA, Presidente dell'Osservatorio e Presidente della Delegazione Italiana della CIG:

COMPONENTI DELL'OSSERVATORIO E INVITATI PERMANENTI

Dr.ssa Marita BEVILACQUA, Prefettura di Torino

Ing. Michelangelo PASQUARIELLO, Provveditorato OO.PP Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria

Ing. Andrea CARPI, Regione Piemonte

Ing. Giannicola MARENGO, Città Metropolitana di Torino

Arch. Valter MARTINO, Comune di Orbassano

Arch. Michele RUFFINO, Comune di Chiomonte

Ing. Livio DEZZANI, Comune di Sant'Antonino di Susa

Arch. Antonio CAMILLO, Conferenza dei Comuni della Gronda Nord di Torino

Arch. Maria SORBO, Conferenza dei Comuni della Gronda Ovest di Torino

Arch. Michele RUFFINO, Comune di Chiomonte

Ing. Livio DEZZANI, Comune di Sant'Antonino di Susa

Ing. Piero NURISSE, Comune di Gravere

Arch. Alberto BALLARINI, Conferenza dei Comuni dell'Adduzione Ovest di Torino e dell'Alta Valle di Susa

Arch. Fabio MINUCCI, Conferenza dei Comuni dell'Adduzione Ovest di Torino

Arch. Ilario ABATE DAGA

Prof. Carlo Alberto BARBIERI

Ing. Franco CAMPIA

Prof. Bruno DALLA CHIARA

Dr. Riccardo JOANNAS

Arch. Pasquale Bruno MALARA

Dr. Giovanni NIGRO

Ing. Carlo OGNIBENE

Ing. Michele PANTALEO

Ing. Silvano RAVERA

Prof. Mario VILLA

Prof. Roberto ZUCCHETTI

RFI:

Ing. Mario GRIMALDI

Ing. Roberto ROLLE

Ing. Andrea SCHIAVON

ITALFERR:

Ing. Vittorio BORSETTI

Ing. Francesco PAOLUCCI

Ing. Francesco PERRONE

Ing. Enrico PIOVANO



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

TELT:

Ing. Lorenzo BRINO
Ing. Silvio GARAVOGLIA
Ing. Fabio POLAZZO

ARPA PIEMONTE:

Dr.ssa Antonella BARI

ANIEM PIEMONTE:

Dr. Marco RAZZETTI
Dr. Salvatore RAPISARDA

API – ASSOCIAZIONE PICCOLE E MEDIE IMPRESE

Dr. Roberto ARFINENGO
Dr. Roberto COTTERCHIO

ASCOM Torino:

Dr. Ugo BOER
Dr. Marco COSSA

CNA PIEMONTE:

Dr. Costantino SPATARO

COLDIRETTI

Dr. Sergio BARONE

COMITATO TRANSPADANA

Dr.ssa Ida CAPPELLETTI

FAI – ASSOCIAZIONE IMPRESE DA AUTOTRASPORTO

Rag. Enzo POMPILIO D'ALICANDRO

IMPRED'OC:

Ing. Roberto GARBATI

LEGACOOPIEMONTE

Dr. Renzo BRUSSOLO

SITO:

Ing. Giovanni Battista QUIRICO
Dr. Danilo MARIGO

UNIONE INDUSTRIALE – ASSOCIAZIONI FILIERA TORINESE COSTRUZIONI:

Dr. Giovanni ROBERTI
Dr. Carlo COLOMBINO



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

La presente riunione dell'Osservatorio è convocata con il seguente Ordine del Giorno:

1. *Comunicazione del Presidente dell'Osservatorio*
2. *DPCM 1° dicembre 2017, registrato e vistato dalla Corte dei Conti in data 3 gennaio 2018: nuova composizione dell'Osservatorio – gestione fase transitoria*
3. *Approvazione sintesi del dibattito e decisioni assunte inerente la seduta dell'Osservatorio del 18 dicembre 2017*
4. *Varie ed eventuali*



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Alle ore 10,20, il **Presidente Foietta** apre la seduta e viene distribuito ai presenti l'elenco delle comunicazioni relative al punto 1) all'ordine del giorno e delle quali lo stesso Presidente darà ulteriore ragguaglio, su richiesta esplicita dei partecipanti.

Le comunicazioni al punto 1) sono le seguenti:

DPCM 1° dicembre 2017

01/12/2017 DPCM nuova composizione dell'Osservatorio

03/01/2018 registrazione del DPCM alla Corte dei Conti - in attesa di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale

25/01/2018 con PEC trasmissione ai Comuni della nota del Presidente dell'Osservatorio, in merito al DPCM

28/02/2018 termine entro il quale i Comuni devono designare il proprio rappresentante
DPR 14 dicembre 2017

DPR 14 dicembre 2017

14/12/2017 DPR rinnovo incarico del Commissario Straordinario del Governo per l'Asse Ferroviario Torino-Lione per l'anno 2018

09/01/2018 registrazione del DPR alla Corte dei Conti - in attesa di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale

VERIFICA DEL MODELLO DI ESERCIZIO PER LA TRATTA NAZIONALE LATO ITALIA - FASE 1 - 2030

22/12/2017 nella seduta del 22 dicembre 2017, il CIPE recepisce il documento "Verifica del Modello di Esercizio per la tratta nazionale - fase 1 - 2030"

PRESCRIZIONE N. 235 DELIBERA CIPE 19/2015 VARIANTE DI CANTIERIZZAZIONE

22/12/2017 DOCUMENTO OSSERVAZIONI ALLA VARIANTE DI CANTIERIZZAZIONE

il documento, così come condiviso e approvato nella seduta dell'Osservatorio del 18 dicembre 2017, viene formalmente trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte e Telt

17/01/2018 CONFERENZA DI SERVIZI VARIANTE DI CANTIERIZZAZIONE

presso la sede della Regione Piemonte, Conferenza di Servizi in merito al progetto di variante della cantierizzazione, in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della delibera CIPE 19/2015

CANTIERE DI CHIOMONTE

21/12/2017 ASSE FERROVIARIO TORINO-LIONE - CANTIERE DI CHIOMONTE

presso il cantiere di Chiomonte, riunione in ordine all'aggiornamento sulle attività in corso di Valutazione di Impatto sulla Salute (VIS) della Galleria Geognostica della Maddalena

21/12/2017 ASSE FERROVIARIO TORINO-LIONE - CANTIERE DI CHIOMONTE

presso la sede della Regione Piemonte, tavolo tecnico con l'Assessore Regionale al Lavoro e Formazione Professionale, Gianna Pentenero, il Direttore Generale di Telt, Mario Virano, i Dirigenti della Prefettura, i rappresentanti delle sigle sindacali, in merito all'andamento dei lavori della Torino-Lione e agli aspetti occupazionali del cantiere della Maddalena

24/01/2018 pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della delibera CIPE 67/2017 del 7 agosto 2017 "Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione - sezione internazionale - parte comune Italo-Francese. Sezione Transfrontaliera - Autorizzazione alla realizzazione per lotti costruttivi e all'avvio del 1° e 2° lotto costruttivo.



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

PATTO DEL TERRITORIO - OPERE DI COMPENSAZIONE

26/01/2018 presso il proprio ufficio, incontro con la Capo di Gabinetto del Presidente della Regione Piemonte, dr.ssa Raffaella Scalisi, in merito al "Patto del Territorio" e alle misure di accompagnamento al cantiere e compensazioni degli impatti sociali ed economici - sezione transfrontaliera - lato Italia

OPERE IN ANTICIPAZIONE - SFM3 - FERMATA FERRIERA-BUTTIGLIERA ALTA

10/01/2018 presso la sede della Regione Piemonte, seconda seduta della Conferenza dei Servizi: "Fase di verifica della procedura di VIA inerente SFM3 - fermata Ferriera-Buttiglieria Alta" al fine di una corretta individuazione degli impatti ambientali e delle misure di mitigazione da adottare

OPERE IN ANTICIPAZIONE - SFM5 - FERMATA SAN LUIGI - ORBASSANO

22/01/2018 presso il proprio ufficio, riunione con i Dirigenti di RFI e Italferr in merito agli aggiornamenti sulla fermata San Luigi di Orbassano (SFM5)

25/01/2018 presso gli uffici di RFI, riunione con i Dirigenti di RFI, SITO, Confindustria, in merito alla piattaforma logistica di Orbassano

A.F.A. - AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA

23/12/2017 Pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale n. 299 della LEGGE 4 dicembre 2017 n. 198 "Ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica Italiana ed il Governo della Repubblica Francese relativo all'attuazione di un servizio di autostrada ferroviaria alpina tra l'Italia e la Francia, fatto a Lussemburgo il 9 ottobre 2009

VARIE

04/01/2018 Lettera del Presidente dell'Unione Montana Valle Susa al Presidente del Conseil d'Orientation des Infrastructures (Ministero della transizione ecologia e solidale), Monsieur Duron, in merito alle loro considerazioni sul progetto dell'opera, e sul suo impatto negativo sulla Valle di Susa e sul bilancio economico dello Stato Italiano

12/01/2018 Replica del Commissario di Governo a Monsieur Duron

08/01/2018 presso la sala consiliare del Comune di Settimo Torinese, partecipazione all'incontro pubblico "L'Unione fa i trasporti", in qualità di relatore; sono intervenuti anche il Vice Presidente dell'VIII Commissione del Senato, on. Stefano Esposito e la Presidente della II Commissione Consiliare della Regione Piemonte, Nadia Conticelli

24/01/2018 a Genova, presso il Palazzo Ducale, partecipazione in qualità di relatore, al convegno "The new silk road for Italy"

Il **Presidente** prosegue con la trattazione del punto 2) all'ordine del giorno e illustra il DPCM 1° settembre 2017, facendo un sunto delle attività, finalità e composizione dell'Osservatorio, del decennio trascorso (2006-2016), con riferimento altresì dei diversi DPR di incarico di Commissario straordinario di Governo, nonché Presidente dell'Osservatorio.

Esponde le motivazioni per le quali la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha ridefinito la composizione della rappresentanza degli Enti Locali, che sono coinvolti nell'Osservatorio, per ambiti territoriali di intervento.

Ad oggi, la composizione dei Rappresentanti degli Enti Locali, indicata nel precedente DPCM 19 gennaio 2010, non risulta più coerente con lo stato di definizione del progetto:

- ✓ 19 Comuni non sono più interessati dall'Asse Ferroviario Torino-Lione Fase 1 - 2030



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

- ✓ 4 Comuni entrano nella nuova definizione del Progetto:
 - aree di deposito: Caprie, Torrazza Piemonte
 - nodo di Torino-Sud: Moncalieri, Trofarello
- ✓ Altri Comuni hanno livelli di coinvolgimento molto differenti:
 - alcuni Comuni sono interessati dalla realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie
 - alcuni Comuni sono interessati all'utilizzo e adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente
 - altri Comuni sono interessati da opere connesse

Il Presidente prosegue con la descrizione dei 4 articoli del dispositivo del DPCM sopracitato e con l'illustrazione dettagliata dei Gruppi e degli ambiti territoriali, nei quali i Comuni sono organizzati (art. 1).

Terminata la presentazione, il **Presidente** apre la discussione.

L'arch. Ballarini interviene, in merito alla possibilità di invitare alle riunioni dell'Osservatorio, i Comuni che non rientrano nella nuova composizione; a riguardo porta l'esempio del progetto di Smart Susa Valley, nello specifico la sezione inerente il programma di sviluppo della "Banda Larga" nell'alta Valle di Susa.

Il **Presidente di SITO, ing. Quirico**, chiede ulteriori chiarimenti in ordine alle riunioni dell'Osservatorio, sia per quelle convocate per ambiti territoriali, sia per quelle plenarie, a cui parteciperanno tutti i componenti.

Il **dr. Nigro** evidenzia il ruolo centrale del lavoro dell'Osservatorio di "*riprogettare la progettazione*", inserendo in esso anche l'importante compito della verifica del nodo di Torino; all'interno della "*riprogettazione*" ogni singolo Comune ha avuto un ruolo rilevante; la partecipazione degli Enti Locali è stata ed è fondamentale al fine di valutare e determinare gli interventi sulla base delle esigenze del territorio.

Il **prof. Villa** sottolinea quanto la realizzazione dell'Asse Ferroviario Torino-Lione sia un'occasione straordinaria per fare politica unica e strategica del trasporto ferroviario; anche la Regione Piemonte si gioca un ruolo cruciale per l'intero Paese. L'Osservatorio si trova pertanto in una posizione di rilancio; condivide l'affermazione del Presidente in merito al fatto che l'Osservatorio non è un Ente da contrastare e/o da sostenere, ma è la sede di una "politica" di rilancio del territorio; la Regione Transalpina ha tutte le motivazioni per mantenere una politica basata sul territorio e sullo sviluppo dell'accessibilità del territorio al trasporto ferroviario merci e passeggeri.

L'ing. Carpi evidenzia che, se in questa nuova fase, l'Osservatorio assumerà anche un ruolo di "Osservatorio ambientale", sarà indispensabile ufficializzare questo nuovo incarico.

Non essendovi più alcuno che presenti ulteriori osservazioni, il **Presidente** replica ai sopracitati interventi:

- ✓ in merito al progetto Smart Susa Valley, il CIPE, con delibera n. 67 del 7 agosto 2017, definisce gli importi degli stanziamenti per le opere di compensazione per i territori interessati dai lavori della Torino-Lione, che si aggiungono alle precedenti erogazioni, approvate con delibere CIPE n. 19/2015 e n. 62/2016
- ✓ in ordine alle future riunioni dell'Osservatorio, le rappresentanze e gli invitati permanenti saranno convocati sulla base degli argomenti posti all'ordine del giorno. Saranno stabilite invece, sulla base delle tematiche e delle argomentazioni che via via si presenteranno in corso d'opera, riunioni in sessione plenaria



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

- ✓ nel tempo vi è stata una ridefinizione del ruolo dell'Osservatorio, e all'interno dello stesso si avvia la determinazione della nuova configurazione dell'Asse Ferroviario Torino-Lione e non più la "Nuova Linea Torino-Lione". La determinazione dell'Asse Ferroviario prevede pertanto un adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente e parti in nuova sede. L'assetto del "progetto" unitario dell'adeguamento dell'Asse Ferroviario Torino-Lione risulta ora compiutamente ridefinito

Il **Presidente** prende atto della condivisione del DPCM 1° dicembre 2017.

In merito all'approvazione della sintesi della seduta dell'Osservatorio del 18 dicembre 2017, il **Presidente** comunica che sono pervenuti emendamenti/integrazioni da parte del prof. Bruno Dalla Chiara e dell'ing. Maurizio Brino, per i rispettivi interventi, come di seguito illustrati:

- l'intervento dell'ing. Brino viene così emendato "*TELT ha intenzione di elaborare appalti, per ogni ingresso, di una durata media di 5-6 anni*"
- l'intervento del prof. Dalla Chiara viene così emendato "*i mezzi Euro 6 sono ad oggi all'avanguardia, mentre al 2021 potrebbero non più essere tali; in suddetta prospettiva temporale si potrà prevedere altre tipologie di mezzi, quali alimentazione a metano o ibrida, eventualmente ad idrogeno (ipotesi più remota); ritiene pertanto vincolante il riferimento ai soli mezzi Euro 6 diesel*"

Essendo i suddetti emendamenti recepiti senza alcuna osservazione in merito, il Presidente dà per licenziata la sintesi, testè emendata, della seduta del 18 dicembre 2017.

Il **Presidente** chiude la riunione alle ore 12,25.