



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

266° RIUNIONE

26 MARZO 2018

SINTESI DEL DIBATTITO E DECISIONI ASSUNTE

Nella sede della Prefettura di Torino sono presenti, oltre all'arch. Paolo FOIETTA, Presidente dell'Osservatorio e Presidente della Delegazione Italiana della CIG:

COMPONENTI DELL'OSSERVATORIO E INVITATI PERMANENTI

Dr.ssa Marita BEVILACQUA, Prefettura di Torino

Ing. Andrea CARPI, Regione Piemonte

Arch. Riccardo LORIZZO, Regione Piemonte

Ing. Mario ELIA, Regione Piemonte

Arch. Eugenia MOLINAR MIN, Regione Piemonte

Ing. Giannicola MARENGO, Città Metropolitana di Torino

Arch. Valter MARTINO, Comune di Orbassano

Arch. Michele RUFFINO, Comune di Chiomonte

Ing. Livio DEZZANI, Comune di Sant'Antonino di Susa

Dr. Fabrizio PUPPO, Sindaco del Comune di Settimo Torinese

Ing. Piero NURISSO, Sindaco del Comune di Gravera

Dr. Silvano OLLIVIER, Sindaco del Comune

Arch. Alberto BALLARINI, Conferenza dei Comuni dell'Adduzione Ovest di Torino e dell'Alta Valle di Susa

Arch. Ilario ABATE DAGA

Arch. Pasquale Bruno MALARA

Ing. Carlo OGNIBENE

Ing. Michele PANTALEO

Dr. Andrea VALENTE ARNALDI

Prof. Mario VILLA

RFI:

Ing. Roberto ROLLE

ITALFERR:

Ing. Vittorio BORSETTI

Ing. Alessandro CARRA'

Ing. Francesco PERRONE

Ing. Enrico PIOVANO



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

TELT:

Ing. Silvio GARAVOGLIA

Ing. Matteo BERTELLO

ARPA PIEMONTE:

Dr.ssa Paola BALOCCO

API – ASSOCIAZIONE PICCOLE E MEDIE IMPRESE

Dr. Roberto ARFINENGO

ASCOM Torino:

Dr. Marco CICCHELLI

FAI – ASSOCIAZIONE IMPRESE DA AUTOTRASPORTO

Rag. Enzo POMPILIO D'ALICANDRO

IMPREND'OC:

Ing. Roberto GARBATI

LEGACOOP PIEMONTE

Dr. Renzo BRUSSOLO

SITO:

Dr. Danilo MARIGO

UNIONE INDUSTRIALE – ASSOCIAZIONI FILIERA TORINESE COSTRUZIONI:

Dr. Giovanni ROBERTI

Ing. Roberto VINCHI



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

La presente riunione dell'Osservatorio è convocata con il seguente Ordine del Giorno:

1. *Comunicazione del Presidente dell'Osservatorio*
2. *Informativa su costituzione e insediamento dell'Osservatorio – DPCM 1° dicembre 2017 – Fase VI*
3. *Presa d'atto del documento "Osservatorio per l'Asse Ferroviario Torino-Lione 2006-2017; descrizione delle attività svolte" relativamente alla parte inerente alla V Fase 20/06/2015 – 31/12/2017*
4. *Approvazione sintesi del dibattito e decisioni assunte inerente la seduta dell'Osservatorio del 29 gennaio 2018*
5. *Varie ed eventuali*



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Alle ore 10,15, il **Presidente Foietta** apre la seduta e viene distribuito ai presenti l'elenco delle comunicazioni relative al punto 1) all'ordine del giorno e delle quali lo stesso Presidente darà ulteriore ragguaglio, su richiesta esplicita dei partecipanti.

Le comunicazioni al punto 1) sono le seguenti:

VERIFICA DEL MODELLO DI ESERCIZIO PER LA TRATTA NAZIONALE LATO ITALIA - FASE 1 - 2030

02/02/2018 presso la sede di Roma di RFI, incontro con l'Amministratore Delegato di RFI, ing. Maurizio Gentile, in ordine all'illustrazione del documento dell'Osservatorio "Adeguamento dell'Asse Ferroviario Torino-Lione - Verifica del Modello di Esercizio per la tratta nazionale Lato Italia - Fase 1 - 2030"

07/02/2018 pubblicazione sul Sito Istituzionale dell'Osservatorio per l'Asse Ferroviario Torino-Lione: http://presidenza.governo.it/osservatorio_torino_lione/osservatorio.html documento dell'Osservatorio "Verifica del Modello di Esercizio per la tratta nazionale lato Italia - Fase 1 - 2030"

28/02/2018 presso la Sala Azzurra della Stazione ferroviaria di Torino Porta Nuova - workshop "Accessi al tunnel di base del Moncenisio - lato Italia e raccordo alle dorsali nazionali - scenari di traffico, verifiche di capacità, programmazione degli interventi". Presentazione del documento dell'Osservatorio "Verifica del Modello di Esercizio per la tratta nazionale lato Italia - Fase 1 - 2030". Il workshop costituisce riunione n. 265 dell'Osservatorio.

PRESCRIZIONE N. 235 DELIBERA CIPE 19/2015 VARIANTE DI CANTIERIZZAZIONE

02/02/2018 il Commissario di Governo predispose e trasmette al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Struttura Tecnica di Missione, al Ministero dell'Ambiente, alla Prefettura di Torino, alla Regione Piemonte e a Telt, la risposta al documento avente per oggetto "Osservazioni della Commissione Tecnica dell'Unione Montana Valle Susa", trasmesso ai medesimi Enti dal Presidente Sandro Plano, in data 27 novembre 2017

02/02/2018 Delibera Giunta Regionale - DGR n. 17-6445 "Espressione di competenza regionale, ai fini della pronuncia di compatibilità ambientale di competenza statale e della positiva intesa sulla localizzazione, sul progetto di variante in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE 19/2015 della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione - Sezione Internazionale (CUP: C11J05000030001), ai sensi degli articoli 166 (e seguenti) del DLgs 163/2006 AI SENSI DEGLI ARTICOLI 166 (E SEGUENTI) DEL DLGS 163/2006"

21/03/2018 nella seduta del 21/03/2018, il CIPE ha approvato il procedimento autorizzativo della variante di cantierizzazione della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione, in ottemperanza alla prescrizione n. 235 della Delibera CIPE n. 19/2015

COMUNE DI CHIOMONTE - CANTIERE

12/02/2018 presso il Comune di Chiomonte, incontro in merito alla convenzione tra Regione Piemonte, Comune Chiomonte, SCR per attuazione interventi misure compensative - individuazione procedure necessarie al coordinamento, cooperazione delle attività e modalità di finanziamento attuazione interventi previsti

13/02/2018 presso il proprio ufficio, incontro con l'arch. Gian Marco URAS di TELT (direzione procedure, accordi e concertazioni - Italia) in merito alla situazione del Comune di Chiomonte e al



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

possibile utilizzo da parte di TELT, di edifici storici per la collocazione di uffici a servizio delle attività di cantiere, dell'infopoint, di aule didattiche e di ambienti con funzioni museali e di rappresentanza

23/02/2018 presso il proprio ufficio, incontro con l'arch. Gian Marco URAS di TELT (direzione procedure, accordi e concertazioni - Italia) in merito alla situazione del Comune di Chiomonte e al possibile utilizzo da parte di TELT, di edifici storici per la collocazione di uffici a servizio delle attività di cantiere, dell'infopoint, di aule didattiche e di ambienti con funzioni museali e di rappresentanza (proseguimento dell'incontro del 13 febbraio)

06/03/2018 presso la sede della Prefettura, riunione di coordinamento con il Prefetto, dr. Renato Saccone e il Direttore Generale di TELT, arch. Mario Virano, in ordine allo sviluppo del cantiere di Chiomonte

06/03/2018 presso la sede di Torino della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, incontro con i Dirigenti della Soprintendenza, i Funzionari di TELT, il Sindaco di Chiomonte e i rappresentanti di Imprend'Oc, in ordine all'insediamento negli edifici Palazzo Levis e Palazzo Vescovado, di alcune attività di informazione e contatto rivolte alla NLTL da parte di TELT, in ottemperanza alle raccomandazioni per la sostenibilità ambientale dell'intervento e ai fini dell'intesa sulla localizzazione (DGR 17-6445)

OPERE IN ANTICIPAZIONE - SFM5 - FERMATA SAN LUIGI - SCALO DI ORBASSANO

14/02/2018 presso la sede della Regione Piemonte incontro con i Dirigenti e Funzionari della Direzione Opere Pubbliche, Trasporti e Logistica, in merito alla rifunionalizzazione dello scalo merci di Orbassano

21/03/2018 presso la sede di Torino del Provveditorato alle Opere Pubbliche, Conferenza dei Servizi convocata dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, Valle d'Aosta e Liguria, in ordine al parere di conformità urbanistica dell'opera SFM5 - Fermata San Luigi di Orbassano

CIPE

28/02/2018 nella seduta del 28/02/2018, il CIPE ha espresso parere favorevole, con prescrizioni, sul contratto di programma 2015-2029 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ferrovie dello Stato Italiane e TELT, per il finanziamento, la progettazione e la realizzazione della Sezione Transfrontaliera della parte comune della Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione

GRUPPO BINAZIONALE FINANZIAMENTO

01/02/2018 a Roma, presso la sede di TELT, riunione del Gruppo Binazionale, con il seguente ordine del giorno:

- finanziamenti lato Francia
- lotti costruttivi
- programmazione delle due sezioni nazionali di accesso al Tunnel di Base
- presentazione del documento dell'Osservatorio "Verifica del Modello di Esercizio per la tratta nazionale Lato Italia - Fase 1 - 2030"

CIG - GRUPPO BINAZIONALE ANTIMAFIA

22/02/2018 a Modane, partecipazione all'incontro tra il Prefetto di Torino e il Prefetto della Regione Auvergne-Rhone Alpes, in ordine all'avvio delle attività della Struttura binazionale



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

VARIE

07/02/2018 presso l'aula magna della Cavallerizza Reale, partecipazione, alla presenza del Capogabinetto del MIT, al convegno "Il dibattito pubblico per opere condivise" - incontro fra studiosi, operatori e imprese sulla legge che introduce in Italia il confronto con i cittadini sulle grandi infrastrutture

26/02/2018 a Torino presso il Leading Law, partecipazione all'incontro pubblico "La Via della Seta - prospettive di sviluppo per Torino"

02/03/2018 a Strambino, partecipazione in qualità di relatore, all'VII Congresso Regionale Fenealul Piemonte "Lavoro, un diritto da ricostruire"

16/03/2018 presso il proprio ufficio, incontro con un gruppo di studenti del corso di Laurea in Pianificazione Urbanistica dell'Università Tecnica di Dortmund, in relazione allo sviluppo dell'Asse Ferroviario Torino-Lione

In ordine alle comunicazioni del Presidente, il **Sindaco di Chiomonte**, Silvano Ollivier, interviene in merito al ripristino conservativo del Museo della Maddalena, il cui materiale è custodito presso la Soprintendenza dopo gli eventi noti relativi al cantiere di Chiomonte.

Essendo tale sito nell'area di sicurezza istituita dalla Prefettura, chiede l'intervento urgente della stessa e della Questura al fine di mettere in campo, in tempi brevi, tutte le azioni necessarie a rendere possibile lo sviluppo del "Progetto Arcus" di valorizzazione dell'intera area, con un investimento di 800.000 euro e di riportare tutti il materiale presso il Museo.

Il **Presidente** comunica di aver già consultato il Prefetto e il Questore, disponibili ad effettuare un sopralluogo all'area del Museo con i Dirigenti della Soprintendenza ai Beni Archeologici; ribadisce inoltre che è in programma, in collaborazione con Prefettura e Questura, un percorso graduale di riduzione delle misure di sicurezza nell'area esterna al cantiere della Maddalena.

Il **Presidente** prosegue con la trattazione del punto 2) all'ordine del giorno e illustra il DPCM 1° settembre 2017, facendo un sunto delle attività, finalità e composizione dell'Osservatorio, del decennio trascorso (2006-2017), con riferimento altresì dei diversi DPR di incarico di Commissario straordinario di Governo, nonché Presidente dell'Osservatorio.

Esponde le motivazioni per le quali la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha ridefinito la composizione della rappresentanza degli Enti Locali, che sono coinvolti nell'Osservatorio, per ambiti territoriali di intervento.

Ad oggi, la composizione dei Rappresentanti degli Enti Locali, indicata nel precedente DPCM 19 gennaio 2010, non risulta più coerente con lo stato di definizione del progetto:

- ✓ 19 Comuni non sono più interessati dall'Asse Ferroviario Torino-Lione Fase 1 - 2030
- ✓ 4 Comuni entrano nella nuova definizione del Progetto:
 - aree di deposito: Caprie, Torrazza Piemonte
 - nodo di Torino-Sud: Moncalieri, Trofarello
- ✓ Altri Comuni hanno livelli di coinvolgimento molto differenti:
 - alcuni Comuni sono interessati dalla realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie
 - alcuni Comuni sono interessati all'utilizzo e adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente
 - altri Comuni sono interessati da opere connesse



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Il Presidente prosegue con la descrizione dei 4 articoli del dispositivo del DPCM sopracitato e con l'illustrazione dettagliata dei Gruppi e degli ambiti territoriali, nei quali i Comuni sono organizzati (art. 1).

Terminata la presentazione, non essendovi alcun intervento, il **Presidente** prosegue con la trattazione del punto 3) all'ordine del giorno e illustra la parte del documento inerente la V Fase dell'Osservatorio (20 giugno 2015 – 26 marzo 2018).

Il documento vuole essere una sintesi descrittiva dell'Osservatorio, delle sue attività e dei risultati raggiunti in oltre 11 anni di lavoro, in accompagnamento alle diverse fasi dell'opera e della sua realizzazione.

In un breve sunto, il **Presidente** espone gli importanti lavori dell'Osservatorio che hanno caratterizzato l'ultima Fase (V):

- conclusione dei lavori preliminari della galleria geognostica della Maddalena (giugno 2012 – febbraio 2017)
- definizione fasaggio funzionale per la tratta di accesso: redazione del documento "Verifica del Modello di Esercizio per la tratta nazionale lato Italia - Fase 1 - 2030", che verifica la capacità e la necessità di interventi di adeguamento e potenziamento delle linee esistenti per le tratte di accesso (in parte in nuova sede) al Tunnel di Base (project review):
 - adeguamento della Linea Storica da Bussoleno ad Avigliana;
 - completamento dell'assetto del Nodo di Torino;
 - potenziamento del Sistema Ferroviario Metropolitano
- redazione e autorizzazione del progetto definitivo della Sezione Transfrontaliera (2012-2015) e successiva variante di cantierizzazione (2017-2018)
- definizione delle misure di accompagnamento al cantiere (L.R. 4/2011) e di utilizzo dei fondi compensativi per lo sviluppo della Valle
- sviluppo e gestione del transito dei passeggeri di carattere locale, regionale, transnazionale e turistico della tratta di valico della Linea Storica (Bussoleno – Saint Jean de Maurienne)
- trasferimento modale: definizione degli interventi necessari al rilancio dello scalo merci di Orbassano e rilancio dell'intermodalità ferroviaria (AFA)

Tutto quanto è stato programmato e previsto nella V Fase dell'Osservatorio è stato realizzato; nella VI Fase, l'Osservatorio dovrà pertanto darsi un ampio ed efficace programma di lavoro che consenta di "*favorire la compiuta realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione*" – così come indicato nel DPCM 1° dicembre 2017 e DPR 14 dicembre 2017, al fine di:

- ✓ accompagnare la realizzazione della sezione transfrontaliera (in capo a TELT) e delle opere collegate, dando attuazione alle diverse prescrizioni proposte anche dall'Osservatorio
- ✓ definire con Regione Piemonte e TELT il "Patto del Territorio per la Sezione Transfrontaliera", esaminando e valutando preliminarmente (con parere vincolante) le proposte di progetto e di intervento che utilizzano i fondi compensativi messi a disposizione del CIPE
- ✓ accompagnare la progettazione condivisa delle tratte di accesso, di competenza di RFI, in coerenza con quanto approvato nel documento "*Verifica del Modello di Esercizio – Fase 1 – 2030 per gli accessi lato Italia*"
- ✓ accompagnare la realizzazione delle opere in anticipazione FM5 (stazione Orbassano-San Luigi e Movicentro) e FM3 (fermata Buttigliera Alta-Ferriera e Movicentro)
- ✓ favorire e sostenere iniziative atte ad evitare la desertificazione della Linea Storica, nel transitorio (periodo di costruzione del Tunnel di Base)
- ✓ garantire l'adeguamento a standard europei delle reti di connessione e con la portualità ligure, a regime (all'esercizio del nuovo tunnel del Moncenisio)

Terminata la presentazione, il **Presidente** apre la discussione.



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Il **prof. Villa** condivide la rilevanza del rafforzamento del traffico ferroviario sulla direttrice dei porti liguri, con la conseguente valorizzazione del profilo strategico del Nord-Ovest e della nostra Regione.

L'ing. Garbati, Presidente di Imprend'Oc, riconosce al Commissario di Governo e al Direttore Generale di TELT l'efficacia delle loro azioni ed interventi inerenti l'approvazione da parte del CIPE (seduta del 21 marzo 2018) del procedimento autorizzativo della variante di cantierizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Chiede altresì possibili previsioni sulla continuità dei lavori dell'Osservatorio.

Non essendovi più alcun intervento, il **Presidente** replica ai sopracitati interventi:

- l'Osservatorio ritiene strategico porre attenzione agli interventi necessari per adeguare le infrastrutture del Corridoio Mediterraneo nel Nord-Ovest dell'Italia, per garantire un efficace interscambio con il corridoio Reno-Alpi, per collegare il corridoio Mediterraneo con il Tirreno
- la Ratifica dell'Accordo bilaterale Italia e Francia per l'avvio definitivo dei lavori della Sezione Transfrontaliera si è conclusa a febbraio 2017, dopo un percorso durato oltre vent'anni di studi, valutazioni e verifiche. L'UE considera questo intervento "essenziale" per il Corridoio Mediterraneo e quindi per la rete ferroviaria Europea. Lo stesso parlamento europeo ha approvato e finanziato il progetto perseguendo con forza la realizzazione del CEF, di cui il Tunnel del Moncenisio è componente fondamentale proprio per l' "alto valore aggiunto europeo", costituendo il terzo intervento per entità in una lista di 270 progetti. Senza il cofinanziamento europeo CEF 2015-2019 l'Accordo definitivo Italia e Francia non sarebbe stato ratificato e non sarebbero stati avviati i lavori definitivi. Tutti gli atti governativi, tecnici, autorizzativi e finanziari, relativi alla Sezione Transfrontaliera sono stati conclusi e TELT sta procedendo negli appalti e nei lavori. Ritengo che il processo sia pertanto irreversibile.

Il **Presidente** prende atto della condivisione del documento "Osservatorio per l'Asse Ferroviario Torino-Lione 12 dicembre 2006 – 26 marzo 2018 – finalità, composizione, evoluzione, attività e risultati raggiunti".

Comunica altresì che la bozza del documento verrà inoltrata ai componenti dell'Osservatorio, al fine di raccogliere integrazioni, modifiche e correzioni, utili alla stesura definitiva del documento.

Il **Presidente**, conclusa la discussione, propone l'approvazione della sintesi della seduta dell'Osservatorio del 29 gennaio 2018; non essendovi alcun ulteriore intervento, la sintesi è condivisa

Il **Presidente** chiude la riunione alle ore 12,30.