

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Il punto sull'opera e sulla procedura per la sua realizzazione



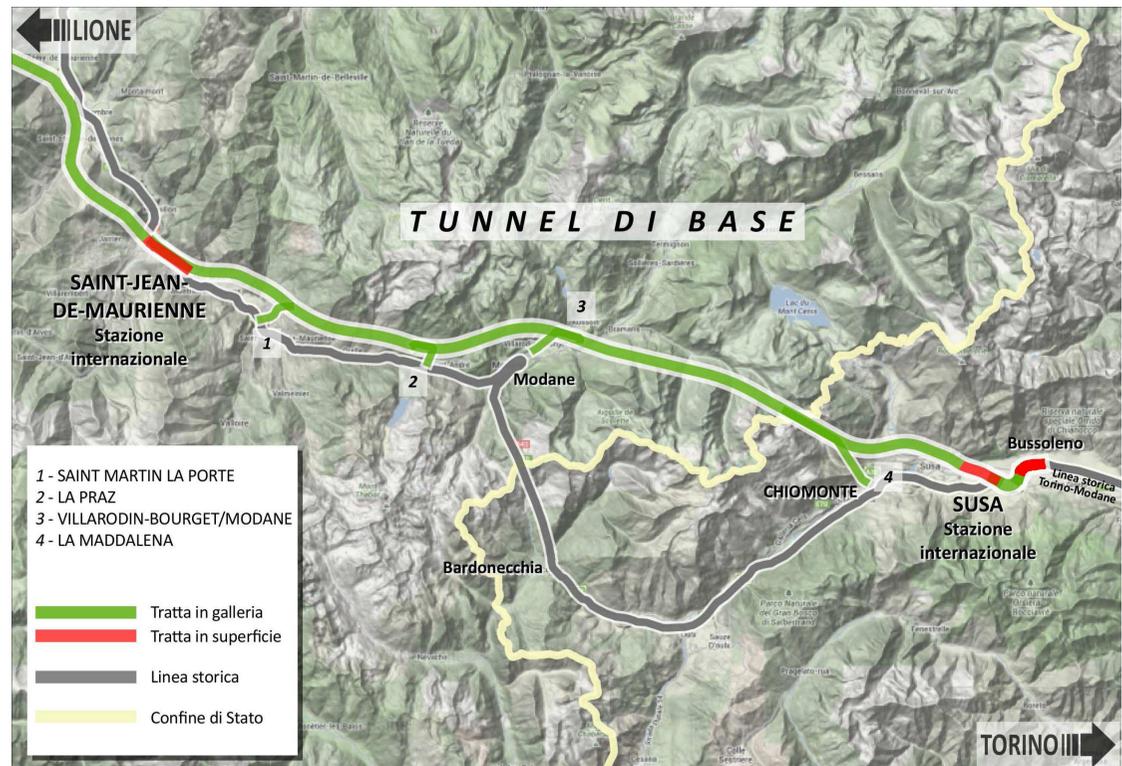
Osservatorio

per il collegamento ferroviario Torino-Lione

SEZIONE TRANSFRONTALIERA DELLA NUOVA LINEA TORINO LIONE

Prossime tappe fondamentali per la realizzazione dell'opera

- *Approvazione del Progetto Definitivo*
- *Creazione del Nuovo Promotore*
- *Certificazione dei Costi*
- *Protocollo Addizionale*



Approvazione del Progetto Definitivo : *metà febbraio*

Oggetto: Tratta in territorio italiano della Sezione Transfrontaliera

Proponente: LTF

Riepilogo fasi formali approvative:

Publicazione del progetto il 13/04/2013

Integrazioni pubblicate il 17/12/2013

Pareri a seguito della Procedura di VIA:

Regione Piemonte: Deliberazione n.12-358 del 29/09/2014 - POSITIVO CON PRESCRIZIONI

Ministero dei Beni Culturali: nota prot. 30262 del 02/12/2014 - POSITIVO CON PRESCRIZIONI

Commissione VIA Ministero dell'Ambiente: nota prot. 1674 del 12/12/2014 - POSITIVO CON PRESCRIZIONI

Istruttoria Struttura di Missione del MIT: trasmissione relazione istruttoria al CIPE il 27/01/2015



Creazione del Nuovo Promotore Pubblico

Il nuovo soggetto Promotore (Accordo del 30 gennaio 2012, entrato in vigore il 01/08/2014) sarà **operativo entro il mese di febbraio** e comunque in tempo utile per la presentazione della **richiesta di cofinanziamento alla Commissione Europea**.

I **nuovi azionisti** sono stati così individuati:

- per parte francese il Ministero delle finanze e dei conti pubblici ed il Ministero dell'economia, dell'industria e del digitale, rappresentati dal Commissario alle partecipazioni di Stato;
- per parte italiana "Ferrovie dello Stato italiane Spa" in nome e per conto dello Stato italiano e in forza di uno specifico contratto di programma sottoscritto con il Governo italiano. Comunque i membri del CdA e il DG vengono indicati direttamente dal Governo italiano.

Le tappe formali necessarie sono state tutte assolte.

Nell'assemblea di LTF prevista per il 20 febbraio 2015, ogni azionista confermerà la nuova *governance* e le nomine della Commissione Contratti e Servizio permanente di controllo.

Il 1° CdA del Nuovo Promotore è previsto per il **24 febbraio 2015**.



Certificazione dei Costi

La **gara per la certificazione dei costi** (bandita da LTF il 23 luglio 2014 con esito negativo per assenza candidature valide), con l'accordo della CIG, è proseguita con **inviti diretti** a società di ingegneria, né italiane, né francesi.

Le offerte ricevute sono attualmente all'esame della commissione di gara (con il contributo di un esperto della BEI).

Si prevede di poter aggiudicare la gara, entro il 13 febbraio 2015.

Rapidamente il certificatore fornirà un crono programma delle attività ed entro 10 giorni dall'avvio dello studio, un primo rapporto sintetico.

Entro tre mesi dall'affidamento è previsto il rapporto di certificazione finale.



Protocollo Addizionale

Art. 5 dell'Accordo 2012:

“... Conformemente alle disposizioni dell'Art. 4 dell'Accordo del 29 gennaio 2001, un nuovo Protocollo Addizionale completerà l'Accordo così modificato per **definire le modalità di avvio dei lavori definitivi della sezione comune italo-francese**”

La proposta di testo è in corso di redazione da parte delle delegazioni della CIG.

Mentre tutte le decisioni fondamentali sull'opera sono già state sancite negli Accordi del 2001 e del 2012, il Protocollo Addizionale si concentrerà sulle seguenti questioni in corso di perfezionamento:

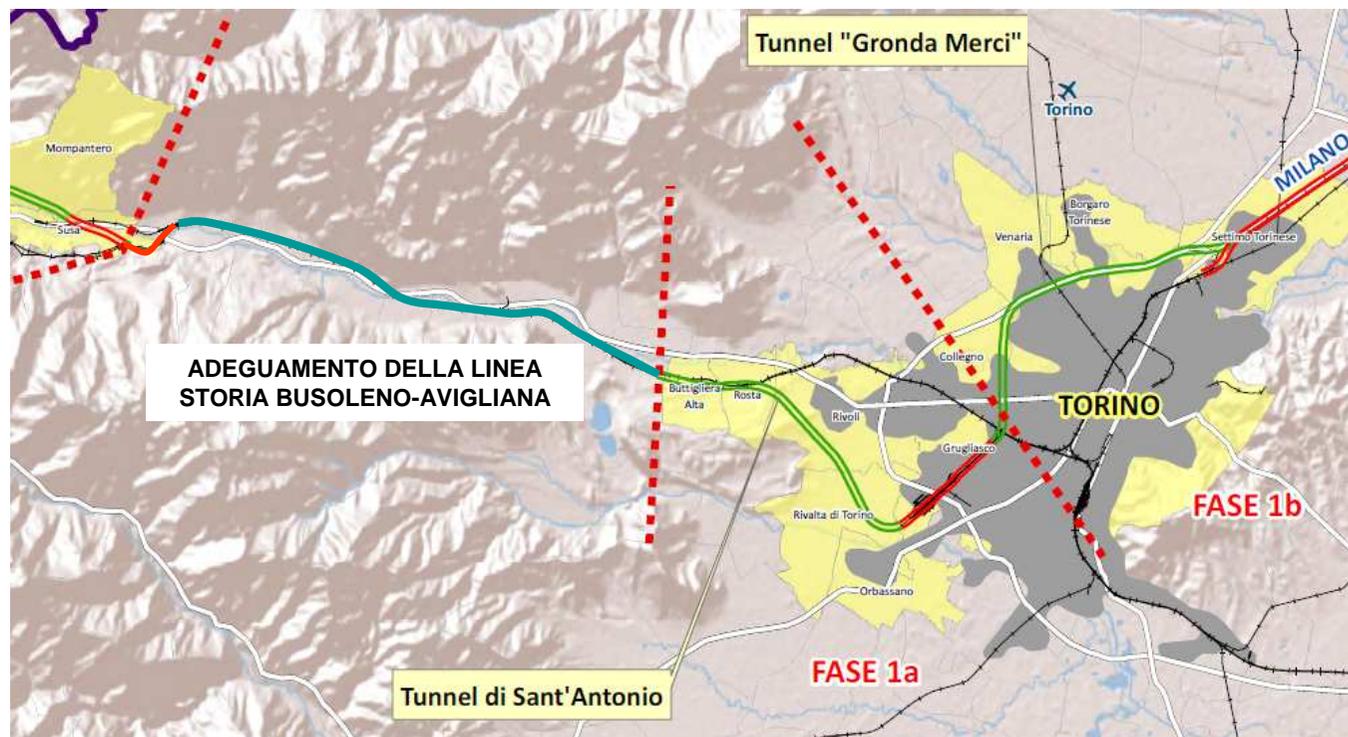
- Applicazione della normativa Antimafia in Francia e in Italia (pur in presenza di un quadro giuridico diversificato) per garantire un'opera **CRIME FREE**. L'elemento chiave è il **Regolamento Contratti**, che è alla stesura finale e, per quanto riguarda l'Italia, oggetto di controllo da parte del Ministero dell'Interno
- riaffermazione della **centralità dell'opera nel quadro europeo e valore strategico del riequilibrio modale** nelle Alpi
- condivisione delle soglie previste per **imprevisti e alee**;
- **applicazione dell'art.18** dell'Accordo 2012 (*finanziamento del Promotore pubblico e della sezione transfrontaliera*) che regola la ripartizione tra Italia e Francia eventualmente eccedente il costo certificato



TRATTA NAZIONALE DELLA NUOVA LINEA TORINO LIONE

Prossime tappe fondamentali per la realizzazione dell'opera

- *Progetto di adeguamento della tratta Bussoleno – Avigliana*
- *Conclusione dell'iter approvativo del Progetto Preliminare (PP)*
- *Avvio in anticipazione del Progetto Definitivo (PD)*





TRATTA NAZIONALE DELLA NUOVA LINEA TORINO LIONE

Programmazione delle Attività dell'Osservatorio per il 2015

A) Progetto di Adeguamento della linea storica da Bussoleno ad Avigliana

1. tipo di servizio (sagoma) da concordare con i partner francesi
2. programmazione dei tempi di progettazione, approvazione e realizzazione lavori, compatibilmente con la messa in funzione del tunnel di base

B) Conclusione dell'iter approvativo del PP presso il CIPE ed avvio in anticipazione del Progetto Definitivo (PD)

Conferma del Fasaggio–Modello d'esercizio (OT 14/11/2012);

- TAPPA 1a - Avigliana, Buttigliera, Rosta, Rivoli, Rivalta, Orbassano, Grugliasco, Torino*
- TAPPA 1b - Grugliasco, Torino, Collegno, Borgaro, Venaria, Settimo*

C) Temi di carattere generale,

- Isola a 3 kv (OT 27/11/2013);*
- Proposta di Anticipazioni del progetto definitivo (fermate SFM, ecc...)*
 1. *Ferriera a Buttigliera e San Luigi a Orbassano*
 2. *proposta inserimento fermata Quaglia-Le Gru a Grugliasco*



TRATTA NAZIONALE DELLA NUOVA LINEA TORINO LIONE

Programmazione delle Attività dell'Osservatorio per il 2015

D) Principali temi di carattere generale del Progetto Definitivo tappa 1a (PD) da trattare in ottemperanza alle prescrizioni del Progetto Preliminare:

- avvicinamento canne a Rivalta (eventuale circonvallazione)
- progettazione integrata con C.so Marche a Torino
- eliminazione impatti sulla viabilità esistente a Grugliasco (isola 3 kv)
- modifica cantieri (Buttigliera, Rosta, Rivoli, Rivalta, Orbassano, Grugliasco, Torino): cantieri ridotti e organizzati come stabilimenti industriali, come per la Sez. Transfrontaliera
- Polo logistico di Orbassano, :
 - A regime opportunità NLTL e iniziative connesse per lo sviluppo del territorio
 - Nel transitorio incremento del Trasferimento modale, AFA

E) SMART TORINO METROPOLI: Piano di utilizzo dei fondi compensativi della tratta italiana



TRATTA NAZIONALE DELLA NUOVA LINEA TORINO LIONE

Programmazione delle Attività dell'Osservatorio per il 2015

F) Istruttoria tecnica con i comuni interessati dal progetto per minimizzare gli impatti locali del Progetto Preliminare nella redazione del Progetto Definitivo

G) Attivazione dei gruppi di lavoro e approfondimento:

- barriere anti-rumore (qualità architettonica e paesaggistica)
- valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici
- modello di esercizio (fasi)
- monitoraggio ambientale in fase di realizzazione/esercizio – Arpa
- associazioni agricole - “duna” come risorsa agricola

H) Sito internet e comunicazione lavori dell'Osservatorio Tecnico