Potenziamento accesso alla Nuova Linea Torino - Lione

Nuova linea Avigliana - Orbassano
Upgrade Bussoleno - Avigliana

01 aprile 2022

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

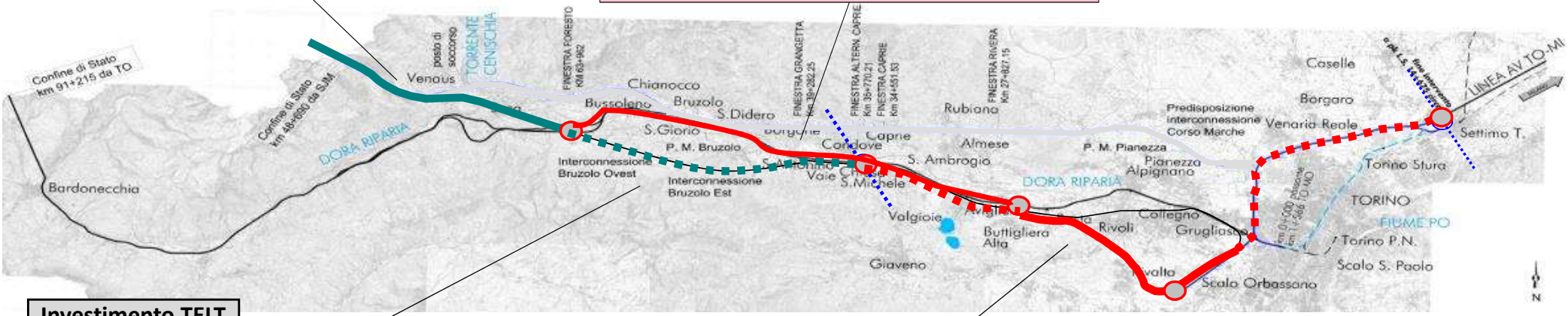
Itinerario Torino – Lione: quadro riepilogativo degli interventi

Investimento TELT (in realizzazione)

Sezione Internazionale Opera principale
Galleria di base con innesto su rete RFI a Susa
Intervento attuato da TELT e non ricompreso nel CdP-I
MIT-RFI: lavori in corso

Investimento RFI (fase prioritaria)

Adeguamento linea storica Torino Modane tratta Bussoleno - Avigliana
Costo: 200 M€, finanziamenti per la realizzazione di una 1^ fase di interventi prioritari
In corso Iter Autorizzativo



Investimento TELT (fasi successive)

Sezione Internazionale Opere di completamento
Nuova tratta da Susa a Chiusa S.Michele
Intervento attuato da TELT e non ricompreso nel CdP-I
MIT-RFI: in progettazione

Investimento RFI (fase prioritaria)

Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino - Lione Opere prioritarie (Tratta Avigliana Orbassano e Scalo di Orbassano)
Costo: 1.700 M€, finanziamenti per prog. definitivo
Progettazione definitiva da avviare

- Investimento TELT (in corso)
- Investimento TELT (fasi successive)
- Investimento RFI (fase prioritaria)
- Investimento RFI (fasi successive)

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

La sezione nazionale della Torino -Lione: fasizzazione degli interventi

Descrizione

Il tracciato del Progetto Preliminare si sviluppa nel territorio di 14 Comuni della Provincia di Torino con interconnessioni con la linea storica nei pressi di Chiusa San Michele, Avigliana ed attraverso lo scalo merci di Orbassano.

Nell'ambito dell'Osservatorio sono state individuate, in linea con l'accordo Italia – Francia del 2012 ed il D. Lgs. 71/2014, 3 fasi funzionali per la tratta nazionale (Project Review):

Tappa 1a (scenario coerente col Tunnel di Base):

- adeguamento della linea storica Avigliana – Bussoleno: previsti interventi ai sistemi di distanziamento treni e comando-controllo (ACCM con estensione SCC e realizzazione ERTMS L2), adeguamento della linea di contatto, 2 nuove SSE ad Avigliana e Borgone, due Posti di Movimento con precedenza a modulo 750 metri, soppressione degli ultimi 2 PL rimasti sulla tratta in comune di Borgone, interventi di adeguamento per PMR nelle stazioni di Bruzolo, Borgone e S.Ambrogio
- nuova linea in variante Avigliana – Orbassano (Fase 1a)
- potenziamento Scalo Merci Orbassano

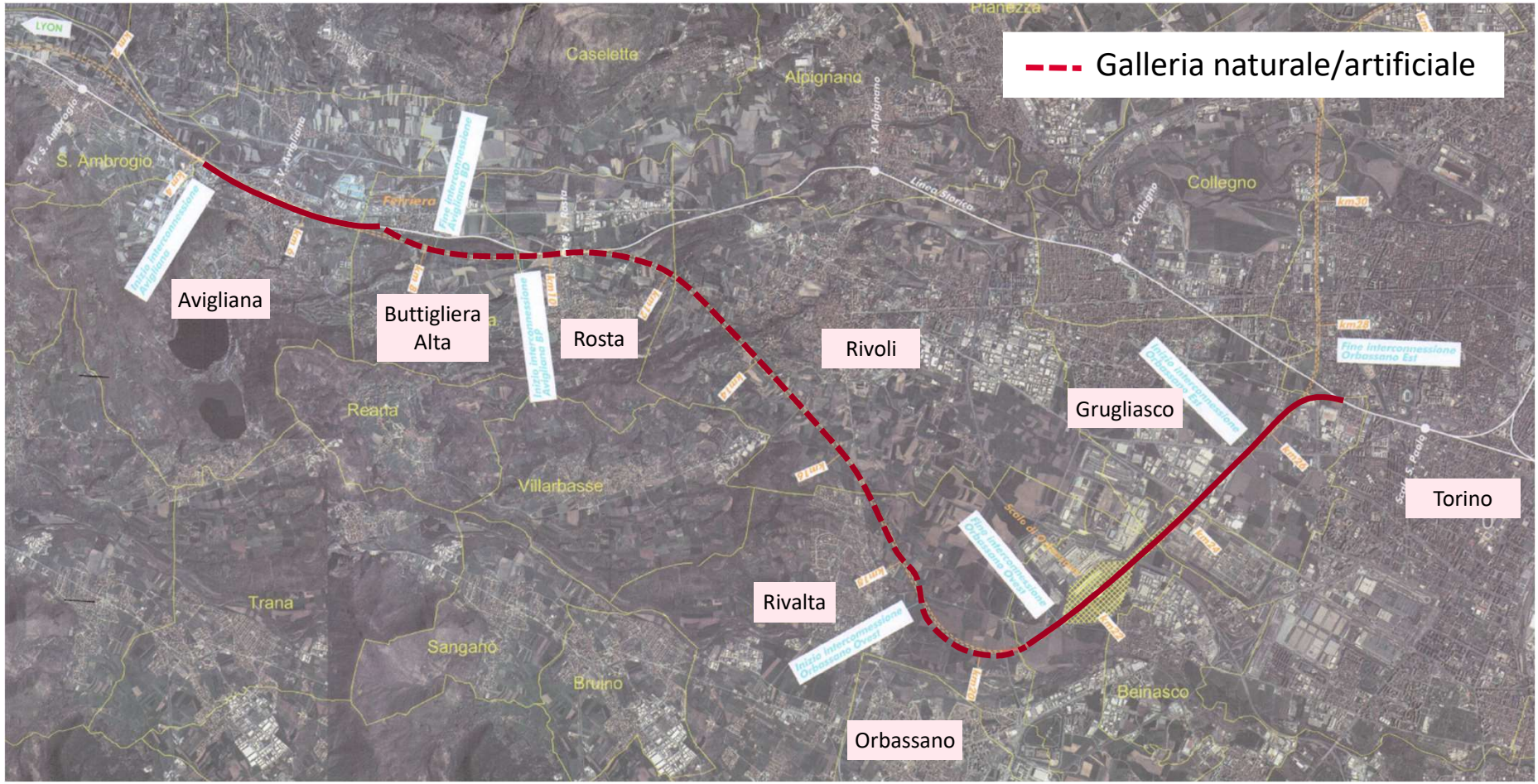
Tappa 1b (scenario post Tunnel di Base): nuova linea Orbassano – Settimo Torinese (Gronda Merci di Torino).

Tappa 2 (scenario post Tunnel di Base): nuova linea Avigliana – Bussoleno.

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Tracciato

Corografia generale



Attività in corso

Tratta Avigliana – Orbassano

Progettazione definitiva:
A cura di Italferr con avvio previsto entro il primo semestre del 2022 ed ultimazione nel 2023.

Iter autorizzativo:
Il Progetto Definitivo, a seguito dell'intervenuta copertura finanziaria per la fase realizzativa, sarà approvato in base al combinato disposto dell'art. 4, comma 2, della L. 55/2019 e degli artt. 166 e 185 del D.Lgs. 163/2006, a cura del Commissario straordinario d'intesa con il Presidente della Regione interessata ai fini della localizzazione urbanistica, nonché degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 ai fini rispettivamente dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dalle opere e della dichiarazione di pubblica utilità delle stesse.

Sul Progetto Definitivo, secondo tempi e modalità stabiliti nell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006, sarà espletata la **Conferenza dei Servizi** con finalità "istruttoria" che, per la normativa in allora vigente non si era tenuta sul Progetto Preliminare.

Scalo Torino Orbassano

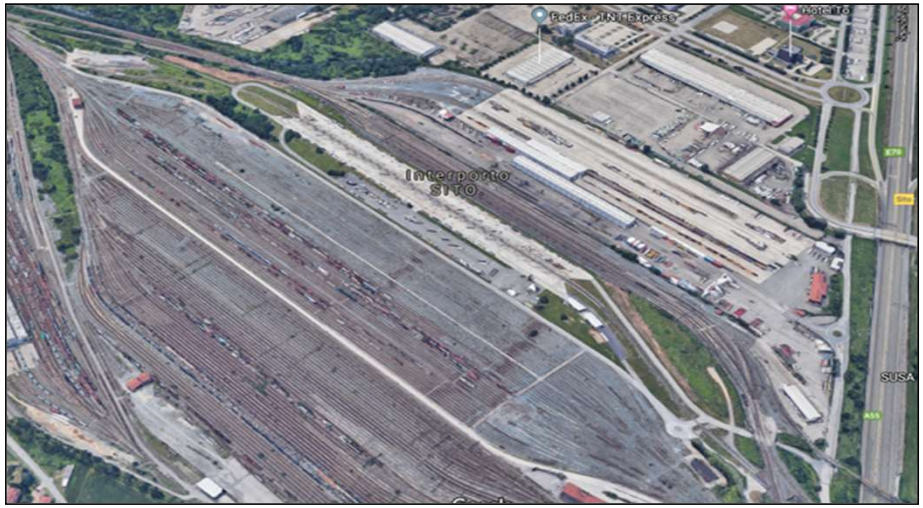
Interventi in corso

Descrizione Progetto

Gli interventi in corso riguardano l'adeguamento e il potenziamento delle aree logistiche a supporto delle attività esistenti per un importo **finanziato di 13M€**

Sono stati completati interventi di adeguamento/potenziamento in corrispondenza del fascio Modalhor, con la realizzazione di un nuovo binario di appoggio nell'area di raccordo al fine di migliorare le operazioni di manovra, nonché un ampliamento delle aree di sosta/movimentazione dei mezzi su gomma.

Sono previsti ulteriori interventi di aumento della capacità dei binari del «fascio container».



Stato di attuazione

Completato ampliamento parcheggi e nuovo binario Modalhor

Entro il 2022 saranno avviati i lavori di ampliamento della capacità dei binari del «fascio container»

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Interventi sulla tratta Bussoleno-Avigliana

Il progetto prevede i seguenti interventi:

1) Realizzazione del sistema **ERTMS Livello 2** con contestuale realizzazione di nuovi apparati tecnologici per la gestione della circolazione della tratta Bussoleno – Avigliana.
2) **Soppressione di 2 passaggi a livello** nel Comune di Borgone Susa.
3) **Adeguamento alle specifiche di interoperabilità** Persone Mobilità Ridotta (STI PMR) delle fermate di Sant'Ambrogio, Borgone e Bruzolo.
4) Realizzazione di 2 **precedenze a modulo 750 m** a Condove e Bruzolo.
5) **Adeguamento del sistema di alimentazione della linea** mediante la realizzazione di due nuove Sottostazioni Elettriche ad Avigliana e Borgone
6) **Demolizione della linea primaria**
7) **Risanamento acustico** della tratta

Rete ferroviaria | Rete stradale | Tratte/Località oggetto di intervento | Interventi diffusi

Intervento	Costo	Risorse disponibili
Adeguamento linea storica Torino – Modane tratta Bussoleno - Avigliana	200 M€	81 M€

Con l'attuale finanziamento di 81 M€ è prevista la realizzazione degli interventi n° 1, 2, 3, 5 e 6

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Attività in corso o da avviare

Tratta Bussoleno - Avigliana

Interventi tecnologici:
Tutte le autorizzazioni sono state conseguite, verranno avviate le attività negoziali nel secondo semestre 2022.

Soppressione passaggi a livello nel Comune di Borgone:
Verifica assoggettabilità VIA in corso, avvio Conferenza dei Servizi entro secondo semestre 2022.

Messa a STI stazioni di Borgone, Sant'Ambrogio e Bruzolo
Appalto aggiudicato, in corso la progettazione esecutiva (a cura appaltatore); avvio lavori primo semestre 2023

Nuove SSE a Borgone ed Avigliana con dismissione linea primaria
Valutazione Impatto Ambientale in corso, avvio Conferenza dei Servizi entro autunno 2022.

Realizzazione modulo a 750 m *(fase realizzativa da finanziare)*
Procedura di Verifica assoggettabilità VIA di prossimo avvio.

Interventi di risanamento acustico *(fase realizzativa da finanziare)*
Avvio del Progetto Definitivo (secondo semestre 2022)

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

Grazie per l’attenzione