

## PIANO NAZIONALE RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

### Missione 1 Componente 1

**ATTO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO AI SENSI DELL' ART. 5, COMMA 6, DEL D. LGS. N. 50/2016 PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO "INTEROPERABILITÀ E-SERVICE DELLA MOTORIZZAZIONE – INTEGRAZIONE NUOVI SERVIZI" DELLA MISURA 1.3.1 "PIATTAFORMA DIGITALE NAZIONALE DATI" DELLA MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 DEL PNRR**

tra

la **Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale** (di seguito anche "Dipartimento"), con sede in Roma, Largo Pietro Brazzà, n.86, C.F.: 80188230587, in persona del Coordinatore dell'Unità di Missione Dott.ssa Cecilia Rosica, delegato alla firma dal Capo Dipartimento *pro tempore* Dott. Angelo Borrelli, in qualità di legale rappresentante del Dipartimento

e

il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per i trasporti e la navigazione** (già Dipartimento per la mobilità sostenibile) (di seguito anche "MIT"), con sede in Roma, Via Nomentana, n. 2, C.F. 97532760580, in persona del Direttore generale per la motorizzazione Ing. Stefano Fabrizio Riazzola, delegato alla firma dal Capo Dipartimento *pro tempore* Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, in qualità di legale rappresentante del MIT

di seguito congiuntamente "*le Parti*"

**VISTO** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per l'Italia (PNRR), presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241,

**VISTA** la decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, recante "Approvazione della Valutazione del Piano per la ripresa e resilienza dell'Italia", come da ultimo modificata con decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 18 novembre 2024;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 19 giugno 2019, con cui è stato istituito il Dipartimento per la trasformazione digitale, quale Struttura generale della Presidenza del Consiglio dei ministri che supporta il Presidente o il Ministro delegato nell'esercizio delle funzioni in materia di innovazione tecnologica e digitalizzazione;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° ottobre 2012, recante l'ordinamento generale della Presidenza del Consiglio dei ministri, come modificato dal

predetto decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 19 giugno 2019, e, in particolare, l'articolo 24-ter, ai sensi del quale il Dipartimento per la trasformazione digitale è preposto alla promozione e coordinamento delle azioni del Governo finalizzate alla definizione di una strategia unitaria in materia di trasformazione digitale e di modernizzazione del Paese attraverso le tecnologie digitali e, a tal fine, dà attuazione alle direttive del Presidente in materia e assicura il coordinamento e l'esecuzione dei programmi di trasformazione digitale delle pubbliche amministrazioni, anche fornendo supporto tecnico alle attività di implementazione di specifiche iniziative previste dall'Agenda digitale italiana, secondo i contenuti presenti nell'Agenda digitale Europea;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica in data 31 ottobre 2022, con il quale il Senatore Alessio Butti è stato nominato Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 25 novembre 2022, con il quale al predetto Sottosegretario è stata conferita la delega di funzioni in materia di innovazione tecnologica e transizione digitale per lo svolgimento delle quali si avvale del Dipartimento per la trasformazione digitale;

**VISTO** l'art. 2, comma 2, del citato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 25 novembre 2022, ai sensi del quale il Sottosegretario, per lo svolgimento delle funzioni, si avvale del Dipartimento per la trasformazione digitale;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 24 novembre 2022, con il quale al dott. Angelo Borrelli è stato conferito, ai sensi degli articoli 18 e 28 della legge 23 agosto 1988, n. 400, nonché dell'articolo 19 del decreto legislativo del 30 marzo 2001, n. 165, l'incarico di Capo del Dipartimento per la trasformazione digitale;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, del 28 settembre 2022 con il quale è stato conferito l'incarico di Coordinatore dell'Ufficio per l'indirizzo tecnologico del Dipartimento per la trasformazione digitale al cons. Paolo Donzelli a decorrere dal 1° ottobre 2022;

**VISTO** il decreto del Coordinatore dell'Ufficio per l'indirizzo tecnologico del 29 maggio 2024 con il quale è stato conferito l'incarico di Coordinatore del Servizio iniziative di sistema per il settore pubblico, nell'ambito dell'Ufficio per l'indirizzo tecnologico del Dipartimento per la trasformazione digitale al dott. Francesco Saverio Sesti;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 18 gennaio 2024 con il quale è stato conferito l'incarico di Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione alla dott.ssa Maria Teresa di Matteo, dirigente di prima fascia dei ruoli del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** il Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 24 settembre 2024, concernente il decreto di incarico di funzione dirigenziale di livello generale, conferito ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.Lgs. n. 165/2001 all'ing. Stefano Fabrizio RIAZZOLA, nominato Direttore Generale per la motorizzazione, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 22 ottobre 2024, al n. 3760 e registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio il 21 ottobre 2024 con il n. 2994;

**VISTO** l'art. 9, primo comma, del decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, che prevede che *“Alla realizzazione operativa degli interventi previsti dal PNRR provvedono le Amministrazioni centrali, le Regioni, le Province autonome di Trento e di Bolzano e gli enti locali, sulla base delle specifiche competenze istituzionali, ovvero della diversa titolarità degli interventi definita nel PNRR, attraverso le proprie strutture, ovvero avvalendosi di soggetti attuatori esterni individuati nel PNRR, ovvero con le modalità previste dalla normativa nazionale ed europea vigente”*;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021, adottato ai sensi dell'articolo 7, prima comma, ultimo periodo, del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, recante l'individuazione delle amministrazioni titolari degli interventi previsti nel PNRR e i target e i milestone da raggiungere per ciascun investimento e sub-investimento;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, che individua la Presidenza del Consiglio dei ministri - Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale quale struttura presso la quale istituire l'Unità di missione ai sensi dell'articolo 8, comma 1, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 luglio 2021, che istituisce, nell'ambito del Dipartimento per la trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei ministri, l'Unità di missione di livello dirigenziale ai sensi dell'art.8, comma, 1 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 e del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 luglio 2021;

**VISTO** il decreto del Ministro senza portafoglio per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 24 settembre 2021 e ss.mm.ii., recante l'organizzazione interna della predetta Unità di missione;

**VISTO** il decreto interministeriale del Presidente del Consiglio dei ministri di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 6 giugno 2024, recante l'organizzazione interna della predetta Unità di missione che abroga a far data dal 1° luglio 2024 il decreto interministeriale del Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale e del Ministro dell'economia e delle finanze 24 settembre 2021, e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 2 ottobre 2024, con il quale è stato conferito l'incarico dirigenziale di livello generale di coordinatore dell'Unità di Missione istituita presso il Dipartimento per la trasformazione digitale alla dott.ssa Cecilia Rosica;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 4 ottobre 2024, “Modifiche alla Tabella A allegata al decreto 6 agosto 2021, recante “Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione”;

**CONSIDERATO** che la citata Tabella A allegata al DM 6 agosto 2021 e ss.mm.ii., individua il Dipartimento per la trasformazione digitale quale Amministrazione titolare, tra l'altro, di risorse finanziarie funzionali alla realizzazione della Misura 1.3.1 “Piattaforma Digitale Nazionale Dati”;

**VISTI** gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

**TENUTO CONTO** che ciascuna amministrazione centrale titolare di interventi previsti nel PNRR provvede al coordinamento delle relative attività di gestione, nonché al loro monitoraggio, rendicontazione e controllo;

**VISTO** l'Accordo, stipulato fra le Parti il 14/12/2022, per la realizzazione del sub-investimento M1C1 - 1.3.1 - Piattaforma Nazionale Dati del PNRR approvato con Decreto n. 197/2022-PNRR del 29/12/2022, ammesso alla registrazione della Corte dei conti il 14/02/2023 al n. 476;

**VISTO** l'Atto aggiuntivo al succitato Accordo, stipulato tra il Dipartimento e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 12 luglio 2023, approvato con Decreto n. 126/2023-PNRR del 3 agosto 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei conti il 5 settembre 2023 con visto n. 2425;

**VISTO** l'art. 20, comma 1, lettera e) del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito con modificazioni dalla legge 29 aprile 2024, n.56, recante modifiche al codice dell'amministrazione digitale (di seguito "CAD") di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82;

**CONSIDERATO** che il nuovo art. 64 quater del CAD istituisce il Sistema di portafoglio digitale italiano (Sistema IT-Wallet) al fine di valorizzare e rafforzare l'interoperabilità tra le banche dati pubbliche attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND), nonché di favorire la diffusione e l'utilizzo di servizi in rete erogati da soggetti pubblici e privati.

**RITENUTO** opportuno, in virtù del mutato contesto normativo, richiedere al MIT l'aggiornamento del vigente piano operativo, al fine di recepire le modifiche normative sopraggiunte;

**VISTA** la nota n. DTD-0006093-P-18/11/2024 con la quale il Dipartimento per la trasformazione digitale ha richiesto al MIT un aggiornamento del Piano Operativo dell'intervento con l'articolazione e la pianificazione delle azioni per lo sviluppo delle attività necessarie a raggiungere i target previsti, con i relativi tempi di esecuzione e il relativo impiego delle rispettive risorse, relativamente al progetto "Interoperabilità E- Service della Motorizzazione" della Misura 1.3.1 "Piattaforma Digitale Nazionale Dati" della Missione 1 - Componente 1 del PNRR;

**VISTA** la PEC del 28 novembre 2024 acquisita al protocollo n. DTD-0033659-A di pari data, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inoltrato il Piano Operativo aggiornato;

**PRESO ATTO** delle modifiche introdotte dal nuovo Piano operativo trasmesso il 28 novembre 2024, che ricadono nell'ipotesi di cui all'articolo 14, comma 1 del vigente Accordo, così come modificato dall'Atto aggiuntivo del 12 luglio 2023;

**RITENUTO**, pertanto, di dover integrare e modificare l'Accordo mediante ulteriore Atto aggiuntivo, al fine di recepire le modifiche sostanziali concernenti la durata, l'oggetto e le finalità, nonché l'importo complessivo dell'Accordo;

**VISTO** l'art. 1 comma 2, lettera d) del succitato Accordo del 14/12/2022, che prevede: *"Intervento: "Interoperabilità E-Service della Motorizzazione" - Misura 1.3.1 "Piattaforma Digitale Nazionale Dati" - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 incluso nel Piano nazionale di*

*ripresa e resilienza del costo di euro 8.112.000,00 (ottomilioncentododicimila/00), Iva inclusa, la cui realizzazione è affidata al Soggetto Attuatore;” e lettera e), che prevede “documento trasmesso con la nota prot. n. DTD\_PNRR-2645-P del 28/11/2022 che descrive le fasi delle attività progettuali necessarie ai fini dell’attuazione dell’Intervento, il relativo cronoprogramma e i relativi costi.”;*

**VISTO** l’art. 2, comma 1 del medesimo Accordo, che prevede: *“Le Parti ravvisano il reciproco interesse pubblico ad attivare le necessarie forme di collaborazione per la realizzazione della Misura 1.3.1. “Piattaforma Digitale Nazionale Dati” per un valore di euro 8.112.000,00 (ottomilioncentododicimila/00).”*

**VISTO** l’art. 3, comma 1 dello stesso Accordo, che prevede: *“Il presente Accordo disciplina le forme di collaborazione tra le Parti e gli impegni operativi delle medesime in attuazione dell’Intervento di Progetto “Interoperabilità E- Service della Motorizzazione”, facente parte della Misura 1.3.1 “Piattaforma Digitale Nazionale Dati” della Missione 1 - Componente 1 del PNR, in conformità al Piano Operativo allegato, dal valore di euro 8.112.000,00 (ottomilioncentododicimila/00), IVA inclusa”;*

**VISTO** l’art. 8, comma 1 del succitato Accordo, che prevede: *“Per la realizzazione dell’intervento oggetto del presente Accordo, l’Amministrazione titolare riconosce al Soggetto attuatore l’importo massimo di euro 8.112.000,00 (ottomilioncentododicimila/00), IVA inclusa, come ristoro delle spese sostenute per le attività svolte, secondo quanto riportato nel Piano Operativo.”;*

**VISTO** l’art. 12, comma 1 del succitato Accordo, che prevede: *“Il presente Accordo ha durata sino al completamento materiale delle attività affidate al Soggetto Attuatore con le modalità definite nel Piano Operativo trasmesso e, in ogni caso, non oltre il 31 dicembre 2024 e acquisisce efficacia nei confronti delle Parti a seguito dell’intervenuta registrazione del relativo decreto di approvazione presso i competenti Organi di controllo, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.”;*

**RITENUTO** di dover modificare i già menzionati articoli al fine di assicurare la necessaria coerenza con il nuovo piano operativo, anche allo scopo di ottimizzare e agevolare l’efficiente ed efficace gestione e attuazione dell’Accordo;

**VISTA** la determina del Capo del Dipartimento per la trasformazione digitale dott. Angelo Borrelli n. 248/2024-PNRR del 29 novembre 2024, con cui è stato delegato alla firma il Coordinatore dell’Unità di Missione, Dott.ssa Cecilia Rosica;

Tanto premesso le Parti, come sopra individuate, convengono e stipulano quanto segue.

## **Articolo 1**

Per le motivazioni espresse in premessa, l’art. 1, comma 2, lett. d) ed e), l’articolo 2, comma 1, l’art. 3 comma 1, l’art. 8 comma 1 e l’art. 12, comma 1 dell’Accordo sottoscritto in data 21

novembre 2022, così come modificato dall'Atto aggiuntivo del 12 luglio 2023, sono sostituiti dai seguenti:

### ***Articolo 1***

#### ***(Premesse e definizioni)***

2. Ai fini del presente Accordo di collaborazione si intende per:

- d) Intervento: “*Interoperabilità E- Service della Motorizzazione*” nell’ambito della Misura 1.3.1. “*Piattaforma Digitale Nazionale Dati*” della Missione 1, Componente 1 del PNRR del costo di euro 26.075.280,00 (ventiseimilionisettantacinquemiladuecentootanta,00), IVA inclusa, la cui realizzazione è affidata al Soggetto Attuatore;
- e) Piano operativo: documento trasmesso con PEC prot. DTD- 0033659-A del 28 novembre 2024 che descrive le fasi delle attività progettuali necessarie ai fini dell’attuazione dell’Intervento, il relativo cronoprogramma e i relativi costi.

### ***Articolo 2***

#### ***(Interesse pubblico comune alle parti)***

1. Le Parti ravvisano il reciproco interesse pubblico ad attivare le necessarie forme di collaborazione per la realizzazione del progetto “*Interoperabilità E- Service della Motorizzazione*” nell’ambito della Misura 1.3.1. “*Piattaforma Digitale Nazionale Dati*” della Missione 1, Componente 1 del PNRR, per un valore di euro 26.075.280,00 (ventiseimilionisettantacinquemiladuecentootanta,00).

### ***Articolo 3***

#### ***(Oggetto e finalità)***

1. Il presente Accordo disciplina le forme di collaborazione tra le Parti e gli impegni operativi delle medesime per la realizzazione del progetto “*Interoperabilità E- Service della Motorizzazione*” in attuazione della Misura 1.3.1. “*Piattaforma Digitale Nazionale Dati*” della Missione 1, Componente 1 del PNRR, in conformità al Piano Operativo allegato, dal valore di euro 26.075.280,00 (ventiseimilionisettantacinquemiladuecentootanta,00).

### ***Articolo 8***

#### ***(Risorse e circuito finanziario)***

1. Per la realizzazione dell’intervento oggetto del presente Accordo, l’Amministrazione titolare riconosce al Soggetto Attuatore l’importo massimo di euro 26.075.280,00 (ventiseimilionisettantacinquemiladuecentootanta,00) come ristoro delle spese sostenute per le attività svolte, secondo quanto riportato nel Piano Operativo.

## ***Articolo 12***

### ***(Durata ed efficacia)***

1. Il presente Accordo ha durata sino al completamento materiale delle attività affidate al Soggetto Attuatore con le modalità definite nel Piano Operativo trasmesso e, in ogni caso, non oltre il 30 giugno 2026 e acquisisce efficacia nei confronti delle Parti a seguito dell'intervenuta registrazione del relativo decreto di approvazione presso i competenti Organi di controllo, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

## **Articolo 2**

Rimane fermo quanto già previsto nell'Accordo sottoscritto tra le Parti in data 14 dicembre 2022, così come modificato dall'Atto aggiuntivo del 12 luglio 2023, non oggetto di modifica attraverso il presente atto.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente dalle Parti.

Dipartimento per la trasformazione digitale  
Il Coordinatore dell'Unità di Missione

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per i trasporti e la navigazione  
Il Direttore della Direzione generale per la  
motorizzazione