



Presidenza del Consiglio dei Ministri

SEGRETARIATO GENERALE DIPARTIMENTO PER I SERVIZI STRUMENTALI UFFICIO PATRIMONIO, GARE E CONTRATTI SERVIZIO AUTOMEZZI E PASSI

IL CAPO del DIPARTIMENTO

- VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, e successive modificazioni, recante "disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri";
- VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, e successive modificazioni, recante "Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a norma dell'art. 11, legge 15 marzo 1997, n. 59";
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 22 novembre 2010, come modificato da ultimo dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 luglio 2019 registrato alla Corte dei conti l'8 agosto 2019, concernente la disciplina dell'autonomia finanziaria e contabile della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 1° ottobre 2012, recante "Ordinamento delle strutture generali della Presidenza del Consiglio dei Ministri" e successive modificazioni e integrazioni come da ultimo modificato dal DPCM 19 giugno 2019, e in particolare l'articolo 34-bis, concernente il Dipartimento per i servizi strumentali;
- VISTO il decreto del Segretario generale in data 18 luglio 2016 che, in ossequio all'art. 34-bis del citato decreto 1° ottobre 2012, reca l'organizzazione del Dipartimento per i servizi strumentali e ne definisce l'articolazione interna;
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 5 settembre 2019, con il quale è stato conferito al Pres. Roberto CHIEPPA l'incarico di Segretario generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 20 settembre 2019, con il quale al Cons. Paolo MOLINARI, dirigente di prima fascia del ruolo speciale della Protezione civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri, è stato conferito l'incarico di Capo del Dipartimento per i servizi strumentali, registrato alla Corte dei Conti in data 3 ottobre 2019 – reg. n. 1905;
- VISTO il decreto del Segretario generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri 1° ottobre 2019 con il quale, a decorrere dalla data del 20 settembre 2019, al Cons. Paolo MOLINARI è delegata l'adozione dei provvedimenti di competenza del Dipartimento per i servizi strumentali;
- VISTO l'art. 2 del predetto decreto del Segretario generale, con il quale a decorrere dalla medesima data, al Cons. Paolo MOLINARI, sono assegnate in gestione le risorse finanziarie, iscritte per l'esercizio 2019 e per gli esercizi finanziari successivi, salvo espressa revoca, unitamente ai relativi poteri di spesa, per importi non superiori a € 500.000,00 (IVA esclusa), sui capitoli di cui all'elenco allegato al decreto del Segretario generale ed appartenenti al centri di responsabilità 1 "Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, nonché i maggiori stanziamenti che saranno determinati a carico



Presidenza del Consiglio dei Ministri

degli stessi capitoli di bilancio a seguito di provvedimenti amministrativi e/o normativi, e sono stati altresì delegati gli atti esecutivi, anche per spese superiori all'importo di € 500.000,00 (IVA esclusa), relativi a contratti e convenzioni già approvati, concernenti la gestione dei sopracitati capitoli di bilancio;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 19 dicembre 2018, di approvazione del bilancio di previsione della Presidenza del Consiglio dei Ministri per gli anni 2019-2021;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2019, di approvazione del bilancio di previsione della Presidenza del Consiglio dei Ministri per gli anni 2020-2022;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss. ms. e ii., recante il “Codice dei contratti pubblici”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 25 settembre 2014, recante “Determinazione del numero massimo e delle modalità di utilizzo delle autovetture di servizio con autista adibite al trasporto di persone”, pubblicato nella g.u.R.I. n. 287, in data 11 dicembre 2014;

VISTO il decreto legge 14 ottobre 2019, n. 111, recante “Misure urgenti per il rispetto degli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria”, convertito con modificazioni nella legge 12 dicembre 2019, n. 141;

CONSIDERATA l'opportunità, nell'ambito di un programma sperimentale di azioni orientate alla sostenibilità ambientale di procedere al rinnovamento, progressivo, del parco autoveicolare adibito al servizio di trasporto per finalità istituzionali con l'adozione di autovetture a ridotto impatto ambientale;

RITENUTO che l'oggetto dei beni e dei servizi da acquisire con l'obiettivo strategico di stimolo alla mobilità ecosostenibile, di contrasto ai cambiamenti climatici e di miglioramento della qualità dell'aria, possa essere quantificato in 3 (tre) autovetture a trazione ibrida (combinato motore termico e motore elettrico) adeguate a garantire trasporti di lunga percorrenza con a bordo persone, bagagli e materiale tecnico;

CONSIDERATO che le esigenze dell'Amministrazione sono di acquisire (3) tre auto in noleggio a lungo termine senza conducente e, nelle more della consegna, ricevere altrettanti mezzi in preassegnazione di pari segmento rilevato che i tempi di fornitura degli ordinati sono subordinati a diverse variabili, quali: il ciclo di produzione del costruttore, i periodi di chiusura degli stabilimenti nel corso delle festività ricomprese nel periodo e altri eventi non anticipatamente predeterminabili;

CONSIDERATO che la Consip S.p.A. ha pubblicato la convenzione denominata “autoveicoli 14” nella quale non si individuano i mezzi di caratteristiche essenziali idonee a soddisfare le esigenze di mobilità istituzionale;

ACCERTATO in via informale che la Consip provvederà ad ampliare l'offerta commerciale di autovetture ecologiche non prima dell'autunno p.v.;

RILEVATO che l'articolo 1, comma 510, della legge 298/2015 (legge di stabilità 2016) consente alle amministrazioni pubbliche obbligate ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di



Presidenza del Consiglio dei Ministri

cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488, stipulate da Consip SpA, di procedere ad acquisti autonomi a seguito di apposita autorizzazione specificamente motivata resa dall'organo di vertice amministrativo e trasmessa al competente ufficio della Corte dei conti, qualora il bene o il servizio oggetto di convenzione non sia idoneo al soddisfacimento dello specifico fabbisogno dell'amministrazione per mancanza di caratteristiche essenziali;

VISTA l'autorizzazione del Segretario generale ad avviare la procedura in parola apposta sull'appunto del 17 dicembre 2019;

RITENUTO che la tipologia contrattuale più rispondente alle esigenze di mobilità sulla base delle attuali percorrenze chilometriche è configurabile in una durata del noleggio di 36 mesi, decorrenti dal giorno successivo alla data di consegna delle vetture, comprensivo di 90.000 chilometri per veicolo;

VISTO l'art. 40 c. 2, del D. Lgs. 50/2016 che stabilisce l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi e strumenti di comunicazione elettronici nell'ambito delle procedure di gara;

RITENUTO che sussistono i presupposti per indire una procedura negoziata sul MEPA, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 36 c. 2 lett. b) per un importo complessivo presunto a base d'asta di euro *124.200,00*, iva al 22% esclusa, nell'ambito dell'iniziativa "Servizi" – categoria "Servizi di trasporto e noleggio – noleggio senza conducente", con aggiudicazione **sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo per i servizi ivi previsti di cui all'art. 95 del citato Codice dei contratti pubblici, trattandosi di forniture che necessitano di selezione riguardo non solo all'elemento prezzo, ma anche ad aspetti di carattere qualitativo delle offerte;

PRESO ATTO che la disciplina specifica dell'appalto è puntualmente definita nel disciplinare contenente le modalità operative per la presentazione dell'offerta e lo svolgimento della procedura e nel capitolato speciale d'oneri, allegati al presente provvedimento che costituiscono parte integrante e sostanziale;

RITENUTO che la procedura persegua le finalità di economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza sancite con l'art. 1 della legge 7 agosto 1990, n. 241;

VISTO l'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, e in particolare il comma 1 relativo alla nomina del RUP;

RILEVATO che il sig. **Fabio Marinelli**, dell'Ufficio patrimonio gare e contratti, Servizio automezzi e passi, per le specifiche mansioni conferite nell'ambito del Servizio automezzi e passi, è in possesso dei prescritti requisiti di adeguata competenza e specifica professionalità richiesti dalla vigente normativa e dalle linee guida ANAC n. 3 del 26 ottobre 2016 aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 1004 dell'11 ottobre 2017, ai fini dell'espletamento delle funzioni di Responsabile unico del procedimento;

RAVVISATA l'opportunità di delegare la **Cons. Paola BASSI**, Coordinatore ad interim dell'Ufficio patrimonio gare e contratti, ad eseguire tutti gli atti della procedura e alla sottoscrizione del relativo ordine di fornitura;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

VISTO l'art. 50 c. 7, del citato decreto 22 novembre 2010 che stabilisce l'immediata esecuzione dell'ordinativo;

VISTO il combinato disposto dell'art. 32 c. 2, del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 41 c. 2, del DPCM 22 novembre 2010, i quali dispongono che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici provvedono a determinare, in conformità con i propri ordinamenti, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO che la spesa trova copertura nel pertinente capitolo di bilancio 192, CdR 1, della Presidenza del Consiglio dei Ministri, per l'esercizio di esigibilità 2020 e futuri, a decorrere dalle date di effettiva ricezione dei beni materiali;

Per le motivazioni indicate in premessa, parte integrante del presente dispositivo,

D E T E R M I N A

Art. 1

1. Si autorizza la procedura negoziata, ai sensi del D. Lgs. 50/2016, art. 36 c. 2 lett. b) con richiesta di offerta a procedura negoziata in favore degli operatori economici presenti sul portale MEPA, nell'ambito dell'iniziativa "Servizi" – categoria "Servizi di trasporto e noleggio – noleggio senza conducente", per la fornitura di 3 (tre) autovetture ad alimentazione ibrida in noleggio a lungo termine senza conducente, per un importo stimato a base d'asta di euro *124.200,00*, iva al 22% esclusa;
2. La Cons. Paola Bassi è delegata ad eseguire tutti gli atti della procedura;
3. Il sig. Fabio Marinelli, ai sensi dell'art. 31 c. 1, del D.Lgs. 50/2016, è nominato Responsabile unico del procedimento – Direttore dell'esecuzione.

Art. 2

Gli oneri concernenti le forniture, da impegnare dalla ricezione delle autovetture, graveranno sul pertinente **capitolo di spesa** 192, dell'u.p.b. 1.1.1, del CdR 1, per l'esercizio finanziario 2020 e seguenti.

Roma, 27 dicembre 2019

IL CAPO DEL DIPARTIMENTO
Cons. Paolo Molinari