

# CURRICULUM VITAE

<b>Nome Cognome</b>	<b>Alberto Rossi</b>

## INFORMAZIONI PERSONALI:

**Luogo e data di nascita:** -----  
**Titolo di Studio** Laurea in legge (1987)

## INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

**Iscrizione all'Ordine/abilitazione professionale:** Iscritto all'Ordine degli Avvocati di Genova dal 1990

**Lingue:** Italiano (madrelingua)  
Inglese C1

## PROFILO PROFESSIONALE:

Nell'ambito **del diritto dei trasporti, della navigazione e delle attività portuali** la sua attività è da tempo concentrata su alcune materie, tra cui possono, per brevità, essere annoverate quelle relative:

- al trasporto marittimo di cabotaggio di passeggeri e merci, profili regolatori e concorrenziali, aiuti di stato, regolamentazione delle attività di trasporto con unità iscritte al cd. secondo registro, obblighi di servizio pubblico, regimi convenzionali e SIEG, e più in generale problematiche normalmente sottese alla gestione dell'azienda marittima nazionale;
- alle infrastrutture portuali, aereoportuali e di logistica terrestre, nelle varie problematiche attinenti all'accesso al mercato, agli aiuti di Stato, ai regimi concessori e alle procedure di rilascio di licenze e autorizzazioni, alle opposizioni alla revoca dei regimi concessori, alle istanze per la modifica ed estensione dei titoli e delle autorizzazioni, alla variazione dei piani regolatori portuali fino alle problematiche legate agli aspetti regolatori, con particolare riferimento alla ART;
- ai servizi portuali, aereoportuali e servizi tecnico nautici e aereoportuali, per quanto attiene all'accesso al mercato, al contenuto ed ai limiti del diritto alla auto-produzione, alla legittimità ed ai limiti dei cd. diritti esclusivi, alle procedure di autorizzazione, fino agli atti di regolazione della ART;
- alle procedure di accesso ai progetti comunitari di sostegno ai servizi di trasporto marittimo a corto raggio "*short sea shipping*", al cd. *marebonus* e nell'ambito del progetto di aiuto destinato ad agevolare la transizione energetica del trasporto marittimo (decisione C(2022) 8247 final State Aid SA. 101308 (2022/N) del 11.11.2022);
- alla interpretazione ed implementazione delle convenzioni internazionali (in primis la Convenzione di Montego Bay ed in particolare la definizione di mare territoriale, di piattaforma continentale e di zona economica esclusiva), la Convenzione internazionale sul lavoro marittimo (MLC 2006) e la Convenzione internazionale sugli standard di addestramento (STCW);
- alla recente proposta di registrazione europea legata al pacchetto chiamato "Fit for 55", presentato dalla Commissione europea nel 2021 e destinato ad avere impatti economici e regolatori significativi nel settore del trasporto marittimo e nelle attività portuali.
- agli aspetti legati al lavoro marittimo, alla formazione e certificazione del personale navigante;
- alle regole IMO per la transizione energetica nel settore del trasporto marittimo;
- alla Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare, o UNCLOS ed in particolare sulla responsabilità degli Stati nell'utilizzo dei mari e degli oceani.

# CURRICULUM VITAE

---

## RUOLO ATTUALE

Dal 2011 è socio dello studio ADVANT – NCTM ove ricopre il ruolo di responsabile del dipartimento trasporti marittimi e logistica.

Dal 2018 è segretario Generale di Assarmatori, la associazione italiana che rappresenta la larga parte delle imprese che operano servizi di trasporto marittimo nel Paese.

## PRINCIPALI ESPERIENZE MATURE

In materia di **diritto della navigazione e portuale** ha assistito grandi compagnie di trasporto marittimo e grandi gruppi di logistica portuale nonché alcune Autorità di Sistema Portuale in una significativa gamma di questioni che sono variate dalla disciplina dell'aiuto di Stato alle imprese di navigazione nazionali, alle questioni tariffarie dei servizi tecnico nautici, alla regolazione delle attività portuali e dei regimi concessori, al rilascio e al rinnovo di concessioni demaniali portuali e più in generale alle materie legate alla normazione di secondo livello sia in materia di aiuti di Stato, sia in materia di semplificazioni delle norme e dei certificati professionali del personale navigante. Più recentemente si è occupato di transizione energetica e di politiche repressive delle emissioni (ETS, ETD, Fuel EU) e loro implementazione a livello nazionale nella industria marittima e portuale.

In materia di **diritto della concorrenza**, legato alle attività portuali e della navigazione, ha partecipato al patrocinio di numerose controversie davanti alle giurisdizioni nazionali, il Tribunale di Primo Grado e la Corte di Giustizia delle Comunità Europee, nonché davanti alla Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e alla Commissione Europea.

Nell'ambito della **regolazione delle attività marittime**, oltre alle questioni che attengono alla transizione energetica del settore, assiste Assarmatori, nel suo ruolo di segretario generale, in numerose questioni che vanno dal lavoro marittimo e portuale, alla protezione digitale, alla regolazione di ART e alla evoluzione del diritto portuale a seguito della posizione espressa dalla Commissione UE in merito al ruolo delle Autorità di Sistema Portuale.

È autore o co-autore di numerosi contributi scientifici in materia di trasporti marittimi e attività portuali.

Roma, ottobre 22'

31/03/2023

Alberto Rossi