



IL COMMISSARIO
per la realizzazione del progetto
sportivo dei campionati mondiali
di sci alpino – Cortina 2021



**COMMISSARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO SPORTIVO DELLE FINALI DI COPPA
DEL MONDO E DEI CAMPIONATI MONDIALI DI SCI ALPINO, CHE SI TERRANO A CORTINA
D'AMPEZZO, RISPETTIVAMENTE, NEL MARZO 2020 E NEL FEBBRAIO 2021**

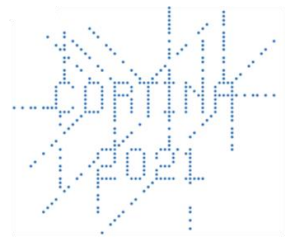
Relazione annuale

di cui al comma 10 dell'articolo 61 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50



La presente relazione è resa in ottemperanza a quanto disposto dal comma 10 dell'articolo 61 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50 e ss. mm. e ii..

Tale norma prevede che il Commissario, nominato per la realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si terranno a Cortina d'Ampezzo, rispettivamente, nel marzo 2020 e nel febbraio 2021, invia, con cadenza annuale, alle Camere, al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport e al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, una relazione sulle attività svolte, unitamente alla rendicontazione contabile delle spese sostenute.



1. Introduzione

L'assegnazione all'Italia dell'organizzazione dei Mondiali di sci alpino previsti a Cortina nel 2021 è stata formalizzata con un contratto denominato *"Hosting Contract"*, sottoscritto il 9 giugno 2016 a Cancun in Messico, tra la Federazione Internazionale di Sci, di seguito FIS, la Federazione Italiana Sport Invernali, di seguito FISI e il Comune di Cortina d'Ampezzo.

Per dare seguito agli impegni assunti, la FISI in qualità di massimo organo nazionale deputato a promuovere e regolare lo svolgimento delle discipline invernali, il 3 agosto 2016 ha sottoscritto una convenzione con la Fondazione Cortina 2021, al fine di disciplinare l'organizzazione e lo svolgimento dei Campionati del Mondo 2021.

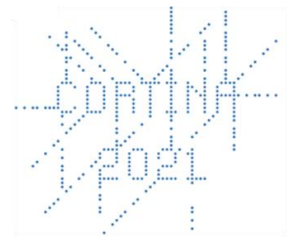
La Fondazione Cortina 2021 ha elaborato, a seguito di una prima indagine ricognitiva, un iniziale programma di interventi infrastrutturali strategici per l'organizzazione dell'evento sportivo e contestualmente volti a lasciare, a valle della medesima competizione internazionale, una *"legacy"* sul territorio montano interessato, consentendo una maggiore connettività fisica dei luoghi, strettamente funzionale anche allo sviluppo del turismo.

Il programma di interventi, nel corso dell'anno 2017, è stato presentato al Governo, per la necessaria condivisione, oltretutto per un interessamento volto al reperimento delle risorse economiche necessarie per la copertura finanziaria, al fine di garantire la realizzazione di quanto previsto nel medesimo programma.

Il decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, recante: *"Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo"*, ha previsto e disciplinato, all'articolo 61, la realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino, che si terranno a Cortina d'Ampezzo, rispettivamente, nel marzo 2020 e nel febbraio 2021. In particolare, il comma 1 del sopracitato articolo 61 ha previsto, tra l'altro, la nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, sentiti il Presidente della Regione Veneto, il Presidente della Provincia di Belluno, il Sindaco del Comune di Cortina d'Ampezzo e il legale rappresentante delle Regole d'Ampezzo, di un Commissario con il compito di provvedere alla progettazione e alla realizzazione del Piano degli interventi.

Lo scrivente è stato nominato, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 17 ottobre 2017 e ss. mm. e ii., Commissario con poteri di impulso, di coordinamento e di monitoraggio nei confronti dei soggetti pubblici e privati coinvolti nella realizzazione delle azioni, delle iniziative e delle opere finalizzate alla realizzazione del progetto sportivo delle finali di coppa del mondo e dei campionati mondiali di sci alpino.

I mondiali di sci alpino di Cortina 2021 rappresentano uno dei maggiori eventi sportivi dei prossimi anni, costituendo un'importante occasione di riqualificazione del territorio e della macro area delle Dolomiti, dopo



le storiche Olimpiadi del '56. All'iridato evento si stima il coinvolgimento di circa 600 atleti provenienti da più di 70 nazioni e la presenza, in 14 giorni di gare, di 200 mila spettatori oltre che di 500 milioni di spettatori collegati live.

2. Attività svolta e tempi di attuazione del programma

In attuazione di quanto previsto dal comma 2, dell'articolo 61 del decreto legge n.50/2017 e ss. mm. e ii., si è provveduto a predisporre il Piano degli interventi, indicato al comma 1 del citato articolo, contenente la descrizione, la durata e le stime di costo di ogni singolo intervento e articolato nei seguenti livelli:

- Livello 1: infrastrutture di gara e opere connesse indispensabili per la riuscita ottimale del progetto sportivo;
- Livello 2: infrastrutture di gara e opere complementari;
- Livello 3: infrastrutture complementari ai campionati del mondo che avranno una stretta ricaduta sul territorio e sulla comunità locale, in termini di ottimizzazione dei servizi per la cittadinanza e per lo sviluppo sostenibile del turismo;
- Livello 4: attività ricognitiva di studio finalizzata all'approvazione di progetti di fattibilità tecnico economica.

Il Piano degli interventi è stato inviato in data 14 dicembre 2017, ai sensi del citato articolo 61, comma 2, del D.L. n.50/2017, al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministro per lo sport, al Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, nonché alle Camere per il successivo invio alle competenti Commissioni parlamentari.

Nei mesi a seguire sono state indette e successivamente svolte tre conferenze di servizi, rispettivamente, il giorno 8 gennaio, 31 maggio e 31 luglio 2018, ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge 241/1990 e dell'articolo 61, comma 3 del decreto-legge 50/2017 per l'approvazione degli interventi ricompresi nel Livello 1, Livello 2 e parte degli interventi del Livello 3.

Si riporta di seguito una tabella sintetica degli interventi al fine di indicare, in termini percentuali, lo stato di consistenza delle attività amministrative svolte nonché della realizzazione degli stessi interventi.



Livello	Codice	Intervento	Conferenza di Servizi	% Avanzamento Progettazione	% Avanzamento Approvazione	% Avanzamento Esecuzione
Livello 1	L1N1	Realizzazione della "Finish Area" di Rumerlo	lunedì 8 gennaio 2018	100%	100%	90%
Livello 1	L1N2	Accessibilità alle ski area Rumerlo e Piè Tofana	lunedì 8 gennaio 2018	100%	100%	50%
Livello 1	L1N3	Tre tunnel di collegamento sciistico piste Olympia e Vertigine	lunedì 8 gennaio 2018	100%	100%	40%
Livello 1	L1N4	Pista Vertigine Olympia	-	100%	100%	100%
Livello 1	L1N5	Pista Lacedelli Cinque Torri	martedì 31 luglio 2018	100%	100%	0%
Livello 1	L1N6	Bacino idrico Cinque Torri	martedì 31 luglio 2018	80%	95%	0%
Livello 1	L1N7	Sistema di protezione Antivalanghivo	martedì 31 luglio 2018	80%	100%	0%
Livello 2	L2N1	PISTE A-B Col Druscè e ski weg	giovedì 31 maggio 2018	100%	100%	90%
Livello 2	L2N2	Finish Area Druscè	giovedì 31 maggio 2018	80%	100%	0%
Livello 2	L2N3	Strada Bypass Colfiere - Lago Ghedina	giovedì 31 maggio 2018	80%	100%	0%
Livello 2	L2N4	Nuova Cabinovia Cortina - Col Druscè	giovedì 31 maggio 2018	80%	100%	0%
Livello 3	L3N1	Nuova cabinovia Son dei Prade - Bain de Dones	-	40%	0%	0%
Livello 3	L3N2	Riqualificazione della piscina comunale Guargné	-	40%	0%	0%
Livello 3	L3N4	Adeguamento viabilità località Gilardon	-	40%	0%	0%
Livello 3	L3N5	Adeguamento viabilità Lungoboite	-	40%	0%	0%
Livello 3	L3N6	Realizzazione pista ciclabile sedime dell'ex ferrovia	martedì 31 luglio 2018	80%	100%	0%

Nel mese di luglio sono stati avviati e parzialmente ultimati, i cantieri per la realizzazione dei cinque interventi, di seguito riportati e ricompresi nei sopra citati livelli uno e due.

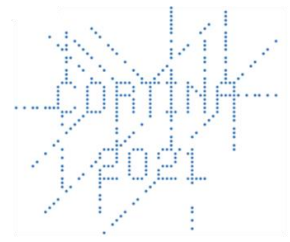
- L1N1 - Realizzazione della "Finish area" Rumerlo;
- L1N2 - Accessibilità alle ski area Rumerlo e Piè Tofana;
- L1N3 - Tre tunnel di collegamento sciistico piste Olympia e Vertigine;
- L1N4 - Pista Vertigine Olympia;
- L2N1 - Piste A-B Col Druscè – (la realizzazione dello ski weg sarà avviata nel 2019).

Il parziale completamento di tali interventi ha reso possibile lo svolgimento della tappa di coppa del mondo femminile che si è svolta il 19 e 20 gennaio u.s.. L'evento sportivo si è svolto in sicurezza e con una partecipazione di pubblico triplicata rispetto all'anno precedente, grazie anche al nuovo "layout funzionale" della pista Olympia e dell'arrivo di gara realizzato in zona Rumerlo.

Entro la fine del mese di Marzo 2019, si procederà a svolgere le conferenze dei servizi per l'approvazione di tutti i progetti ricompresi nel Livello 3 consentendo, così, l'avvio delle procedure di realizzazione di tutti gli interventi inseriti nel primo, secondo e terzo Livello del Piano di cui trattasi.

Il quarto livello del Piano degli interventi si riferisce ad un'attività ricognitiva, di studio, che lo scrivente, in considerazione delle procedure semplificate per l'approvazione degli interventi potrà svolgere al fine di consegnare al territorio interessato progetti di sviluppo del turismo sportivo in montagna, orientati al collegamento di Cortina con i bacini sciistici confinanti.

Per quanto riguarda la realizzazione degli interventi relativi alla viabilità comunale nella città di Cortina d'Ampezzo ricompresi nel più volte citato Piano, quali la strada bypass Colfiere-Lago Ghedina e finisch area Druscè, l'adeguamento della viabilità locale di Gilardon e Lungoboite, è stato sottoscritto un accordo con Anas s.p.a., finalizzato all'affidamento a quest'ultima delle funzioni di stazione appaltante, lasciando sempre



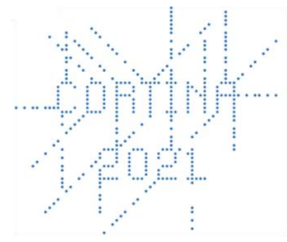
in capo allo scrivente Commissario le attività volte all'approvazione dei sopracitati progetti in conferenza di servizi. L'Anas s.p.a. provvederà ad anticipare le somme necessarie alla realizzazione dei predetti interventi, somme che saranno oggetto di restituzione da parte del Commissario nei limiti degli importi di spesa annuale allo stesso consentiti ed autorizzati per gli anni 2020-2021. L'avvenuta sottoscrizione dell'accordo riveste una notevole rilevanza strategica, poiché consentirà di anticipare l'avvio dei lavori per la realizzazione delle strade, già a partire dalla primavera 2019, utilizzando le risorse economiche di cui altrimenti lo scrivente avrebbe potuto disporre solo a partire dal 2020.

Lo scrivente, al fine di ottimizzare il tempo a disposizione, nonché in un'ottica di efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa da porre in essere e di valorizzazione degli strumenti di legge riconosciuti, ha affidato alla Struttura di missione degli Anniversari di interesse nazionale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ed alla Provincia di Belluno, le funzioni di Stazione Appaltante per l'affidamento dei servizi di progettazione nonché dei lavori previsti nel Piano degli interventi, concordando l'attivazione delle diverse procedure in base alla programmazione svolta dal Commissario. Il Commissario si è convenzionato anche con la Regione Veneto, la quale, oltre a garantire la massima tempestività nelle istruttorie correlate alle conferenze di servizi degli interventi del Piano, ha messo a disposizione due unità di personale dirigenziale non generale per rivestire la funzione di Responsabile del Procedimento degli interventi del Piano.

Si segnala inoltre, che lo scrivente ha sottoscritto con l'ANAC un protocollo di vigilanza collaborativa preventiva, attivato ai sensi dell'art. 213 del Codice dei contratti pubblici, finalizzata a verificare la conformità degli atti alla normativa di settore ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti connessi all'organizzazione dei mondiali di cui trattasi ed in particolare per gli interventi riferiti alla zona Rumerlo.

È stato inoltre sottoscritto con la Prefettura – U.T.G. di Belluno un Piano per la legalità finalizzato alla prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti connessi all'organizzazione dei mondiali Cortina 2021. Il Piano prevede infatti un rafforzamento del controllo dei cantieri dei lavori attraverso la messa a disposizione della Prefettura, della banca dati dei lavoratori e mezzi impiegati per l'esecuzione delle opere. La banca dati, implementata dal Commissario, è aggiornata settimanalmente e fa parte del sistema di coordinamento progettato ed attuato per la realizzazione del progetto sportivo.

Alla luce di quanto riportato e considerata la complessità, al fine di garantire una gestione unitaria delle singole procedure ed il coordinamento delle Amministrazioni coinvolte nella realizzazione del progetto sportivo, lo scrivente ha orientato la gestione dei processi informativi del Piano degli interventi verso una digitalizzazione delle attività che ha preso il nome di: "Open Cortina".



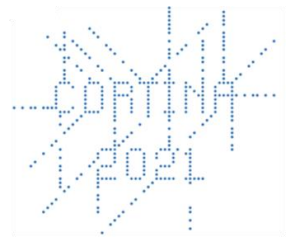
“Open Cortina” è un progetto che raccoglie, elabora e divulga dati digitali strutturati sui processi realizzativi del Piano degli Interventi attraverso una piattaforma per la gestione digitale integrata delle informazioni finalizzata al supporto delle attività degli operatori coinvolti nelle diverse fasi della realizzazione delle opere e alla pubblica divulgazione, garantendo il monitoraggio continuo dello stato di avanzamento della progettazione e dei lavori sino al collaudo finale.

L’articolo 61, comma 8, del decreto legge n.50/2017 prevede, tra l’altro, che il Commissario può, nel limite delle risorse disponibili e comunque non oltre 200.000,00 euro annui complessivi, affidare l’esercizio di specifiche funzioni a soggetti di alta e riconosciuta professionalità nelle discipline giuridico - economiche o ingegneristiche, con atto motivato e nel rispetto della disciplina per l’affidamento di appalti di servizi di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

L’articolo 32, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 prevede, tra l’altro, che nella procedura di cui all'articolo 36, comma 2, lettera a) del medesimo decreto legislativo, la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti.

Alla luce del combinato disposto delle sopracitate norme e, ravvisata quindi la necessità di avvalersi di diversi profili professionali di alta qualificazione nelle discipline giuridico-economiche e ingegneristiche, sono state individuate sei figure professionali, alle quali affidare funzioni di supporto al Commissario per i seguenti settori di attività:

- tutela paesaggistica e recupero edilizio e ambientale;
- difesa idrogeologica e delle strutture e delle infrastrutture viarie complesse;
- risoluzione di problematiche legali e di analisi giuridiche;
- risoluzione di questioni attinenti gli aspetti economici e finanziari connessi alle concessioni di lavori e servizi e alla finanza di progetto;
- l’attività giuridico-amministrativa e di coordinamento fra gli Enti firmatari del protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata negli appalti connessi all’organizzazione dei mondiali;
- digitalizzazione dei processi informativi (BIM-building information modeling).



3. Risorse economiche

Le risorse economiche per l'attuazione del Piano degli interventi, autorizzate dal decreto legge n. 50/2017, a valere sul bilancio dello Stato, sono pari a 5 milioni di euro per il 2017, a 10 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2018 al 2020 e a 5 milioni di euro per il 2021 per un totale di 40 milioni di euro, di volta in volta trasferiti su un apposito capitolo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. In particolare con D.D. n. 2385 del 19 marzo 2018 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è stato autorizzato l'impegno pluriennale di spesa a favore del Commissario a valere sul capitolo di spesa n. 7694. A tale stanziamento si aggiungono inoltre le risorse economiche pari ad € 28.700.000,00 messe a disposizione dal Fondo dei Comuni di confine e € 1.500.000,00 da parte del Comune di Cortina d'Ampezzo. Al riguardo, si segnala che in data 16 febbraio u.s., si è proceduto a sottoscrivere con il suddetto Ministero e il Fondo dei Comuni di confine, un accordo finalizzato all'apertura della contabilità speciale intestata al Commissario sulla quale trasferire tutte le risorse economiche. Ciò consente una gestione unitaria ed un'ottimizzazione delle risorse medesime in capo al Commissario che si avvale, a tal fine, come già specificato della Struttura di missione degli Anniversari di interesse nazionale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, della Provincia di Belluno e di Anas s.p.a.. Inoltre, sono previste risorse private per la realizzazione di alcuni interventi prevalentemente riferiti a piste da sci, nell'ambito dei quali lo scrivente ha svolto un'attività di carattere amministrativo per il coordinamento delle relative autorizzazioni, nonché per la realizzazione della nuova cabinovia Cortina – Col Drusciè che sarà realizzata attraverso lo strumento della finanza di progetto.

Per maggior chiarezza si riporta di seguito un quadro sintetico dei costi degli interventi ricompresi nel piano, aggiornato a seguito degli approfondimenti eseguiti nel corso delle conferenze di servizi.

Si segnala che l'intervento L3N3 – Nuova palestra comunale "Palestra Revis" aree contermini, è stato stralciato e defanziato a causa del mancato cofinanziamento del Comune di Cortina d'Ampezzo originariamente assentito, e comunque non ricompreso nell'ambito della sottoscrizione dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della L.241/90 tra lo scrivente Commissario, Il Ministero dell'Infrastrutture e trasporti nonché il Fondo dei Comuni di confine.

Si allega alla presente (allegato "A") l'elenco dei titoli di pagamento emessi nel corso dell'anno 2018, nonché l'elenco dei versamenti (Allegato "B") fatti dalle Amministrazioni coinvolte nella realizzazione del progetto sportivo di cui trattasi, giusta accordo sottoscritto il 16 febbraio 2018.



Livello	Codice	Intervento	Importo lordo stimato	Fondi FCC	Fondi Privati	Fondazione Cortina 2021	Comune di Cortina d'Ampezzo	Commissario DL50/17
Livello 1	L1N1	Realizzazione della "Finish Area" di Rumerlo	1.278.013 €					1.278.013 €
Livello 1	L1N2	Accessibilità alle ski area Rumerlo e Piè Tofana	3.900.000 €	2.000.000 €			1.200.000 €	700.000 €
Livello 1	L1N3	Tre tunnel di collegamento sciistico piste Olympia e Vertigine	1.000.000 €					1.000.000 €
Livello 1	L1N4	Pista Vertigine Olympia	4.200.000 €		2.700.000 €	1.500.000 €		
Livello 1	L1N5	Pista Lacedelli Cinque Torri	3.845.000 €					3.845.000 €
Livello 1	L1N6	Bacino idrico Cinque Torri	2.750.000 €		2.750.000 €			
Livello 1	L1N7	Sistema di protezione Antivalanghivo	3.000.000 €					3.000.000 €
Livello 2	L2N1	PISTE A-B Col Druscè e ski weg	3.500.000 €		3.500.000 €			
Livello 2	L2N2	Finish Area Druscè	1.500.000 €					1.500.000 €
Livello 2	L2N3	Strada Bypass Colfiere - Lago Ghedina	3.250.000 €					3.250.000 €
Livello 2	L2N4	Nuova Cabinovia Cortina - Col Druscè	22.715.000 €		15.215.000 €			7.500.000 €
Livello 3	L3N1	Nuova cabinovia Son dei Prade - Bain de Dones	18.500.000 €	15.500.000 €				3.000.000 €
Livello 3	L3N2	Riqualificazione della piscina comunale Guarné	9.282.118 €	9.282.118 €				
Livello 3	L3N4	Adeguamento viabilità località Gilardon	2.200.000 €					2.200.000 €
Livello 3	L3N5	Adeguamento viabilità Lungoboite	7.500.000 €					7.500.000 €
Livello 3	L3N6	Realizzazione pista ciclabile sedime dell'ex ferrovia	1.917.882 €	1.917.882 €				
Livello 4	L4N1	Studi di fattibilità	526.987 €					526.987 €
	SC	Spese Struttura Commissariale e riserva tecnica	1.200.000 €					1.200.000 €
	LC	Lavori in economia e riserva Contenziosi	3.500.000 €					3.500.000 €
			95.565.000 €	28.700.000,00 €	24.165.000,00 €	1.500.000,00 €	1.200.000,00 €	40.000.000 €

Si ritiene inoltre utile, indicare la programmazione della ripartizione delle risorse attribuite agli interventi anno per anno, operata dal Commissario, in relazione alla priorità degli stessi ed agli stanziamenti pluriennali previsti da D.L. 50/2017.

Livello	Codice	Intervento	Importo lordo stimato	Attirbuzione spese Commissario DL50/17	2017-2018	2019	2020	2021
Livello 1	L1N1	Realizzazione della "Finish Area" di Rumerlo	1.278.013 €	1.278.013 €	1.278.013 €			
Livello 1	L1N2	Accessibilità alle ski area Rumerlo e Piè Tofana	3.900.000 €	700.000 €	700.000 €			
Livello 1	L1N3	Tre tunnel di collegamento sciistico piste Olympia e Vertigine	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €			
Livello 1	L1N4	Pista Vertigine Olympia	4.200.000 €					
Livello 1	L1N5	Pista Lacedelli Cinque Torri	3.845.000 €	3.845.000 €		3.845.000 €		
Livello 1	L1N6	Bacino idrico Cinque Torri	2.750.000 €					
Livello 1	L1N7	Sistema di protezione Antivalanghivo	3.000.000 €	3.000.000 €	3.000.000 €			
Livello 2	L2N1	PISTE A-B Col Druscè e ski weg	3.500.000 €					
Livello 2	L2N2	Finish Area Druscè	1.500.000 €	1.500.000 €			1.500.000 €	
Livello 2	L2N3	Strada Bypass Colfiere - Lago Ghedina	3.250.000 €	3.250.000 €			3.250.000 €	
Livello 2	L2N4	Nuova Cabinovia Cortina - Col Druscè	22.715.000 €	7.500.000 €	7.500.000 €			
Livello 3	L3N1	Nuova cabinovia Son dei Prade - Bain de Dones	18.500.000 €	3.000.000 €		3.000.000 €		
Livello 3	L3N2	Riqualificazione della piscina comunale Guarné	9.282.118 €					
Livello 3	L3N4	Adeguamento viabilità località Gilardon	2.200.000 €	2.200.000 €			2.200.000 €	
Livello 3	L3N5	Adeguamento viabilità Lungoboite	7.500.000 €	7.500.000 €			2.500.000 €	5.000.000 €
Livello 3	L3N6	Realizzazione pista ciclabile sedime dell'ex ferrovia	1.917.882 €					
Livello 4	L4N1	Studi di fattibilità	526.987 €	526.987 €	371.987 €	155.000 €		
	SC	Spese Struttura Commissariale e riserva tecnica	1.200.000 €	1.200.000 €	400.000 €	800.000 €		
	LC	Lavori in economia e riserva Contenziosi	3.500.000 €	3.500.000 €	750.000 €	2.200.000 €	550.000 €	
			95.565.000 €	40.000.000 €	15.000.000 €	10.000.000 €	10.000.000 €	5.000.000 €

Roma, 04/02/2019

Ing. Luigivalerio Sant'Andrea