



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

258° RIUNIONE

19 GIUGNO 2017

SINTESI DEL DIBATTITO E DECISIONI ASSUNTE

Nella sede della Prefettura di Torino sono presenti, oltre all'arch. Paolo FOIETTA, Presidente dell'Osservatorio e Presidente della Delegazione Italiana della CIG:

Componenti dell'Osservatorio e invitati permanenti:

Dr. Mauro LIBE', Ministero dell'Ambiente
Dr. Paolo MILANESIO, Regione Piemonte
Ing. Silvia FRANCHELLO, Regione Piemonte
Ing. Andrea CARPI, Regione Piemonte
Ing. Riccardo LORIZZO, Regione Piemonte
Dr. Bruno ALESSI, Regione Piemonte
Arch. Valter MARTINO, Comune di Orbassano
Arch. Michele RUFFINO, Comune di Chiomonte
Ing. Livio DEZZANI, Comune di Sant'Antonino di Susa
Arch. Antonio CAMILLO, Comune di Settimo Torinese
Arch. Alberto BALLARINI, Conferenza dei Comuni dell'Adduzione Ovest di Torino e dell'Alta Valle di Susa
Arch. Fabio MINUCCI, Conferenza dei Comuni dell'Adduzione Ovest di Torino
Arch. Ilario ABATE DAGA
Prof. Arch. Carlo Alberto BARBIERI
Ing. Franco CAMPIA
Ing. Andrea DEBERNARDI
Arch. Pasquale Bruno MALARA
Ing. Aldo MANTO
Dr. Giovanni NIGRO
Dr. Piero NURISSO
Ing. Carlo OGNIBENE
Ing. Michele PANTALEO
Ing. Silvano RAVERA
Prof. Mario VILLA
Prof. Roberto ZUCCHETTI

RFI:

Ing. Roberto ROLLE
Ing. Emanuele VAGHI

ITALFERR:

Ing. Vittorio BORSETTI
Ing. Enrico PIOVANO
Ing. Francesco PERRONE



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

TELT:

Ing. Fabio POLAZZO
Ing. Jean Remi SIVER

Arpa Piemonte:

Dr.ssa Paola BALOCCO

Unione Industriale - Associazioni filiera torinese costruzioni:

Dr. Giovanni ROBERTI

ASCOM Torino:

Dr. Ugo BOER
Dr. Armando ALBERTI
Dr. Marco COSSA

Imprend'OC:

Ing. Roberto GARBATI

LEGACOOP PIEMONTE:

Dr. Renzo BRUSSOLO

ANIEM PIEMONTE:

Dr. Marco RAZZETTI
Dr. Luigi ASTEGGIANO

La presente riunione dell’Osservatorio è convocata con il seguente Ordine del Giorno:

1. *Comunicazione del Presidente dell’Osservatorio*
2. *Patto per il Territorio della NTL – Sezione Transfrontaliera – tra Regione Piemonte, Telt-sas e Governo*
3. *Prime risultanze “Gruppo di Lavoro Modello di Esercizio” sul nodo di Torino*
4. *Approvazione sintesi del dibattito e decisioni assunte inerente la seduta dell’Osservatorio del 20 marzo 2017*
5. *Varie ed eventuali*



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Alle ore 11.00, il **Presidente Foietta** apre la seduta e viene distribuito ai presenti l'elenco delle comunicazioni relative al punto 1) all'ordine del giorno e delle quali lo stesso Presidente darà ulteriore ragguaglio, su richiesta esplicita dei partecipanti.

Le comunicazioni al punto 1) sono le seguenti:

- **SFM5**

05/04/2017 - presso il Comune di Orbassano, incontro con il Sindaco, Eugenio Gambetta, in ordine alla presentazione del progetto della linea FM5 e della relativa fermata San Luigi di Orbassano;

06/04/2017 - incontro con il Commissario dell'Azienda Ospedaliera San Luigi, dr. Franco Ripa, in ordine alla presentazione del progetto della linea FM5 e della relativa fermata San Luigi di Orbassano;

11/04/2017 - presso la sede della Regione Piemonte, incontro con il Presidente, Sergio Chiamparino, in ordine al progetto della linea FM5 e della relativa fermata San Luigi di Orbassano;

12/04/2017 - presso l'auditorium del Comune di Grugliasco, partecipazione in qualità di relatore all'incontro pubblico inerente la presentazione del progetto della linea FM5 del sistema ferroviario metropolitano e della stazione San Luigi (Orbassano) e della fermata Quaglia-Le Gru (Grugliasco);

13/04/2017 - presso la sede della Regione Piemonte, incontro con il Direttore dell'Area Ambiente, Roberto Ronco, e il Direttore Generale di Telt, Mario Virano in ordine a SFM5 e prescrizioni Delibera CIPE 19/2015;

26/04/2017 - incontro con i Dirigenti di RFI e Italferr, in merito al progetto definitivo della stazione San Luigi di Orbassano e alle scelte progettuali della fermata Le Gru di Grugliasco;

26/04/2017 - sopralluogo al sito dove verrà realizzata la fermata San Paolo di Torino, alla presenza della Presidente della II Circoscrizione di Torino, Luisa Bernardini, la Presidente della III Circoscrizione di Torino, Francesca Troise, i Consiglieri Regionali Raffaele Gallo e Daniele Valle, il Capo Dipartimento Torino di RFI, Paolo Grassi;

08/05/2017 - presso la sede dell'Azienda Ospedaliera San Luigi di Orbassano, incontro con il Commissario, dr. Franco Ripa, in ordine alla stazione San Luigi e alla verifica dell'attivazione di un servizio navetta con i vari padiglioni ospedale

11/05/2017 - partecipazione all'incontro informativo, convocato dalla Regione Piemonte, richiesto dall'Assessora Lapietra della Città di Torino, con le Amministrazioni Comunali di Orbassano, Grugliasco, Beinasco, Avigliana, Bruino, Piossasco, Rivalta di Torino, Rivoli, Volvera, con i rappresentanti della Città Metropolitana e con le Presidenti delle Circoscrizioni 2 e 3 di Torino. Oggetto dell'incontro: presentazione dei progetti delle opere in anticipazione dell'Asse Ferroviario Torino-Lione - tratta nazionale, relative all'infrastruttura ferroviaria FM5, alla stazione San Luigi (Orbassano) e alle fermate Quaglia-Le Gru (Grugliasco) e San Paolo (Torino)

29/05/2017 - incontro con il Sindaco e l'Assessore ai Trasporti del Comune di Grugliasco, i Dirigenti di RFI, Regione Piemonte e Comune di Grugliasco, in ordine alla progettazione della fermata Quaglia-Le Gru



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

07/06/2017 - presso il comune di Torino, incontro con la Sindaca Appendino, in merito alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma inerente SFM5 - fermate Quaglia-Le Gru e San Paolo

- MODELLO DI ESERCIZIO PER IL NODO DI TORINO

28/03/2017 - riunione del Gruppo di Lavoro "Modello di Esercizio per il nodo di Torino", i cui argomenti trattati sono:

- verifica della programmazione del Sistema Ferroviario Metropolitano e del Sistema Ferroviario Regionale - allo scenario 2030
- verifica della saturazione della Linea Storica, nella tratta Buttiglier Alta - Bivio Pronda

03/05/2017 - riunione del Gruppo di Lavoro "Modello di Esercizio per il nodo di Torino", i cui argomenti trattati sono:

- presentazione delle prospettive di evoluzione linea SFM3 e scenari di evoluzione del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM), a cura dell'Agenzia Mobilità Piemontese, ing. Stanghellini
- nota inerente il traffico ferroviario sulla linea del Frejus, a cura del prof. Zucchetti

- SBLOCCO PROGETTO TRATTA NAZIONALE

11/04/2017 - incontro con il Direttore di Confagricoltura di Torino, Ercole Zuccaro, e il Presidente, Paolo Dentis, in merito ad un'analisi degli interventi programmati inerenti la tratta nazionale dell'asse ferroviario Torino-Lione e gli eventuali impatti sui terreni condotti dalle aziende agricole dei comuni di Rivoli, Rivalta di Torino e Orbassano

12/05/2017 - a Rivoli, presso la sede della Coldiretti, incontro con le rappresentanze della Coldiretti locale e delle diverse aziende agricole, in ordine alla presentazione del progetto della variante della Collina Morenica - tratta da Avigliana a Orbassano

16/05/2017 - a Roma, presso il DIPE, incontro con il Capo Dipartimento DIPE, Ferruccio Sepe, il Capo di Gabinetto del Ministro ai Trasporti e Infrastrutture, Mauro Bonaretti, l'Amministratore Delegato di RFI, ing. Maurizio Gentile e l'Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, Francesco Balocco.

Oggetto dell'incontro: modalità di prosieguo dell'iter autorizzativo, progettuale e realizzativo del progetto "Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione"

14/06/2017 - a Roma, presso la sede di RFI, incontro con l'Amministratore Delegato di RFI, ing. Gentile, in ordine al progetto della tratta nazionale

15/06/2017 - a Roma, incontro con il Prof. Coppola, esperto della Struttura Tecnica di Missione del MIT, in merito al progetto della tratta nazionale

- COMPENSAZIONI

29/03/2017 - incontro con i rappresentanti dell'Associazione Imprend'Oc di Chiomonte e i Dirigenti di RFI, in merito agli interventi sul territorio del Comune di Chiomonte

30/03/2017 - presso la sede della Fondazione CRT di Torino, incontro con il Presidente, dr. Giovanni Quaglia, in ordine alla collaborazione su proposte di progetti di sviluppo nella Valle di Susa



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

19/04/2017 - incontro con il Segretario Generale di Confindustria Piemonte, Paolo Balistreri, il Direttore di Unione Industriale Torino, Giuseppe Gherzi, in merito alle proposte progettuali sul tema delle opere compensative

16/05/2017 - a Roma, presso il DIPE, incontro con il Capo Dipartimento DIPE, Ferruccio Sepe, il Capo di Gabinetto del Ministro ai Trasporti e Infrastrutture, Mauro Bonaretti, l'Amministratore Delegato di RFI, ing. Maurizio Gentile e l'Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, Francesco Balocco.

Oggetto dell'incontro: compensazioni territoriali e sociali e relative modalità di gestione degli interventi e delle misure complessive, che saranno condivise nell'ambito dell'Osservatorio e avranno come soggetto attuatore la Regione Piemonte

- **A.F.A.**

20/04/2017 - incontro con il Presidente di A.F.A. (Autostrada Ferroviaria Alpina), Furio Bombardi, in merito al servizio ferroviario trasporto merci e alla relativa Ratifica dell'Accordo Italia-Francia del 2009

09/05/2017 - CIG - a Roma, riunione del Gruppo Intermodale, in merito ai prossimi adempimenti sul tema A.F.A.

23/05/2017 - presso il proprio ufficio, incontro con il Presidente di A.F.A. (Autostrada Ferroviaria Alpina), Furio Bombardi, in merito al servizio ferroviario trasporto merci e alla relativa Ratifica dell'Accordo Italia-Francia del 2009

23/05/2017 - incontro con i Dirigenti di Regione Piemonte e RFI, in merito ai requisiti della progettazione della piattaforma logistica di Orbassano e relativa stazione San Luigi

29/05/2017 - incontro con i Dirigenti di Regione Piemonte - RFI - Italferr e il Presidente di AFA, Furio Bombardi, in merito al nuovo assetto della piattaforma logistica di Orbassano

12/06/2017 - incontro con il Presidente di A.F.A. (Autostrada Ferroviaria Alpina), Furio Bombardi, in merito al servizio ferroviario trasporto merci e alla relativa Ratifica dell'Accordo Italia-Francia del 2009

14/06/2017 - CIG - presso l'ufficio di Roma, riunione pre-CIG, in merito alla programmazione e disamina dell'ordine del giorno della prossima seduta della CIG, convocata a Torino il 27 giugno p.v.

- **MODIFICA COMPOSIZIONE OSSERVATORIO**

27/04/2017 - presso la sede del Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo della Presidenza del Consiglio, riunione con i rappresentanti del MIT, Ministero della Salute, Ministero dell'Ambiente, Dipartimento per le Politiche Europee, in merito alla ridefinizione della composizione dell'Osservatorio, condizione necessaria per adeguare la rappresentanza dell'Osservatorio alle mutate condizioni, a seguito della Ratifica dell'Accordo Italia Francia, per l'avvio dei lavori definitivi della Sezione Transfrontaliera ed alla definizione del progetto preliminare della tratta nazionale di adduzione (tratte di adeguamento, tratte in nuova sede).



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

- VARIE

28/03/2017 - riunione del Gruppo di Lavoro ""Mitigazione Acustica - Asse Ferroviario Torino-Lione"" (gruppo di lavoro istituito all'interno dell'Osservatorio), i cui argomenti trattati sono:

- riconoscimento sui documenti e approfondimenti svolti in passato
- aggiornamento sullo stato di avanzamento della progettazione
- approfondimento delle differenti modalità per la riduzione del rumore

04/05/2017 - presso la sede dell'Ordine Provinciale dei Medici Chirurghi, partecipazione in qualità di relatore al convegno ""Valutazione di Impatto sulla Salute: Galleria geognostica La Maddalena di Chiomonte"", organizzato da Telt-sas. La Valutazione di impatto sulla salute (VIS) è stata eseguita dall'équipe dell'Università di Torino, guidata dal Prof. Enrico Pira, in raccordo con il territorio, che ha avuto dei propri delegati negli incontri di aggiornamento del team. Al convegno ha partecipato il Ministro all'Ambiente, on. Gian Luca Galletti

04/05/2017 - sopralluogo, alla presenza del Ministro all'Ambiente, on. Gian Luca Galletti, al cantiere di Chiomonte

21/04/2017 - presso la sede di Confcooperative Piemonte Nord, partecipazione in qualità di relatore al Consiglio Interprovinciale; l'intervento del Commissario ha riguardato l'illustrazione dell'avanzamento lavori dell'asse ferroviario Torino-Lione

13/05/2017 - intervista del Commissario Straordinario di Governo al TG3 Piemonte - edizione delle ore 19,30 - in merito alla tratta transfrontaliera dell'asse ferroviario Torino-Lione, alla tratta nazionale e alle opere in anticipazione

15/05/2017 - partecipazione alla riunione di coordinamento, convocata dal Prefetto di Torino, in ordine alla situazione del cantiere di Chiomonte

22/05/2017- seduta n. 257 dell'Osservatorio, presso il Centro Congressi dell'Unione Industriale, in occasione della presentazione del Roadshow informativo sui lavori della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, organizzato da Telt-sas

31/05/2017 - a Roma, incontro con il Segretario Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Paolo Aquilanti, in merito alla presentazione dell'Osservatorio e relativa proposta di modifica di composizione dell'Osservatorio

08/06/2017 - a Roma, presso il MIT, partecipazione alla presentazione degli Stati Generali "Connettere Italia", alla presenza del Capo di Gabinetto, Bonaretti; e del Capo Segreteria Tecnica, Battini, del Ministro Delrio

14/06/2017 - a Roma, presso l'Università Sapienza, partecipazione al convegno "Connettere l'Italia - strategie e risultati di una nuova stagione della mobilità" - alla presenza del Ministro Delrio

Il Presidente prosegue con la trattazione del punto 2) all'ordine del giorno e illustra il "Patto per il Territorio della Nuova Linea Torino Lione - sezione transfrontaliera - tra Regione Piemonte, Telt-sas e Governo.

In Francia, l'omologo "Contrat de Territoire pour la Maurienne - 2015-2020" interessa la Regione della Maurienne, territorio che accoglierà la futura linea Lione-Torino. Comprende una valle di 45.000 abitanti, nella



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

quali sono insediate attività turistiche ed industriali, eccellenti centri di ricerca, oltre che attività agricole di montagna.

Il Contract de Territoire è stato sottoscritto, in data 30 settembre 2016, dall'Etat, dalla Région Auvergne-Rhône-Alpes, dal Département de la Savoie, dal Syndicat del Pays de Maurienne.

Il Contract de Territoire prevede:

➤ Azioni di accompagnamento del cantiere (cogliere le opportunità):

- ✓ ottimizzazione dell'occupazione locale
- ✓ alloggiamento: soddisfare i bisogni di alloggi dei salariati del cantiere; riqualificare l'esistente e pensare al dopo cantiere
- ✓ sostegno al tessuto economico della Maurienne, attraverso il supporto alle imprese locali
- ✓ riduzione dell'impatto fondiario e sull'ambiente del cantiere
- ✓ organizzazione della comunicazione sul territorio

➤ Azioni di accompagnamento del territorio (il territorio attore del proprio sviluppo):

- ✓ azioni economiche tra tradizione ed innovazione: costituzione di un polo di riferimento sul "sotterraneo", e la costituzione del più grande comprensorio ciclabile del mondo
- ✓ diversificazione degli interventi per consolidare uno sviluppo economico equilibrato attraverso la valorizzazione del potenziale di innovazione, lo sviluppo di nuove filiere e la creazione di un turismo "toutes saisons"
- ✓ azioni per migliorare la qualità della vita quali interventi relativi alla mobilità, interventi di qualità urbana, e di tutela dell'ambiente

Il Contract de Territoire è finanziato dallo Stato - Regione - Dipartimento - comunità locali.

In Italia, le compensazioni connesse all'opera rivestono carattere ambientale, territoriale e sociale. I fondi compensativi saranno utilizzati esclusivamente per opere e misure che creino sviluppo durevole del territorio, consentendo a regime il miglioramento delle condizioni sociali, territoriali ed ambientali delle comunità interessate alla realizzazione dell'opera.

Il loro importo, in merito alla sezione transfrontaliera, sarà determinato nelle prossime delibere CIPE; l'importo ammonta presumibilmente in circa 100 mln/€.

In sede di Osservatorio è stata invece avviata la fase di definizione dei requisiti delle opere e misure di compensazione, che avranno come soggetto attuatore la Regione Piemonte, attraverso SCR e Finpiemonte; la Regione sarà quindi stazione appaltante degli interventi, in coordinamento con Amministrazioni Comunali proponenti e con il Commissario di Governo.

Il Patto per il Territorio ha come obiettivo di dare attuazione alla Legge Regionale 4/2011, al fine di:

- Accompagnare i lavori dell'infrastruttura con l'obiettivo di renderli un'opportunità per la collettività e di intervenire a favore dei territori interessati
- Armonizzare le opere di mitigazione contenute nel progetto con gli interventi di compensazione ambientale, territoriale e sociale con quelle di accompagnamento al cantiere
- Garantire la partnership istituzionale, tecnica e finanziaria per rendere i cantieri della Torino-Lione un motore di sviluppo per l'economia locale, dando una risposta strutturale alle ambizioni della Valle di Susa

Gli impegni dei sottoscrittori del Patto prevedono:

- Regione Piemonte: assumerà il coordinamento delle iniziative e dei soggetti coinvolti, in attuazione delle previsioni della Legge 4/2011, cercando altresì sinergie con la Région Auvergne-Rhône-Alpes per assumere una lettura globale dei cantieri della Torino-Lione



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

- **Commissario di Governo:** tramite l'Osservatorio che presiede, si impegnerà ad individuare i progetti strutturali prioritari e si farà garante delle diverse istanze del territorio
- **TELT:** si impegnerà a favorire l'inserimento di imprese e personale del territorio, come avvenuto per oltre il 40% dei lavoratori nei cantieri preliminari, e a promuovere soluzioni che valorizzino il potenziale di ospitalità dei comuni interessati dall'opera, con ricadute economiche significative.

In merito alle risorse che finanzieranno il Patto, la Regione, il Commissario di Governo e le Comunità Locali si impegneranno, ciascuno per propria competenza ed ambito di intervento, all'individuazione delle più opportune fonti di finanziamento specifiche per tipologie di opere, con particolare attenzione ai fondi strutturali europei ed alle normative settoriali di livello nazionale o regionale.

Il **Presidente** chiede pertanto ai presenti se vi siano degli interventi in merito a quanto esposto.

Il **prof. Barbieri** chiede in quali termini e misure il quadro illustrato del Patto del Territorio, possa avere sinergie e/o difformità con il contesto del Terzo Valico. Inoltre rimarca l'importanza del ruolo della Città Metropolitana nel contesto illustrato; considerato che nel Piano Strategico di codesto Ente c'è un solo breve cenno alla Nuova Linea Torino Lione, suggerisce di provare ad istituire un confronto costruttivo con la Città Metropolitana al fine di elaborare una pianificazione strategica in coerenza con il Patto del Territorio.

Il **dr. Cossa**, rappresentante di Ascom Torino, ritiene che l'Osservatorio sia il luogo in cui Regione e Associazioni di categoria possano lavorare in sinergia per favorire lo sviluppo della Valle, salvaguardando l'equilibrio del territorio e le differenti vocazioni dello stesso (industriale, artigianale, commerciale, turistico).

L'arch. Manara chiede se sia possibile coinvolgere nello sviluppo del Patto del Territorio anche le fondazioni bancarie, e in merito allo sviluppo socio-economico del territorio, sottolinea la problematicità di raccogliere le differenti esigenze territoriali dell'alta e della bassa valle.

Il **prof. Villa** suggerisce, in merito alle opere compensative e al documento di Smart Susa Valley, di intraprendere una linea d'azione innovativa di apertura ai Piani Strategici, inerente a tutte quelle attività del territorio attualmente marginalizzate.

In ordine al documento della Struttura di Missione del MIT, “Connettere l'Italia - Strategie per l'infrastrutture di trasporto e logistica”, chiede se nello stesso vi siano elementi di sostegno in merito alla piattaforma logistica di Orbassano.

In merito al documento “Connettere l'Italia”, il **Presidente** informa che tale pubblicazione costituisce il quadro strategico e programmatico, entro il quale si innesta il processo di riforma delle infrastrutture di trasporto, purchè utili e condivise, l'integrazione modale e intermodalità e la valorizzazione del patrimonio delle infrastrutture esistente.

Il **Presidente** prosegue con la trattazione del punto 3) all'ordine del giorno e dà la parola al **prof. Zucchetti**, il quale illustra gli elementi per definire il modello di esercizio sulla tratta nazionale dell'asse Torino-Lione.



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

L'asse ferroviario Torino-Lione ha l'obiettivo di sviluppare il traffico ferroviario all'interno del corridoio plurimodale TEN-T «Mediterraneo».

Ciò avviene, in parte costruendo nuove tratte ferroviarie (in primis il tunnel di base del Moncenisio), in parte riqualificando la Linea Storica. La Legge 1/2017 dispone che, proprio al fine di poter sfruttare la potenzialità del tunnel di base, le tratte di adduzione abbiano una capacità adeguata a servire le diverse tipologie di traffico.

L'obiettivo di trasporto indicato per la "Tappa 1-scenario 2030" (25 milioni di tonnellate - somma dei due sensi di marcia), corrisponde a **circa il 50% dell'interscambio attuale** tra Italia (ed Est Europa) da un lato e Francia, Spagna, Portogallo e Gran Bretagna dall'altro.

In media, negli ultimi cinque anni l'interscambio è stato 54,5 milioni di ton/anno.

È opportuno notare che:

- ✓ Non si sta parlando di previsioni sullo sviluppo del traffico, ma dell'interscambio merci già oggi esistente;
- ✓ Si ipotizza di raggiungere, nel 2030, una ripartizione modale ferro - gomma che rimane inferiore al 50%: sulla direttrice con la Svizzera, la ripartizione era, già prima della apertura del tunnel di base, pari al 67%

L'obiettivo di «Tappa 1» parla anche di «162 treni giorno», pari a 40.500 treni/anno (somma dei due sensi di marcia), calcolando 250 giorni di attività.

Per conseguire questo risultato, è necessario che la massa utile trasportata per treno sia in media 617 tonnellate.

Con la diffusione dello standard ferroviario europeo su tutta le linee TEN-T, è ragionevole ipotizzare una crescita del peso medio trasportabile per singolo treno, rispetto al peso medio dei treni che attualmente transito dal Frejus.

Ipotizzando un valore medio di 800 tonnellate, con il numero di tracce poste come obiettivo in «Tappa 1», si avrebbe la seguente capacità di trasporto:

- 162 treni giorno (sommando i due sensi di marcia)
- 250 giorni lavorativi medi
- 40.500 treni l'anno (sommando i due sensi di marcia);
- 800 tonnellate utili medie per treno;
- 32.500.000 tonnellate trasportabili con la ferrovia
- Pari al 59% dell'interscambio attuale

L'obiettivo di garantire 162 treni merci giorno sulla linea di adduzione al tunnel di base è quindi pienamente coerente con l'obiettivo fissato per la «Tappa 1» e, molto probabilmente, permetterà di superarlo.

Il **Presidente** dà la parola all'**ing. Debernardi**, il quale illustra le capacità del nodo ferroviario di Torino: potenziamento ed adeguamento al transito merci (San Paolo, Stura-Settimo T.se, San Paolo-Lingotto-Trofarello).

E' pertanto necessario sviluppare una dettagliata verifica della capacità di circolazione delle singole tratte all'orizzonte temporale di messa in esercizio del tunnel di base (2030):

- 1) esame della tratta di adduzione metropolitana (Bussoleno-Avigiana-Orbassano-Torino), con definizione di scenari di traffico riferiti alla sola direttrice della Valle di Susa, in relazione sia alla componente passeggeri (*lunga percorrenza, SFM3, SFM5*), sia alla componente merci (*AFA, altri treni merci convenzionali od intermodali non accompagnati*);
- 2) estensione dell'analisi all'intero nodo di Torino, con riferimento sia alle prospettive generali di sviluppo del Sistema Ferroviario Metropolitano, sia alle esigenze di circolazione merci (itinerari Valsusa/Orbassano → Novara, Alessandria, Savona).



Presidenza del Consiglio dei Ministri

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Il **Presidente**, conclusa la discussione, propone l'approvazione della sintesi della seduta dell'Osservatorio del 20 marzo 2017; non essendovi alcun intervento in merito, la sintesi è licenziata.

Il **Presidente** chiude la riunione alle ore 13,45.