



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

**267° RIUNIONE PLENARIA**

**20 APRILE 2018**

**SINTESI DEL DIBATTITO E DECISIONI ASSUNTE**

Nella sede della Prefettura di Torino sono presenti, oltre all'arch. Paolo FOIETTA, Presidente dell'Osservatorio e Presidente della Delegazione Italiana della CIG:

**PREFETTURA DI TORINO**

dr. Renato SACCONI, Prefetto  
dr.ssa Marita BEVILACQUA, Vice Prefetto  
dr.ssa Paola SPENA

**PROVVEDITORATO OO.PP PIEMONTE, VALLE D'AOSTA E LIGURIA**

ing. Michelangelo PASQUARIELLO

**REGIONE PIEMONTE**

Assessore ai Trasporti e alle Infrastrutture Francesco BALOCCO  
dr. Paolo MILANESIO  
ing. Andrea CARPI  
arch. Riccardo LORIZZO  
arch. Eugenia MOLINAR MIN

**CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**

ing. Giannicola MARENGO

**COMUNI AMBITO A1 (sezione transfrontaliera)**

**CHIOMONTE**

sindaco Silvano OLLIVIER  
arch. Ugo JALLASE

**GIAGLIONE**

sindaco Ezio PAINI

**GRAVERE**

sindaco Piero NURISSE

**MEANA DI SUSÀ**

sindaco Adele COTTERCHIO

**SALBERTRAND**

sindaco Riccardo JOANNAS



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

**COMUNI AMBITO A2 (varianti in nuova sede)**

**BUTTIGLIERA ALTA**

sindaco Alfredo CIMARELLA

arch. Alberto BALLARINI

**RIVALTA DI TORINO**

sindaco Nicola DE RUGGIERO

arch. Claudio MALACRINO

**RIVOLI**

sindaco Franco DESSI'

**ROSTA**

sindaco Domenico MORABITO

**ORBASSANO**

sindaco Eugenio GAMBETTA

arch. Valter MARTINO

**COMUNI AMBITO B1 (adeguamento linea storica)**

**CHIANOCCO**

vice sindaco Mauro RUSSO

arch. Livio DEZZANI

**SANT'ANTONINO DI SUSÀ**

consigliere comunale Antonio FERRENTINO

arch. Livio DEZZANI

**COMUNI AMBITO B2 (adeguamento e miglioramento accesso nodo di Torino)**

**MONCALIERI**

assessore Silvano COSTANTINO

**SETTIMO TORINESE**

sindaco Fabrizio PUPPO

**TROFARELLO**

sindaco Gian Franco VISCA

**COMUNI AMBITO B3 (tracciato esistente della linea storica in media/alta Valle)**

**CHIOMONTE**

sindaco Silvano OLLIVIER

arch. Ugo JALLASE

**GRAVERE**

sindaco Piero NURISSO

**MEANA DI SUSÀ**

sindaco Adele COTTERCHIO

**OULX**

sindaco Paolo DE MARCHIS

vice sindaco Paolo TERZOLO

**SALBERTRAND**

sindaco Riccardo JOANNAS



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

**COMUNI AMBITO C (interventi connessi)**

**BUTTIGLIERA ALTA**

sindaco Alfredo CIMARELLA

arch. Alberto BALLARINI

**CESANA TORINESE**

sindaco Lorenzo COLOMB

**TORRAZZA PIEMONTE**

sindaco Massimo ROZZINO

**PROMOTORI**

**RETE FERROVIARIA ITALIANA – RFI**

ing. Filippo CATALANO

ing. Roberto ROLLE

ing. Daniele MARI

**ITALFERR**

ing. Alessandro CARRA'

ing. Vittorio BORSETTI

ing. Francesco PERRONE

ing. Enrico PIOVANO

**TELT-sas**

arch. Mario VIRANO

ing. Fabio POLAZZO

ing. Silvio GARAVOGLIA

ing. Carlo OGNIBENE – Tecnimont SpA

**ENTI E STRUTTURE TECNICHE REGIONALI**

**ARPA**

Direttore Generale ing. Angelo ROBOTTO

dr.ssa Paola BALOCCO

**ASSOCIAZIONI ED ENTI INVITATI**

**UNIONE INDUSTRIALE**

**FILIERA COSTRUZIONI**

dr. Giovanni ROBERTI

dr. Carlo COLOMBINO

**ASCOM TORINO**

dr. Marco CICCHELLI

**IMPREND'OC**

Presidente ing. Roberto GARBATI

**SITO**

Presidente ing. Giovanni Battista QUIRICO

Dr. Danilo MARIGO

**COLDIRETTI**

dr. Sergio BARONE



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

**LEGACOOP PIEMONTE**

dr. Renzo BRUZZOLO

**COMITATO TRANSPADANA**

dr.ssa Ida CAPPELLETTI

**CONFINDUSTRIA PIEMONTE**

arch. Cristina MANARA

**CGIL-FILLEA**

dr. Marco BOSIO

**CISL-FILCA**

dr. Gelando CASTELLI

**UIL-FENEAL**

dr. Giuseppe MANTA

**STRUTTURA COMMISSARIO DI GOVERNO**

Vice Presidente dell'Osservatorio on. Osvaldo Napoli

**ESPERTI COMMISSARIO DI GOVERNO**

arch. Ilario ABATE DAGA

**ESPERTI INVITATI**

prof. arch. Carlo Alberto BARBIERI

ing. Franco CAMPIA

dr. Vincenzo COCCOLO

prof. Bruno DALLA CHIARA

arch. Pasquale Bruno MALARA

arch. Fabio MINUCCI

ing. Michele PANTALEO

ing. Silvano RAVERA

arch. Maria SORBO

dr. Andrea VALENTE ARNALDI

La presente riunione dell'Osservatorio è convocata con il seguente Ordine del Giorno:

- 1. Insediamento dell'Osservatorio per l'Asse Ferroviario Torino-Lione – Fase VI – DPCM 1° dicembre 2017 (notificato l'11 gennaio 2018): presentazione del Commissario di Governo e Presidente dell'Osservatorio*

*Intervengono il Prefetto di Torino, dr. Renato Saccone e l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture e Opere Pubbliche e difesa del suolo della Regione Piemonte, Francesco Balocco*



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Alle ore 15,15, il **Presidente Fioletta** apre la seduta e dà il benvenuto ai partecipanti all'odierna riunione dell'Osservatorio nella nuova composizione come da DPCM 1° dicembre 2017.

Il **Presidente** illustra il DPCM 1° settembre 2017, facendo un sunto delle attività, finalità e composizione dell'Osservatorio, del decennio trascorso (2006-2017), con riferimento altresì dei diversi DPR di incarico di Commissario straordinario di Governo, nonché Presidente dell'Osservatorio.

Esponde le motivazioni per le quali la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha ridefinito la composizione della rappresentanza degli Enti Locali, che sono coinvolti nell'Osservatorio, per ambiti territoriali di intervento.

Ad oggi, la composizione dei Rappresentanti degli Enti Locali, indicata nel precedente DPCM 19 gennaio 2010, non risulta più coerente con lo stato di definizione del progetto:

- ✓ 19 Comuni non sono più interessati dall'Asse Ferroviario Torino-Lione Fase 1 - 2030
- ✓ 4 Comuni entrano nella nuova definizione del Progetto:
  - aree di deposito: Caprie, Torrazza Piemonte
  - nodo di Torino-Sud: Moncalieri, Trofarello
- ✓ Altri Comuni hanno livelli di coinvolgimento molto differenti:
  - alcuni Comuni sono interessati dalla realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie
  - alcuni Comuni sono interessati all'utilizzo e adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente
  - altri Comuni sono interessati da opere connesse

Il **Presidente** prosegue con la descrizione dei 4 articoli del dispositivo del DPCM sopracitato e con l'illustrazione dettagliata dei Gruppi e degli ambiti territoriali, nei quali i Comuni sono organizzati (art. 1).

il **Presidente** espone una sintesi dei lavori che hanno caratterizzato l'ultima fase dell'Osservatorio (Fase V - 20 giugno 2015 – 26 marzo 2018).

- conclusione dei lavori preliminari della galleria geognostica della Maddalena (giugno 2012 – febbraio 2017)
- redazione e autorizzazione del progetto definitivo della Sezione Transfrontaliera (2012-2015) e successiva variante di cantierizzazione (2017-2018)
- finanziamento e definizione delle misure di accompagnamento al cantiere (L.R. 4/2011) e di utilizzo dei fondi compensativi per lo sviluppo della Valle (Patto per il Territorio)
- definizione fasaggio funzionale per la tratta di accesso: redazione del documento "Verifica del Modello di Esercizio per la tratta nazionale lato Italia - Fase 1 - 2030", che verifica la capacità e la necessità di interventi di adeguamento e potenziamento delle linee esistenti per le tratte di accesso (in parte in nuova sede) al Tunnel di Base (project review):
  - adeguamento della Linea Storica da Bussoleno ad Avigliana;
  - completamento dell'assetto del Nodo di Torino;
  - potenziamento del Sistema Ferroviario Metropolitano
- sviluppo e gestione del transito dei passeggeri di carattere locale, regionale, transnazionale e turistico della tratta di valico della Linea Storica (Bussoleno – Saint Jean de Maurienne)
- trasferimento modale: definizione degli interventi necessari al rilancio dello scalo merci di Orbassano e rilancio dell'intermodalità ferroviaria (AFA)



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

### OSSERVATORIO TORINO LIONE

Terminata la presentazione, il Presidente dà la parola al **Prefetto**, dr. Renato Saccone, il quale, dopo i saluti a tutti i partecipanti, informa che la Prefettura di Torino è sempre stata la sede dell'Osservatorio alle cui riunioni partecipa e nel tempo passato hanno partecipato il Prefetto o, in sua assenza, il Vice Prefetto.

Informa che, in data 22 febbraio 2018, le Prefetture di Torino e della Regione Auvergne-Rhône-Alpes hanno dato avvio all'attività della Struttura binazionale paritetica, prevista dal Regolamento dei Contratti, validato dalla CIG, nella riunione di Torino del 7 giugno 2016. Il 9 aprile u.s., è stata avviata una fase sperimentale di tale struttura, della durata di 6 mesi, il cui scopo è quello di accertare le situazioni ostative ai sensi della normativa antimafia, a tutela dei lavori relativi alla Sezione Transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

Il Presidente dà la parola all'**Assessore Regionale ai Trasporti e alle Infrastrutture**, Francesco Balocco, che rimarca l'importanza della Torino-Lione, quale connessione all'Europa e alla portualità ligure, avendo un'importante ricaduta non solo per i territori interessati dall'opera, ma bensì per l'intero territorio piemontese.

La Regione ha sempre partecipato all'Osservatorio e le sue strutture tecniche hanno accompagnato le rispettive procedure che accompagnano la progettazione e la realizzazione della linea ferroviaria.

Il Presidente dà la parola al **Direttore Generale di Telt**, Mario Virano, il quale, sulla base dell'intervento del Prefetto, evidenzia la funzione della struttura binazionale anti-mafia, primo caso in Europa, che gestisce sull'intera opera, in modo integrato, tutte le procedure sulle normative antimafia; tutti i provvedimenti che scaturiscono dall'organismo binazionale, sono concertati tra la Prefettura di Torino e quella di Lione.

Ad oggi, Telt prevede di fare circa 81 appalti, che andranno a generare più di 20.000 contratti; il Consiglio di Amministrazione ha deliberato il seguente programma dei lavori:

- dal 2020 al 2026 realizzazione del tunnel di base
- dal 2026 al 2029 attrezzaggio tecnologico
- entro dicembre 2029 ultimazione del tunnel di base

Per realizzare le opere, tra il 2018 e il 2020, Telt appalterà tutti i lavori per un volume di 5,5 mld/€, con la finalità di realizzare 4 grandi opere preliminari:

- lato Francia – Saint Jean de Maurienne: sistema di dighe/argini per proteggere la cantierizzazione dalle possibili esondazioni del fiume
- lato Francia: galleria artificiale di Saint-Julien-Montdenis, che consente, passando sotto l'autostrada, di iniziare lo scavo del tunnel di base
- costruzione dei pozzi di ventilazione d'Avrieux
- realizzazione dello svincolo di Chiomonte

Il programma-lavori di Telt, prevede inoltre:

- ✓ adeguamento linea storica – tratta Bussoleno-Avigliana: Telt interverrà finanziariamente con un contributo di 81 mln/€, che il CIPE ha messo a disposizione per tali interventi (i primi 27 mln/€ sono stati messi a budget per l'anno corrente)
- ✓ trasferimento di Pista Guida Sicura: a Buttigliera Alta per le auto e a Cesana Torinese per le moto (accordo tra Finpiemonte e Consepì, con l'intervento di ACI)
- ✓ ricollocazione dell'autoporto sull'autostrada A32 da Susa a San Didero

In questo ultimo periodo, in Regione sono stati istituiti tre gruppi di lavoro:

- Patto del Territorio: un protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, TELT (promotore della Sezione Transfrontaliera) ed il Commissario di Governo, dando attuazione alla Legge Regionale n. 4/2011 Cantieri, Sviluppo, Territorio, alla gestione delle compensazioni connesse all'opera, in coerenza con quanto già previsto nel progetto Smart Susa Valley.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**OSSERVATORIO TORINO LIONE**

- Ospitalità maestranze: l'Associazione Imprend'Oc, con sede a Chiomonte, ha predisposto in collaborazione con il Comune di Chiomonte e con finanziamenti della Fondazione Compagnia di San Paolo un approfondimento sulla possibilità di proporre l'alloggio alle maestranze presso edifici siti nel territorio comunale (progetto denominato PiRiPIC - Piano di Riqualificazione del Patrimonio Immobiliare di Chiomonte)
- Formazione maestranze: corsi di formazione per le maestranze in loco

Il **Direttore Generale di Telt** termina il proprio intervento con un breve cenno alla "Via della Seta" che rappresenta il collegamento ferroviario tra l'Oceano Pacifico e l'Oceano Atlantico con investimenti programmati internazionali lungo la tratta balcanica fino all'Ungheria e connessione con il corridoio Mediterraneo.

Il Presidente dà la parola al **Direttore Territoriale Produzione Torino di RFI**, Filippo Catalano, dal 1° marzo in servizio a Torino in sostituzione dell'ing. Grassi.

Il Direttore asserisce l'importanza dell'Osservatorio, quale luogo di confronto e dà la propria disponibilità, insieme ai propri Dirigenti e Funzionari, a continuare a lavorare, collaborare e condividere il percorso di progettazione degli interventi sulla tratta nazionale, al fine di conseguire il miglior risultato possibile nella realizzazione dell'opera.

Terminati gli interventi dei relatori, il **Presidente** apre la discussione e dà la parola al **Sindaco di Rivalta di Torino**, Nicola Di Ruggiero, il quale comunica che la sua amministrazione è rientrata a far parte dell'Osservatorio circa 8 mesi fa; in questo periodo sono già state convocate due sedute consiliari sul tema della linea ferroviaria Torino-Lione, che attestano l'interesse e la preoccupazione della sua cittadinanza. Il rientro nell'Osservatorio dell'amministrazione comunale non è stato dettato solo per una correttezza istituzionale, ma soprattutto perché l'Osservatorio è il luogo di confronto e la sede istituzionale per decidere il progetto della Torino-Lione. Ogni Sindaco non dovrebbe accettare che si discutesse di proposte che riguardano il territorio del proprio Comune in sua assenza, senza esprimere la propria posizione e difendere gli interessi del proprio territorio.

L'amministrazione comunale richiede pertanto che nell'Osservatorio sia condotto un confronto serio e approfondito per esaminare le due diverse soluzioni prospettate per la tratta nazionale tra Rivalta e Torino, senza scelte predefinite.

Il Comune di Rivalta sarà quindi presente per evitare che il giusto obiettivo di realizzare la Torino-Lione danneggi il proprio territorio.

Il **Presidente** conferma che, come da DPCM 1° dicembre 2017, l'Osservatorio continua ad essere la sede di confronto per gli approfondimenti connessi alla realizzazione del progetto e persegue la finalità di esaminare, valutare e verificare le fattibilità progettuali.

Il **Presidente** prosegue esponendo il programma delle attività nell'ambito dell'Osservatorio nella Fase VI, un ampio ed efficace programma di lavoro che consente di "favorire la compiuta realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – così come indicato nel DPCM 1° dicembre 2017 e DPR 14 dicembre 2017, al fine di:

- ✓ accompagnare la realizzazione della sezione transfrontaliera (in capo a TELT) e delle opere collegate, dando attuazione alle diverse prescrizioni proposte anche dall'Osservatorio
- ✓ definire con Regione Piemonte e TELT il "Patto del Territorio per la Sezione Transfrontaliera", esaminando e valutando preliminarmente (con parere vincolante) le proposte di progetto e di intervento che utilizzano i fondi compensativi messi a disposizione del CIPE
- ✓ accompagnare la progettazione condivisa delle tratte di accesso, di competenza di RFI, in coerenza con quanto approvato nel documento "Verifica del Modello di Esercizio – Fase 1 – 2030 per gli accessi lato Italia"



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

**OSSERVATORIO TORINO LIONE**

- ✓ accompagnare la realizzazione delle opere in anticipazione FM5 (stazione Orbassano-San Luigi e Movicentro) e FM3 (fermata Buttigliera Alta-Ferriera e Movicentro)
- ✓ favorire e sostenere iniziative atte ad evitare la desertificazione della Linea Storica, nel transitorio (periodo di costruzione del Tunnel di Base)
- ✓ garantire l'adeguamento a standard europei delle reti di connessione e con la portualità ligure, a regime (all'esercizio del nuovo tunnel del Moncenisio)

Non essendovi più alcun intervento, il **Presidente** chiude la riunione alle ore 17,20.