



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

**268° RIUNIONE PLENARIA**

**25 GIUGNO 2018**

**SINTESI DEL DIBATTITO E DECISIONI ASSUNTE**

Nella sede della Prefettura di Torino sono presenti, oltre all'arch. Paolo FOIETTA, Presidente dell'Osservatorio e Presidente della Delegazione Italiana della CIG:

**PREFETTURA DI TORINO**

dr.ssa Marita BEVILACQUA, Vice Prefetto

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

ing. Eugenio MARTINO

**REGIONE PIEMONTE**

dr. Paolo MILANESIO

arch. Riccardo LORIZZO

**COMUNI AMBITO A1 (sezione transfrontaliera)**

**CHIOMONTE**

sindaco Silvano OLLIVIER

arch. Michele RUFFINO

**GIAGLIONE**

sindaco Ezio PAINI

**GRAVERE**

sindaco Piero NURISSO

**SALBERTRAND**

sindaco Riccardo JOANNAS

**COMUNI AMBITO A2 (varianti in nuova sede)**

**BUTTIGLIERA ALTA**

sindaco Alfredo CIMARELLA

arch. Alberto BALLARINI

**RIVALTA DI TORINO**

sindaco Nicola DE RUGGIERO

arch. Claudio MALACRINO

**RIVOLI**

sindaco Franco DESSI'

**ORBASSANO**

sindaco Eugenio GAMBETTA

arch. Valter MARTINO

dr.ssa Cinzia BOSSO



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

**COMUNI AMBITO B1 (adeguamento linea storica)**

**CHIANOCCO**

Sindaco Giuseppe GALLIANO

arch. Livio DEZZANI

**SANT'ANTONINO DI SUSÀ**

arch. Livio DEZZANI

**COMUNI AMBITO B2 (adeguamento e miglioramento accesso nodo di Torino)**

**MONCALIERI**

assessore Silvano COSTANTINO

**SETTIMO TORINESE**

sindaco Fabrizio PUPPO

arch. Antonio CAMILLO

**COMUNI AMBITO B3 (tracciato esistente della linea storica in media/alta Valle)**

**BARDONECCHIA**

sindaco Francesco AVATO

**CHIOMONTE**

sindaco Silvano OLLIVIER

arch. Michele RUFFINO

**GRAVERE**

sindaco Piero NURISSO

**SALBERTRAND**

sindaco Riccardo JOANNAS

**COMUNI AMBITO C (interventi connessi)**

**BUTTIGLIERA ALTA**

sindaco Alfredo CIMARELLA

arch. Alberto BALLARINI

**PROMOTORI**

**RETE FERROVIARIA ITALIANA – RFI**

ing. Mario GRIMALDI

ing. Rosella GRECO

ing. Roberto ROLLE

**ITALFERR**

ing. Alessandro CARRA'

ing. Vittorio BORSETTI

ing. Francesco PERRONE

**TELT-sas**

ing. Silvio GARAVOGLIA

arch. Gian Marco URAS

ing. Carlo OGNIBENE – Tecnimont SpA

**ENTI E STRUTTURE TECNICHE REGIONALI**

**ARPA**

dr.ssa Antonella BARI



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

**ASSOCIAZIONI ED ENTI INVITATI**

**API – ASSOCIAZIONI PICCOLE E MEDIE IMPRESE**

dr. Roberto ARFINENGO

**ASCOM TORINO**

dr. Marco COSSA

**FAI – ASSOCIAZIONE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO**

dr. Enzo POMPILIO D’ALICANDRO

**IMPRED’OC**

Presidente ing. Roberto GARBATI

**SITO**

Presidente ing. Giovanni Battista QUIRICO

Dr. Danilo MARIGO

**UNIONE INDUSTRIALE - FILIERA COSTRUZIONI**

dr. Giovanni ROBERTI

ing. Roberto VINCHI

**LEGACOOP PIEMONTE**

dr. Renzo BRUSSOLO

**CONFCOOPERATIVE PIEMONTE NORD**

Sig. Giovanni GALLO

**CNA PIEMONTE**

dr. Costantino SPATARO

**STRUTTURA COMMISSARIO DI GOVERNO**

**ESPERTI COMMISSARIO DI GOVERNO**

arch. Ilario ABATE DAGA

**ESPERTI INVITATI**

prof. arch. Carlo Alberto BARBIERI

ing. Franco CAMPIA

ing. Aldo MANTO

arch. Fabio MINUCCI

ing. Michele PANTALEO

ing. Silvano RAVERA

prof. Mario VILLA

La presente riunione dell’Osservatorio è convocata con il seguente Ordine del Giorno:

1. *Comunicazioni del Presidente e programmazione dei lavori dell’Osservatorio per il 2018*
2. *Approvazione sintesi del dibattito e decisioni assunte inerente la seduta dell’Osservatorio del 20.04.2018*



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Alle ore 14,40, il **Presidente Foietta** apre la seduta e dà il benvenuto al Sindaco neo-eletto del Comune di Orbassano, dr.ssa Cinzia Bosso e al nuovo rappresentante del MIT, ing. Eugenio Martino, Dirigente della Div. 6 della Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie.

Il **Presidente** procede con la trattazione del punto 1) all'ordine del giorno ed espone brevemente il DPR 14 dicembre 2017, illustrando gli art. 1 commi 2 e 4, inerenti i compiti affidati al Commissario del Governo e all'Osservatorio.

Prosegue con una breve cronistoria della composizione dell'Osservatorio, attraverso i diversi DPCM, che hanno definito i rappresentanti dei vari Enti, all'interno dello stesso: DPCM 01/03/2006 – DPCM 19/01/2010 – DPCM 01/12/2017.

Illustra altresì una sintesi dei lavori che hanno caratterizzato la fase V dell'Osservatorio:

- Conclusione dei lavori preliminari della galleria geognostica della Maddalena (giugno 2012 – febbraio 2017)
- Redazione e autorizzazione del progetto definitivo della Sezione Transfrontaliera (2012-2015) e successiva variante di cantierizzazione (2017-2018)
- Finanziamento e definizione delle misure di accompagnamento al cantiere (L.R. 4/2011) e di utilizzo dei fondi compensativi per lo sviluppo della Valle (Patto del territorio)
- Definizione fasaggio funzionale per la tratta di accesso: redazione del documento "Verifica del Modello di Esercizio per la tratta nazionale lato Italia - Fase 1 - 2030", che verifica la capacità e la necessità di interventi di adeguamento e potenziamento delle linee esistenti per le tratte di accesso (in parte in nuova sede) al Tunnel di Base (project review):
  - adeguamento della Linea Storica da Bussoleno ad Avigliana
  - completamento dell'assetto del Nodo di Torino
  - potenziamento del Sistema Ferroviario Metropolitano
- Sviluppo e gestione del transito dei passeggeri di carattere locale, regionale, transnazionale e turistico della tratta di valico della Linea Storica (Bussoleno – Saint Jean de Maurienne)
- Trasferimento modale: definizione degli interventi necessari al rilancio dello scalo merci di Orbassano e rilancio dell'intermodalità ferroviaria (AFA)

Terminata la presentazione, il **Presidente** propone ai componenti dell'Osservatorio la prosecuzione delle attività dell'Osservatorio, al fine di onorare l'incarico, come da DPR 14 dicembre 2017 e DPCM 1° dicembre 2017, in attesa di indirizzi ed atti conseguenti della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

In riscontro a tale proposta, intervengono:

**Prof. Villa:** ribadisce il riconoscimento dell'Osservatorio, quale struttura costituita con DPCM; ulteriore elemento di forza dello stesso è la stesura e pubblicazione del Quaderno 10, che valorizza ulteriormente l'essenza, l'efficacia e il valore dell'Osservatorio. Dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Prof. Barbieri:** dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. Ollivier - Sindaco di Chiomonte:** indica alcuni problematiche del territorio del proprio Comune, riferite alla zona del cantiere. Dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. Milanesio - Regione Piemonte:** ribadisce che la Regione Piemonte, tramite una propria struttura tecnica, sta lavorando sui temi delle opere di compensazione e del relativo Patto per il Territorio, con la redazione di un documento di indirizzi e criteri per l'individuazione del programma delle misure e delle opere di accompagnamento. Dichiara la condivisione della proposta del Presidente.



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

**Dr. Puppo - Sindaco Comune di Settimo Torinese:** afferma che da sempre l'Amministrazione Comunale ha collaborato con l'Osservatorio. Dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. Cimarella - Sindaco Comune di Buttigliera Alta:** dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. Dessì - Sindaco di Rivoli:** dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. Costantino - Assessore Comune di Moncalieri:** dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. De Ruggiero - Sindaco Comune di Rivalta di Torino:** richiama quanto riportato dai media rispetto alle intenzioni del Ministro ai Trasporti e alle Infrastrutture di approfondire il tema dell'Asse Ferroviario Torino-Lione. Si esprime per proseguire il confronto in sede di Osservatorio.

**Dr. Joannas - Sindaco Comune di Salbertrand:** dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. Galliano - Sindaco Comune di Chianocco:** dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. Nurisso - Sindaco Comune di Gravere:** dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. Pains - Sindaco Comune di Giaglione:** dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

**Dr. Gambetta - Sindaco Comune di Orbassano:** dichiara la condivisione della proposta del Presidente.

Non essendovi più alcun intervento, il **Presidente** prende atto delle volontà dei componenti di proseguire le attività dell'Osservatorio, come da programmazione della Fase VI, rimarcando che, come citato nell'art. 2 del DPCM 1° dicembre 2017 *"L'Osservatorio è la sede di confronto per gli approfondimenti di carattere ambientale, sanitario ed economico connessi alla realizzazione del progetto e persegue la finalità di esaminare, valutare e rispondere alle questioni sollevate dalle popolazioni dei territori interessati dalla Nuova Linea Torino-Lione. La partecipazione all'Osservatorio da parte degli enti locali non impegna gli stessi rispetto alle decisioni assunte in assenza del rispettivo consenso"*.

Il **Presidente** prosegue esponendo il programma delle attività nell'ambito dell'Osservatorio nella Fase VI, un ampio ed efficace programma di lavoro che consente di "favorire la compiuta realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione" – così come indicato nel DPCM 1° dicembre 2017 e DPR 14 dicembre 2017, al fine di:

- ✓ accompagnare la realizzazione della sezione transfrontaliera (in capo a TELT) e delle opere collegate, dando attuazione alle diverse prescrizioni proposte anche dall'Osservatorio
- ✓ definire con Regione Piemonte e TELT il "Patto per il Territorio per la Sezione Transfrontaliera", esaminando e valutando preliminarmente (con parere vincolante) le proposte di progetto e di intervento che utilizzano i fondi compensativi messi a disposizione del CIPE
- ✓ accompagnare la progettazione condivisa delle tratte di accesso, di competenza di RFI, in coerenza con quanto approvato nel documento "Verifica del Modello di Esercizio – Fase 1 – 2030 per gli accessi lato Italia"
- ✓ accompagnare la realizzazione delle opere in anticipazione FM5 (stazione Orbassano-San Luigi e Movicentro) e FM3 (fermata Buttigliera Alta-Ferriera e Movicentro)
- ✓ favorire e sostenere iniziative atte ad evitare la desertificazione della Linea Storica, nel transitorio (periodo di costruzione del Tunnel di Base)
- ✓ garantire l'adeguamento a standard europei delle reti di connessione e con la portualità ligure, a regime (all'esercizio del nuovo tunnel del Moncenisio)



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

OSSERVATORIO TORINO LIONE

Il **Presidente**, conclusa la discussione, propone l'approvazione della sintesi della seduta dell'Osservatorio del 20 aprile 2018; non essendovi alcun ulteriore intervento, la sintesi è condivisa

Non essendovi più alcun intervento, il **Presidente** chiude la riunione alle ore 16,30.