



COMMISSION EUROPEENNE
DIRECTORAT GENERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Corridor Méditerranéen
Le Coordonnateur européen

Bruxelles, 5 novembre 2014

COMUNICATO

"La Commissione europea sostiene pienamente il nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione", dichiara il coordinatore europeo Laurens Jan Brinkhorst, contrariamente a quanto dichiarato ieri da alcuni ambientalisti in Parlamento, alla fine della presentazione di un rapporto sulle infrastrutture di trasporto di fronte alla commissione trasporti del Parlamento europeo. Questo progetto chiave della Rete Transeuropea di Trasporto (TEN-T) costituisce l'anello centrale del Corridoio Mediterraneo. Il progetto del tunnel di base Lione-Torino può beneficiare di un cofinanziamento europeo fino al 40%.

"Dal lancio della politica TEN-T in Europa, questo è uno dei più grandi progetti di infrastrutture e riceve il pieno sostegno dell'Europa", ricorda Brinkhorst, coordinatore europeo per il Corridoio Mediterraneo in risposta alle dichiarazioni di alcuni parlamentari ambientalisti rilasciate ieri al termine di una presentazione da parte di un gruppo di esperti indipendenti (e non di funzionari della Commissione europea). "In effetti, la Torino-Lione è l'unico passaggio Est-Ovest o Ovest-Est delle Alpi, che permette non solo lo scambio di merci tra la Francia e l'Italia settentrionale, ma anche tra la Spagna e l'Italia, tra la penisola iberica e la Francia meridionale verso l'Europa orientale".

La Torino-Lione è l'unico modo per realizzare un trasferimento modale significativo dalla strada alla ferrovia attraverso le Alpi con il Corridoio Mediterraneo: il tunnel di base permetterà di trasferire un milione di TIR dalla strada alla ferrovia tra Francia e Italia, riducendo in modo significativo l'inquinamento ambientale.

Il costo attuale della galleria di base Torino-Lione di 8,5 miliardi di euro (in euro costanti del 2010), è cambiato poco dall'inizio del progetto, ed è paragonabile al costo di altri grandi trafori alpini, come ad esempio il tunnel Gottardo in Svizzera o il tunnel del Brennero in Austria.

I cantieri della sezione transfrontaliera tra Torino e Lione avanzano: sono già stati impegnati studi e lavori per più di un miliardo di Euro. In Italia, i lavori stanno procedendo bene con l'avanzamento del cunicolo esplorativo della Maddalena. La recente firma del contratto per la costruzione di un importante lavoro geognostico nella discenderia di Saint-Martin-la-Porte segna la ripresa dei lavori in Francia.

Le opere di accesso consentiranno di migliorare questo anello cruciale che costituisce il tunnel di base. E' dunque necessario e corretto continuare con tutta l'urgenza possibile la realizzazione del tunnel di base e di intraprendere in un fasaggio coerente la realizzazione delle opere collegate.

Il Coordinatore riassume *"Sono ottimista sul fatto che insieme riusciremo a realizzare questa infrastruttura di grande importanza, non solo per la l'Italia e la Francia, ma per tutta l'Europa. La domanda non è più se la Torino-Lione sarà realizzato, ma quando e in quali condizioni"*.

Contact: MOVE-COORD-BRINKHORST@ec.europa.eu;
http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/european-coordinators/lj-brinkhorst_en.htm