



Presidenza del Consiglio dei Ministri

VISTA la legge 23 agosto 1988, n. 400, in particolare l'articolo 11, recante la disciplina dell'attività dei Commissari straordinari di Governo;

VISTO il decreto-legge 16 maggio 1994, n. 293, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 1994, n. 444, in particolare l'articolo 3, concernente la disciplina di proroga degli organi amministrativi;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303, recante "*Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";

VISTA la legge 20 luglio 2004, n. 215, recante "*Norme in materia di risoluzione dei conflitti di interessi*";

VISTA la legge 27 settembre 2002, n. 228, concernente la ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese per la realizzazione di una nuova linea Torino – Lione, fatto a Torino il 29 gennaio 2001;

VISTA la Decisione n. 884/2004/CE del Parlamento e del Consiglio europeo del 29 aprile 2004, in cui viene indicato, tra i progetti prioritari, l'asse ferroviario Lione-Trieste-Divaga-Lubiana-Budapest-Frontiera ucraina;

VISTA la legge 23 aprile 2014, n. 71 concernente la ratifica ed esecuzione da parte dell'Italia dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica Francese per la realizzazione e l'esercizio di una nuova linea Torino – Lione, fatto a Roma il 30 gennaio 2012;

VISTA la legge 5 gennaio 2017, n. 1, concernente la ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica Italiana e il Governo della Repubblica Francese per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino – Lione, fatto a Parigi il 24 febbraio 2017 e del relativo Protocollo addizionale fatto a Venezia l'8 marzo 2016;

CONSIDERATO che nella suddetta Decisione sono espressamente indicati i segmenti Lione-St.Jean de Maurienne, Galleria del Moncenisio, sezione transfrontaliera, Bussoleno-Torino;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° marzo 2006, con il quale sono state disciplinate talune funzioni attribuite all'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino – Lione, già istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ne viene nominato Presidente l'architetto Mario Virano;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 agosto 2006, con il quale l'architetto Mario Virano è stato nominato, ai sensi dell'articolo 11, della legge 23 agosto 1988, n. 400, Commissario straordinario del Governo per coordinare tutti gli approfondimenti di carattere ambientale, sanitario ed economico relativi all'asse ferroviario Torino – Lione e con il compito, tra gli altri, di presiedere l'Osservatorio;



Presidenza del Consiglio dei Ministri

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 19 gennaio 2010, con il quale sono state ridefinite, in seno all'Osservatorio, le rappresentanze locali dell'insieme dei territori interessati della nuova linea Torino – Lione;

CONSIDERATO che l'architetto Mario Virano è stato confermato, senza soluzione di continuità, nell'incarico di Commissario straordinario del Governo con il compito di Presiedere l'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino – Lione e, da ultimo, con decreto del Presidente della Repubblica 13 gennaio 2014, fino al 31 dicembre 2016;

VISTA la nota del 23 febbraio 2015, con la quale l'architetto Mario Virano ha rassegnato le dimissioni da Commissario straordinario del Governo e dalle annesse cariche del Presidente dell'Osservatorio e di Presidente della Commissione Intergovernativa franco – italiana;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 23 aprile 2015, con il quale in sostituzione dell'architetto Virano, viene nominato, fino al 31 dicembre 2016, Commissario straordinario del Governo con il compito, tra gli altri, di Presiedere l'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino – Lione, l'architetto Paolo Fioletta;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 2017, con il quale l'architetto Paolo Fioletta è stato confermato, per l'anno 2017, nell'incarico di Commissario straordinario del Governo e Presidente del citato Osservatorio;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° dicembre 2017, con il quale sono state ridefinite, in seno all'Osservatorio, le rappresentanze locali dell'insieme dei territori interessati della nuova linea Torino – Lione, e in particolare l'articolo 3, secondo cui il Presidente dell'Osservatorio è individuato nella persona del Commissario straordinario *pro-tempore* per la realizzazione dell'asse ferroviario Torino – Lione, ove nominato. In assenza il Presidente dell'Osservatorio è nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 14 dicembre 2017, con il quale l'architetto Paolo Fioletta è stato confermato, fino al 31 dicembre 2018, nell'incarico di Commissario straordinario del Governo e Presidente del citato Osservatorio;

RAVVISATA la necessità, pur in assenza del Commissario straordinario del Governo, di garantire la prosecuzione dell'attività dell'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'Asse ferroviario Torino – Lione, al fine di consentire, in questa fase di realizzazione dell'opera, la partecipazione attiva del territorio alle attività di analisi, elaborazione, condivisione e confronto;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 2 settembre 2020 con il quale il dott. Claudio Palomba già prefetto di Torino è stato nominato Presidente dell'Osservatorio per la realizzazione dell'Asse ferroviario Torino – Lione per il periodo di un anno, rinnovabile;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021 con il quale il dott. Calogero Mauceri, Consigliere di ruolo della Presidenza del Consiglio dei ministri, è stato nominato, ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario di Governo per la realizzazione della tratta italiana della linea AC/AV "Torino-Lione" costituita dai progetti di infrastruttura ferroviaria "Bussoleno-



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Avigliana” – “Avigliana- Orbassano” - “Scalo di Orbassano”, indicati nell’allegato al menzionato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 febbraio 2022 con il quale il dott. Calogero Mauceri, Consigliere di ruolo della Presidenza del Consiglio dei ministri, è stato nominato Presidente dell’Osservatorio per la realizzazione dell’Asse ferroviario Torino- Lione per la durata di un anno, rinnovabile;

VISTA la nota del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 8548 in data 8 marzo 2023 con la quale si propone il rinnovo della nomina del cons. Calogero Mauceri quale Presidente dell’Osservatorio per la realizzazione dell’Asse ferroviario Torino–Lione fino alla scadenza del mandato di Governo, in considerazione della professionalità e della competenza dimostrate come Presidente del citato Osservatorio;

CONSIDERATO, altresì, che con la medesima nota prot. n. 8548 in data 8 marzo 2023 il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha reso noto che sulla proposta della nomina del cons. Calogero Mauceri quale Presidente dell’Osservatorio per la realizzazione dell’Asse ferroviario Torino – Lione ha interessato informalmente anche il Presidente della Regione Piemonte e il Sindaco di Torino, che si sono espressi favorevolmente;

VISTO il *curriculum vitae* del cons. Calogero Mauceri, dal quale si evince che lo stesso è in possesso di capacità adeguate alle funzioni da svolgere, avuto riguardo ai titoli professionali posseduti ed alle esperienze maturate;

VISTA la dichiarazione rilasciata del cons. Calogero Mauceri in ordine alla insussistenza di cause di inconferibilità e di incompatibilità, ai sensi dell’articolo 20 del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, nonché di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse per lo svolgimento dell’incarico in parola;

RAVVISATA, pertanto, l’opportunità di affidare le funzioni di Presidente dell’Osservatorio *de quo* al cons. Calogero Mauceri a decorrere dall’8 aprile 2023, termine della proroga, ai sensi dell’articolo 3 del decreto-legge n. 293 del 1994, relativa all’incarico conferitogli con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 febbraio 2022;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 ottobre 2022, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, Alfredo Mantovano, è stata delegata la firma di decreti, atti e provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei ministri;

SULLA PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,



Presidenza del Consiglio dei Ministri

DECRETA:

ART. 1

1. Il cons. Calogero Mauceri è nominato, ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° dicembre 2017, Presidente dell'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino – Lione a decorrere dalla data dell'8 aprile 2023 e fino alla scadenza del mandato di Governo.

2. Il Presidente presiede, coordina e dirige l'Osservatorio, ne convoca le riunioni, anche per gruppi e/o per ambiti territoriali e fissa l'ordine del giorno dei lavori. Il Presidente può altresì disporre audizioni di esperti, rappresentanti degli enti locali nonché di enti o imprese interessate alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino – Lione, nonché invitare ad assistere alle riunioni dell'Osservatorio i soggetti a vario titolo interessati in relazione alla materia trattata e/o agli interventi relativi al progetto e alla loro realizzazione. La struttura dell'Osservatorio può essere integrata da uno o più Vice presidenti, nominati con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei ministri e può anche avvalersi di esperti indicati dal Presidente per l'assolvimento di specifici incarichi.

3. Il Presidente dell'Osservatorio pone in essere, con la partecipazione dei rappresentanti degli enti locali e degli altri soggetti interessati, tutte le attività occorrenti per favorire la compiuta realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino – Lione e per promuovere la connessione delle reti e lo sviluppo del trasporto merci ferroviario. La partecipazione all'Osservatorio da parte degli enti locali non impegna gli stessi rispetto alle decisioni assunte in assenza del rispettivo consenso.

4. Nell'espletamento dell'incarico, il Presidente dell'Osservatorio riferisce direttamente al Presidente del Consiglio dei ministri e al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

ART. 2

1. Il Presidente dell'Osservatorio non ha diritto ad alcun compenso, indennità, rimborso spese o altro emolumento comunque denominato e dalla sua nomina non derivano nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Il presente decreto è sottoposto ai competenti Organi di controllo e ne è data la notizia nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma, **21 APR 2023**

p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
IL SOTTOSGREGARIO DI STATO

Alfredo Mantovano

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
SEGRETARIATO GENERALE

UFFICIO DEL BILANCIO E PER IL RISCONTRO
DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVO-CONTABILE

VISTO E ANNOTATO AL N. 1583/2023

Roma, 26.04.2023

IL REVISORE

Micali

IL DIRIGENTE



CORTE DEI CONTI

**UFFICIO DI CONTROLLO SUGLI ATTI DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO, DEL MINISTERO DELLA
GIUSTIZIA E DEL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI**

Si attesta che il provvedimento numero SN del 21/04/2023, con oggetto PRESIDENZA - DPCM del 21 Aprile 2023 - Nomina a Presidente dell'Osservatorio per la realizzazione dell'asse ferroviario Torino Lione - Cons. Calogero Mauceri. pervenuto a questo Ufficio di controllo di legittimità, è stato protocollato in arrivo con prot. n. CORTE DEI CONTI - SCEN_LEA - SCCLA - 0024880 - Ingresso - 27/04/2023 - 14:51 ed è stato ammesso alla registrazione il 09/05/2023 n. 1289

Il Magistrato Istruttore
DONATO CENTRONE
(Firmato digitalmente)



CORTE DEI CONTI