



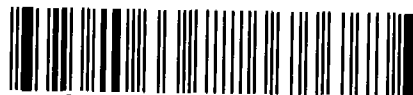
Presidenza del Consiglio dei Ministri

SEGRETARIATO GENERALE
DIPARTIMENTO PER IL COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO
UFFICIO PER LE ATTIVITA' DI INDIRIZZO POLITICO-AMMINISTRATIVO
Servizio per gli affari amministrativi e le vigilanze

Presidenza del Consiglio dei Ministri

DICA 0008838 P-4.8.1.1

del 21/03/2022



39254747

Al Ministero dei trasporti e della mobilità sostenibili
Ufficio di Gabinetto
Piazzale di Porta Pia, 1,
00198 Roma
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Cons. Calogero Mauceri
Presidenza del Consiglio dei ministri
Via della Mercede, 96
00187 Roma
c.mauceri@governo.it

OGGETTO: Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 febbraio 2022 recante Nomina del cons. Calogero Mauceri a Presidente dell'Osservatorio per la realizzazione dell'Asse ferroviario Torino-Lione.

Si trasmette la copia conforme del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 febbraio 2022 recante Nomina del cons. Calogero Mauceri a Presidente dell'Osservatorio per la realizzazione dell'Asse ferroviario Torino-Lione.

IL CAPO DIPARTIMENTO
Avvocato dello Stato
Sergio Fiorentino



in Presidenza del Consiglio dei Ministri

VISTO l'articolo 11 della legge 23 agosto 1988, n. 400 e successive modificazioni, recante la disciplina dell'attività dei Commissari straordinari di Governo;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 303 e successive modificazioni, recante "Ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTA la legge 20 luglio 2004, n. 215 e successive modificazioni, recante "Norme in materia di risoluzione dei conflitti di interessi";

VISTA la legge 27 settembre 2002, n. 228 concernente la ratifica e esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica Francese per la realizzazione di una nuova linea Torino - Lione, fatto a Torino il 29 gennaio 2001;

VISTA la Decisione n. 884/2004/CE del Parlamento e del Consiglio europeo del 29 aprile 2004, in cui viene indicato, tra i progetti prioritari, l'asse ferroviario Lione-Trieste-Divaga-Lubiana-Budapest-Frontiera ucraina;

CONSIDERATO che nella suddetta Decisione sono espressamente indicati i segmenti Lione-St.Jean de Maurienne, Galleria del Moncenisio, sezione transfrontaliera, Bussoleno-Torino;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° marzo 2006, con il quale sono state disciplinate talune funzioni attribuite all'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino - Lione, già istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ne viene nominato Presidente l'architetto Mario Virano;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 agosto 2006, con il quale l'architetto Mario Virano è stato nominato, ai sensi dell'articolo 11, della legge 23 agosto 1988, n. 400, Commissario straordinario del Governo per coordinare tutti gli approfondimenti di carattere ambientale, sanitario ed economico relativi all'asse ferroviario Torino - Lione e con il compito, tra gli altri, di presiedere l'Osservatorio;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 19 gennaio 2010, con il quale sono state ridefinite, in seno all'Osservatorio, le rappresentanze locali dell'insieme dei territori interessati dalla nuova linea Torino - Lione;

CONSIDERATO che l'architetto Mario Virano è stato confermato, senza soluzione di continuità, nell'incarico di Commissario straordinario del Governo con il compito di Presiedere l'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino - Lione e, da ultimo, con decreto del Presidente della Repubblica 13 gennaio 2014, fino al 31 dicembre 2016;

VISTA la legge 23 aprile 2014, n. 71, concernente la ratifica ed esecuzione da parte dell'Italia dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica Francese per la realizzazione e l'esercizio di una nuova linea Torino - Lione, fatto a Roma il 30 gennaio 2012;

VISTA la nota del 23 febbraio 2015, con la quale l'architetto Mario Virano ha rassegnato le dimissioni da Commissario straordinario del Governo e dalle annesse cariche di Presidente dell'Osservatorio e di Presidente della Commissione Intergovernativa franco - italiana;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 23 aprile 2015, con il quale in sostituzione dell'architetto Virano, viene nominato, fino al 31 dicembre 2016, Commissario straordinario del Governo con il compito, tra gli altri, di Presiedere l'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino - Lione, l'Architetto Paolo Fioletta;

VISTA la legge 5 gennaio 2017, n. 1, concernente la ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica Italiana e il Governo della Repubblica francese per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino - Lione, fatto a Parigi il 24 febbraio 2017 e del relativo Protocollo addizionale fatto a Venezia l'8 marzo 2016;





Il Presidente del Consiglio dei Ministri

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 10 gennaio 2017, con il quale l'architetto Paolo Foietta è stato confermato, per l'anno 2017, nell'incarico di Commissario straordinario del Governo e Presidente del citato Osservatorio;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° dicembre 2017, con il quale sono state ridefinite, in seno all'Osservatorio, le rappresentanze locali dell'insieme dei territori interessati dalla nuova linea Torino – Lione, e in particolare l'articolo 3, secondo cui il Presidente dell'Osservatorio è individuato nella persona del Commissario straordinario *pro-tempore* per la realizzazione dell'asse ferroviario Torino – Lione, ove nominato. In assenza il Presidente dell'Osservatorio è nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 14 dicembre 2017, con il quale l'architetto Paolo Foietta è stato confermato, fino al 31 dicembre 2018, nell'incarico di Commissario straordinario del Governo e Presidente del citato Osservatorio;

RAVVISATA la necessità, pur in assenza del Commissario straordinario del Governo, di garantire la prosecuzione dell'attività dell'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino – Lione, al fine di consentire, in questa fase di realizzazione dell'opera, la partecipazione attiva del territorio alle attività di analisi, elaborazione, condivisione e confronto;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 2 settembre 2020 con il quale il Dott. Claudio Palomba già prefetto di Torino è stato nominato Presidente dell'Osservatorio per la realizzazione dell'Asse ferroviario Torino-Lione per il periodo di un anno, rinnovabile;

VISTA la nota del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 14 dicembre 2021, con la quale, in considerazione dell'avvenuta scadenza dell'incarico di Presidente da parte del dott. Palomba e, al contempo, dell'avvenuta nomina, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 5 agosto 2021, del cons. Calogero Mauceri a Commissario straordinario per la tratta italiana della linea AC/AV, ha proposto di nominare il cons. Calogero Mauceri quale Presidente dell'Osservatorio in considerazione della professionalità e della competenza dimostrata e del ruolo che già svolge in qualità di Commissario straordinario;

VISTO, altresì, che con la medesima nota del 14 dicembre 2021, il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha reso noto che sull'ipotesi della nomina del cons. Calogero Mauceri a Presidente dell'Osservatorio per la realizzazione dell'Asse ferroviario Torino-Lione ha interessato informalmente anche il Presidente della Regione Piemonte, e il Sindaco di Torino, che si sono espressi favorevolmente;

VISTO il *curriculum vitae* del cons. Calogero Mauceri, dal quale si evince che lo stesso è in possesso di capacità adeguate alle funzioni da svolgere, avuto riguardo ai titoli professionali posseduti ed alle esperienze maturate;

VISTA la dichiarazione rilasciata dal cons. Calogero Mauceri in ordine alla insussistenza di cause di inconferibilità e di incompatibilità, ai sensi dell'articolo 20 del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, nonché di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse per lo svolgimento dell'incarico in parola;

RAVVISATA, pertanto, l'opportunità di affidare le funzioni di Presidente dell'Osservatorio *de quo* al cons. Calogero Mauceri;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 febbraio 2021, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Presidente Roberto Garofoli, è stata delegata la firma di decreti, atti e provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei Ministri;

SULLA PROPOSTA del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;





Il Presidente del Consiglio dei Ministri

DECRETA:

Articolo 1

1. Il cons. Calogero Mauceri è nominato, ai sensi dell'articolo 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° dicembre 2017, Presidente dell'Osservatorio relativo alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino - Lione, per un periodo di un anno a decorrere dalla data del presente provvedimento, rinnovabile.
2. Il Presidente presiede, coordina e dirige l'Osservatorio, ne convoca le riunioni, anche per gruppi e/o per ambiti territoriali e fissa l'ordine del giorno dei lavori. Il Presidente può altresì disporre audizioni di esperti, rappresentanti degli enti locali nonché di enti o imprese interessate alla realizzazione dell'asse ferroviario Torino-Lione, nonché invitare ad assistere alle riunioni dell'Osservatorio i soggetti a vario titolo interessati in relazione alla materia trattata e/o agli interventi relativi al progetto e alla loro realizzazione. La struttura dell'Osservatorio può essere integrata da uno o più Vice presidenti, nominati con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei ministri e può anche avvalersi di esperti indicati dal Presidente per l'assolvimento di specifici incarichi.
3. Il Presidente dell'Osservatorio pone in essere, con la partecipazione dei rappresentanti degli enti locali e degli altri soggetti interessati, tutte le attività occorrenti per favorire la compiuta realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione e per promuovere la connessione delle reti e lo sviluppo del trasporto merci ferroviario. La partecipazione all'Osservatorio da parte degli enti locali non impegna gli stessi rispetto alle decisioni assunte in assenza del rispettivo consenso.
4. Nell'espletamento dell'incarico, il Presidente dell'Osservatorio riferisce direttamente al Presidente del Consiglio dei ministri e al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

Articolo 2

1. Il Presidente dell'Osservatorio non ha diritto ad alcun compenso, indennità, rimborso spese o altro emolumento comunque denominato e dalla sua nomina non derivano nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Il presente decreto sarà sottoposto ai competenti organi di controllo e ne sarà data notizia nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Roma,

22 FEB 2022

p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
Presidente Roberto Garofoli

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
SECRETARIATO GENERALE
UFFICIO DEL BILANCIO E PER IL RISCONTRO
DI REGOLARITÀ AMMINISTRATIVO-CONTABILE

VISTO E ANNOTATO AL N. 765/2022
Roma, 25.02.2022

IL REVISORE

Miceli

IL DIRIGENTE

CORTE DEI CONTI
UFFICIO CONTROLLO ATTI P.C.M.
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA E DEGLI AFFARI ESTERI
DIREZIONE PER LA COOPERAZIONE INTERNAZIONALE

11 MAR 2022



PER COPIA CONFORME
FUNZIONARIA