Ripresa delle attività dell'

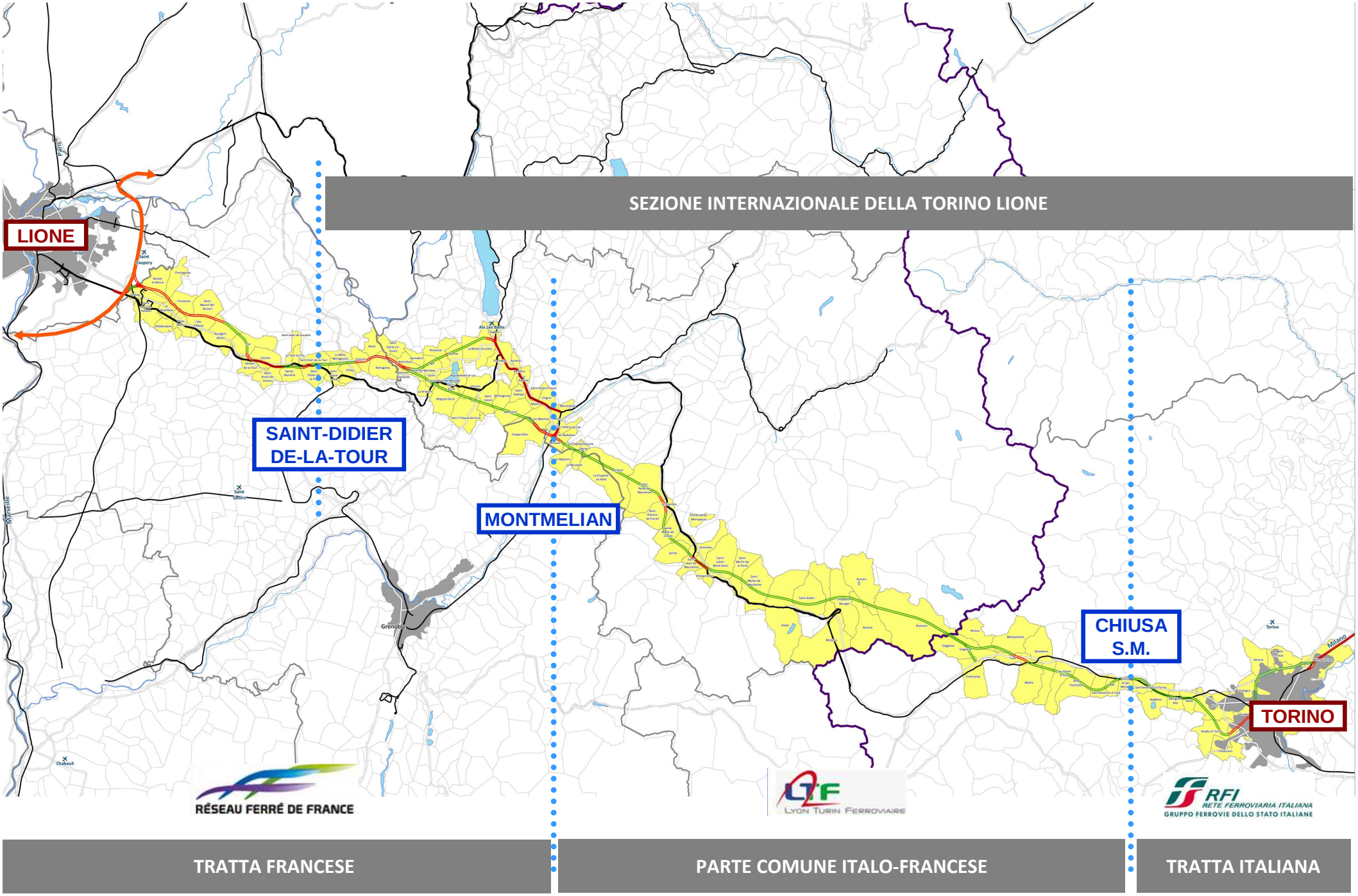
OSSERVATORIO TORINO LIONE

Il punto sull'opera e sulla sua realizzazione

Osservatorio

per il collegamento ferroviario Torino-Lione

IL PROGETTO COMPLESSIVO

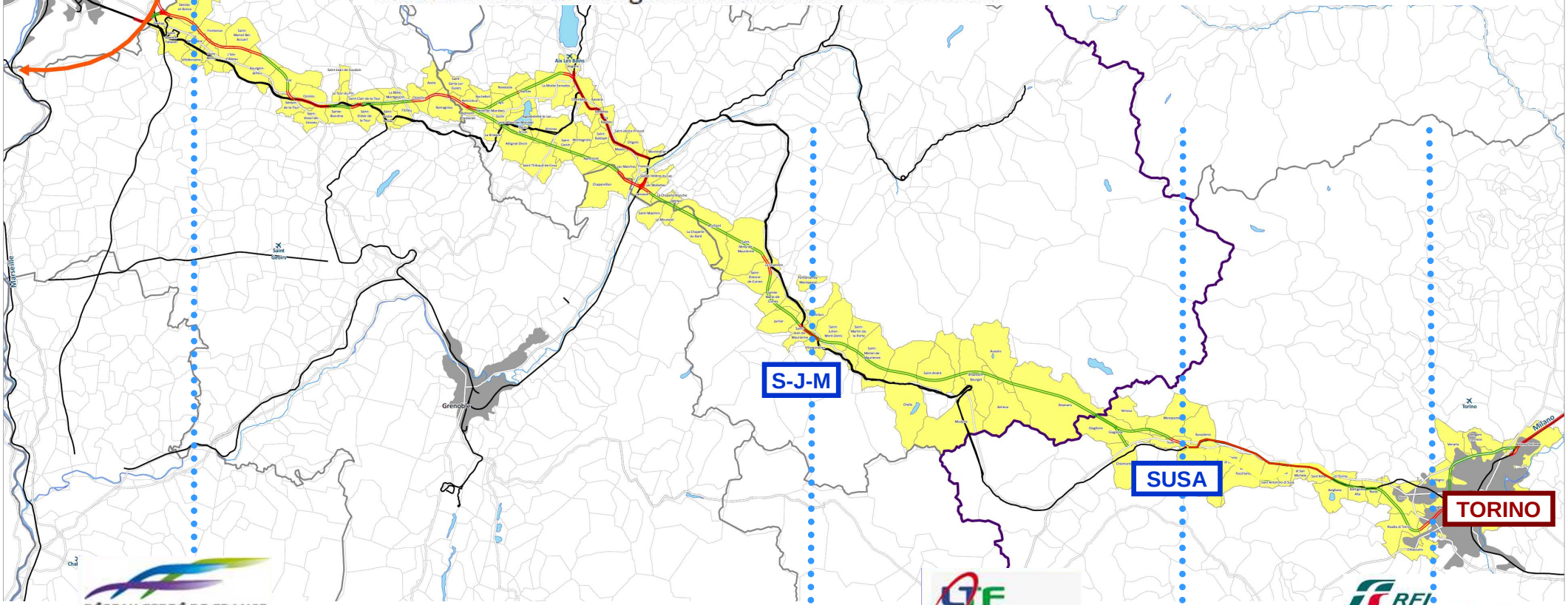


LA FASE 1

La decisione di **differire gli interventi** in progetto tra Lione e Torino al fine di **anticipare i vantaggi** legati alla realizzazione dell'opera riducendo gli investimenti iniziali ha condotto a valutare, per entrambi i Paesi, uno scenario di fasaggio delle opere.

Per quanto riguarda il **territorio italiano**, la FASE 1 è costituita da:

- **Sezione transfrontaliera** della Parte Comune;
- Adeguamento della tratta di linea storica da Bussoleno ad Avigliana *(gli interventi saranno limitati al miglioramento delle caratteristiche prestazionali della linea)*;
- Nuova linea da Buttigliera Alta a Settimo Torinese.



NODO DI LIONE (CFAL)	TRATTA DI ACCESSO FRANCESE	SEZIONE TRANSFRONTALIERA	TRATTA DI ACCESSO ITALIANA	NODO DI TORINO

2014 - L'Analisi Costi-Benefici aggiornata al "fasaggio"

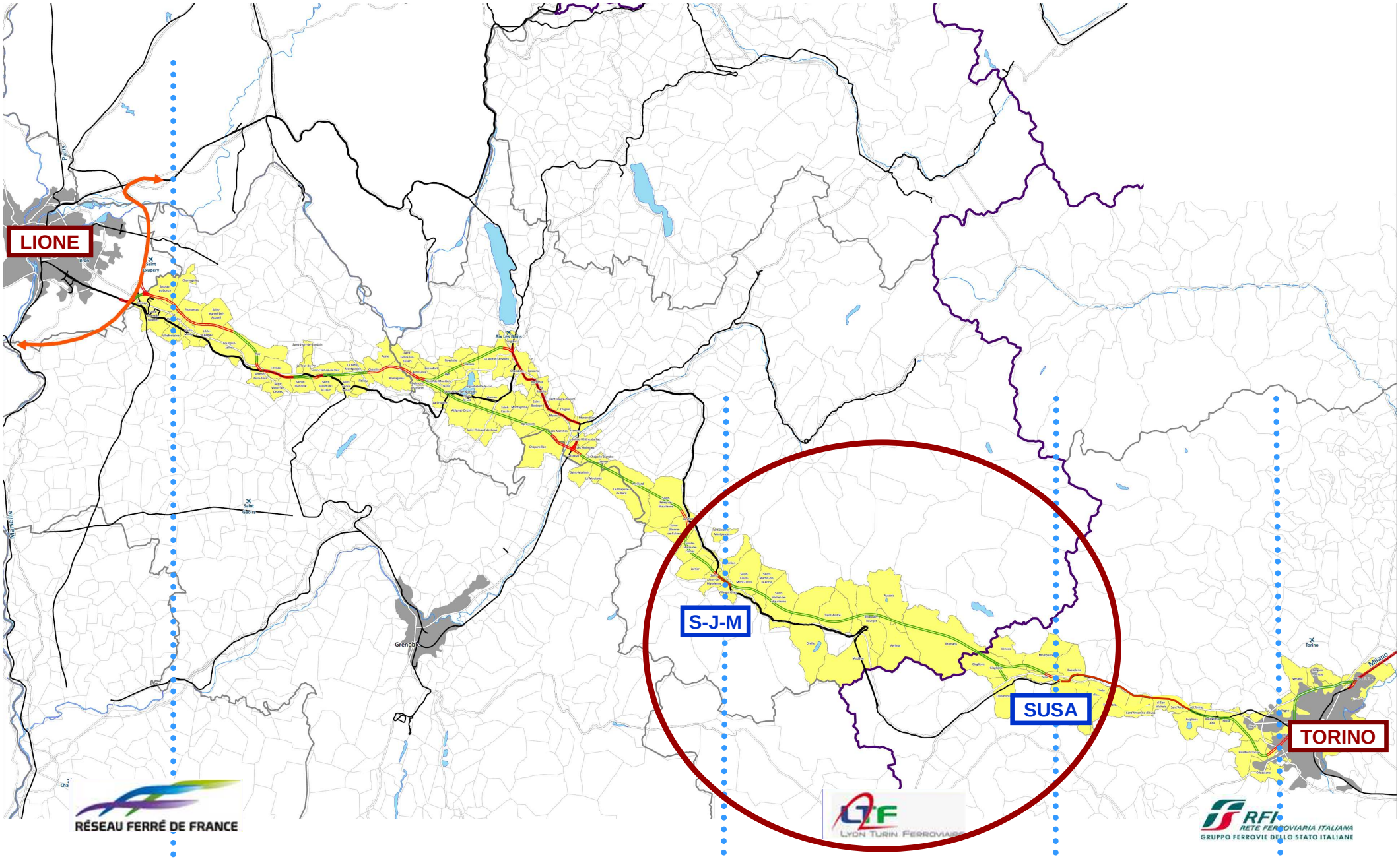
A partire dall'ACB del 2011 (scenario "decennio perduto"), lo studio del 2014 recepisce le **importanti varianti intervenute** che modificano in maniera sostanziale lo scenario a suo tempo utilizzato a seguito dell'evoluzione progettuale dello stesso e del diverso fasaggio del progetto, cioè della **diversa collocazione temporale di alcune importanti opere infrastrutturali**.

Risultati di sintesi dell'analisi di impatto socio economico per lo scenario centrale del "decennio perduto", confronto fra progetto 2011 e progetto 2014, con attualizzazione al 2022 Valori in miliardi di Euro 2010

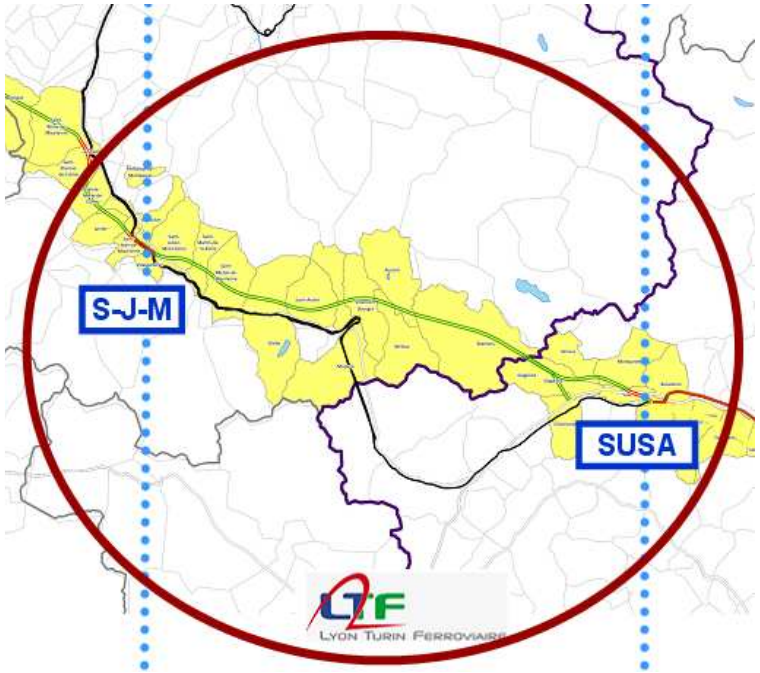
	Approccio I2 anno 2011	Approccio I2 anno 2014
VAN totale	11 533	**17.696**
TIR	4,68%	**5,63**

In sintesi, **l'evoluzione progettuale della NLTL che prevede <u>il fasaggio ha migliorato i risultati dell'analisi di impatto socio-economico del 53%</u>** in termini di Valore Attuale Netto Economico.

LA FASE 1: Il punto



NODO DI LIONE (CFAL)	TRATTA DI ACCESSO FRANCESE	SEZIONE TRANSFRONTALIERA	TRATTA DI ACCESSO ITALIANA	NODO DI TORINO



VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE:

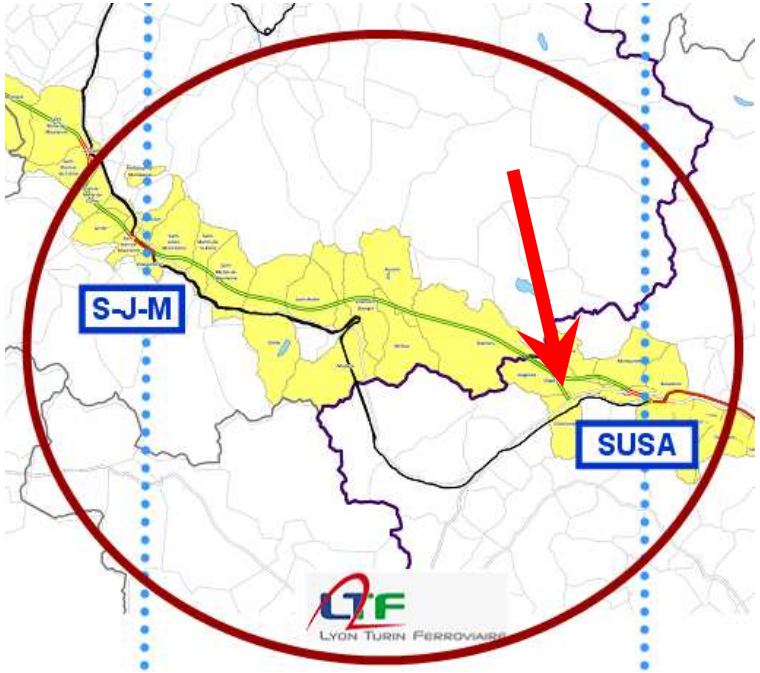
29 settembre 2014: **Regione Piemonte** DGR 12-358 – Parere positivo con osservazioni e richieste di integrazione

02 dicembre 2014: **Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo** – Parere favorevole con prescrizioni.
Detto Parere contiene esplicita richiesta per attribuzione fondi destinarsi a interventi sul patrimonio architettonico artistico archeologico e culturale in valle di Susa

15 dicembre 2014: **Ministero dell'Ambiente** – Parere favorevole con prescrizioni.

RISOLUZIONE INTERFERENZE:
Nel parere VIA del Ministero si definisce **non sufficiente l'analisi delle alternative** per la ricollocazione del sito di Guida Sicura, in accoglimento delle istanze del territorio (Nota della Provincia di Torino del 14/02/2014) e delle richieste effettuate dalla Regione Piemonte con DGR 12-358 che così recitava: "*si richiede di esaminare ulteriori alternative localizzative per ciò che riguarda la Pista di Guida Sicura e in particolare sulla possibilità di collocare tale esercizio nel Comune di Buttigliera Alta (TO), soluzione integrata dall'ipotesi di distaccamento della sola pista di moto a Cesana T.se*"

Prossima tappa procedurale: istruttoria presso la Struttura di Missione e deliberazione CIPE di approvazione del Progetto Definitivo



AVANZAMENTO DEL CANTIERE E REPORT DELLE ATTIVITA:

Raggiunti il 18/12/2014 i **1.924 m di scavo,** copertura di 615 m.
La talpa sta procedendo attualmente ad un ritmo di 11-15 m/g

Il cantiere, aperto nell'estate del 2011 per le opere preparatorie, impiega mediamente **140 lavoratori** (il 40% proveniente dalla Valle di Susa).
In totale **435 aziende sono state coinvolte**, a vario titolo, nel cantiere tra il 2012 e novembre 2014 - **196 della provincia di Torino di cui 61 della Valle di Susa**.

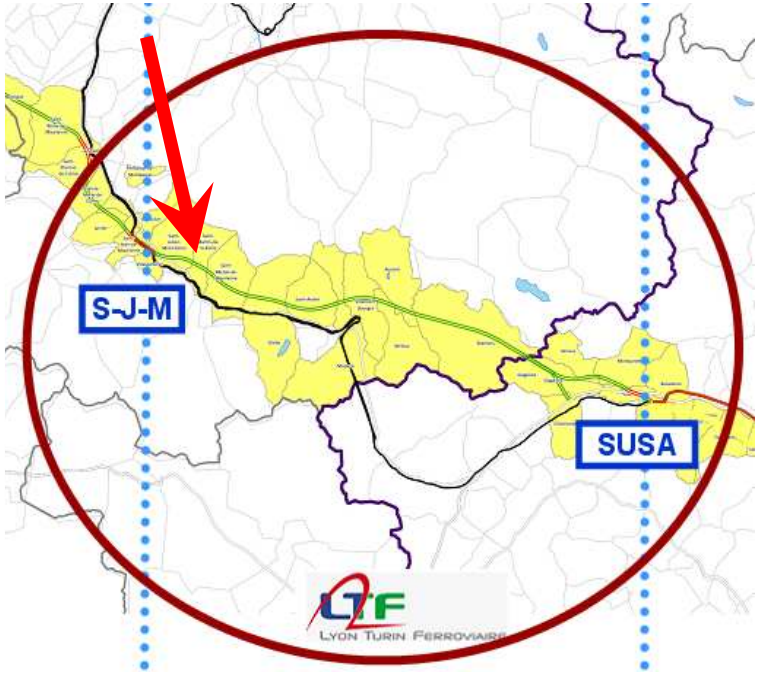
Rispetto alla totalità degli affidamenti ad oggi effettuati, quasi il 58% dell'importo è andato ad imprese del territorio, per un totale di **circa 28 Milioni di Euro**.

Nel cantiere della Maddalena proseguono i **monitoraggi continui della qualità dell'ambiente**, grazie alla collaborazione tra LTF, Ministero dell'Ambiente, ISPRA e **ARPA**.
I dati sono disponibili a quest'indirizzo : http://www.arpa.piemonte.it/grandi-opere

Il cantiere è inoltre **soggetto ai controlli del Gruppo Interforze Tratta Alta Velocità** (GITAV), la Direzione Investigativa Antimafia (DIA) e la Questura di Torino. Ad oggi, sono state poste in atto 4 "INTERDITTIVE" sulla totalità delle richieste effettuate.

3 visite del Ministro Lupi al cantiere nel 2014 per ribadire l'impegno sull'opera

(6 marzo, 7 aprile e 15 luglio)



AVANZAMENTO E REPORT DELLE ATTIVITA':

1° ottobre 2014: firmato l'accordo per il finanziamento francese con l'AFIFT

3 novembre 2014: Consegna cantieri Saint Martin La Porte e La Praz

Raggruppamento Imprese esecutrici:
SPIE Batignolles TPCI (mandataire) / Sotrabas / Eiffage TP / Ghella SpA / CMC di Ravenna /Cogeis SpA

6 gennaio 2015: previsione dell'avvio dei lavori di scavo della galleria a seguito delle attività preliminari di caratterizzazione del sito

I lavori consistono nello scavo di una galleria geognostica di **lunghezza 9 km**

La galleria di Saint-Martin-La-Porte sarà **scavata in direzione dell'Italia, nell'asse del futuro tunnel transfrontaliero di base** di 57 km.

1 – CREAZIONE DEL NUOVO PROMOTORE PUBBLICO:

Il Governo Francese ha indicato quale azionista il Ministero delle Finanze, **il Governo italiano avvicenderà RFI** (attuale possessore delle azioni LTF) **con FS Italiane**, il cui mandato sarà disciplinato da apposito Contratto di Programma sulla Torino-Lione ferma restando che le nomine saranno in capo ai Governi. Il Regolamento Contratti del Promotore conterrà norme condivise e comuni in particolare in materia di lotta all'infiltrazione mafiosa negli appalti. L'obiettivo è fare della Torino Lione un'opera "CRIME FREE".

Il Promotore dovrà essere in grado di operare in tempo utile per la presentazione della risposta a l'*"Appel à Projet"* per il cofinanziamento EU (scadenza 26 febbraio 2015).

2 – MONTAGGIO GIURIDICO-FINANZIARIO DELL'OPERA

Il montaggio è in corso di realizzazione da parte del seguente raggruppamento:

FINANCE CONSULT Projets et contrats publics — C'M'S' Bureau Francis Lefebvre — ABEL

3 – RISPOSTA ALLA GARA DELLA COMMISSIONE EUROPEA

La Torino Lione è l'anello fondamentale del **Corridoio Mediterraneo**. Uno studio della Commissione Europea sul traffico merci lungo il Corridoio che considera un'area di influenza di 50 km a nord e a sud del tracciato evidenzia come tale area comprenda **il 18% della popolazione e produca il 17% del PIL dell'intera Unione**.

La Commissione è pronta a cofinanziare al 40% l'opera, dopo aver triplicato i fondi per le infrastrutture strategiche per il periodo 2014/2020 rispetto al precedente, se gli Stati costruiranno una proposta politicamente e tecnicamente solida.

È dell'8 ottobre 2014 l'appello congiunto dei Presidenti di Piemonte e Rhone Alpes al Presidente francese e al Primo Ministro italiano per una sollecita risposta degli Stati a l'"appel à projet".

4 – CERTIFICAZIONE DEI COSTI DELL'OPERA

LTF ha avviato la seconda fase per l'affidamento dell'incarico per la Certificazione: **procedura ad inviti**.

Contenuti tecnici di alta complessità: la tipologia prescelta è la "**società di ingegneria**".

Requisiti molto restrittivi:

- esclusione di fatto dei principali prestatori d'opera di LTF
- la partecipazione all'appalto preclude l'accesso a futuri appalti per l'opera da certificare.

5 – GRUPPO DI LAVORO TECNICO-SICUREZZA CIG: APPROVAZIONE DEL PROGETTO

La CIG nella seduta del 16.12 ha preso atto del parere positivo del TS sul Progetto di Riferimento con raccomandazioni su tempi e costi di realizzazione.

6 – PROTOCOLLO ADDIZIONALE

Art. 5 dell'Accordo 2012 (entrato in vigore dal 1/08/2014):

"... Conformemente alle disposizioni dell'Art. 4 dell'Accordo del 29 gennaio 2001, un nuovo Protocollo Addizionale completerà l'Accordo così modificato per ***definire le modalità di avvio dei lavori definitivi*** *della sezione comune italo-francese"*

Prima bozza su proposta della CIG per fine gennaio, il testo è atteso per metà del 2015.

TEMPI STRETTI, MA OBIETTIVO AVVIARE I LAVORI ENTRO IL 2017

IN ATTESA DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE.

Nel frattempo **pervenuti i seguenti pareri positivi**:

26 ottobre 2012: **Regione Piemonte** DGR 1-4824 – Parere positivo (valutazione urbanistico-edilizia)

19 ottobre 2012: **Ministero Beni e Attività Culturali** – Parere positivo DG/PBAAC/34.19.04/28852/2012

06 dicembre 2013: **Commissione VIA** – Parere positivo di compatibilità ambientale n. 1391/2013

In data 8 agosto 2014 trasmessa nota del Commissario di Governo che, d'intesa con il MIT, ha richiesto a RFI, ancorchè nelle more della Delibera CIPE, di avviare in tempi brevi la progettazione definitiva della tappa 1 tra Avigliana e Orbassano e parallelamente la Progettazione Definitiva della linea Bussoleno Avigliana.

06 ottobre 2014: RFI consegna copia del documento "*Input Progettuali per l'avvio della Progettazione Definitiva della Avigliana-Orbassano Bivio Pronda*"

Il tema della tratta nazionale sarà al centro delle attività dell'Osservatorio nel prossimo periodo.

REALIZZAZIONE NUOVE FERMATE FERROVIARIE SUL SFM:

Accordo di Programma tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. SpA E T.R.M. SpA per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per **l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano S.F.M. 5.** (OT del 22 gennaio 2014)

Progetto Definitivo della fermata San Luigi a marzo 2015. Pronta Fattibilità per la fermata Borgata Quaglia - Le Gru.

Protocollo tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Buttigliera Alta (TO) con la sottoscrizione per adesione di Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale,
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A per la realizzazione della nuova **fermata ferroviaria Buttigliera - Ferriera** lungo la linea del sistema ferroviario metropolitano **S.F.M.3** e del relativo parcheggio di interscambio modale. (OT del 7 maggio 2014)

Previsto entro gennaio 2015 lo studio trasportistico dell'AMM ed RFI propedeutico alla progettazione della fermata.