

/

OSSERVATORIO PER L'ASSE FERROVIARIO TORINO-LIONE
PIANO DELLE INDAGINI DEL SOTTOSUOLO

L'Osservatorio svolge la "governance" della Progettazione Preliminare della Nuova Linea Torino - Lione (NLT), nel rispetto degli impegni previsti dal documento delle "Specifiche Progettuali", approvate in linea tecnica dall'Osservatorio il 4 febbraio 2009.

Questa attività riguarda sia la parte nazionale (di competenza RFI) che quella italo-francese (di competenza LTF) ed è finalizzata a confrontare sul piano funzionale, tecnico, economico ed ambientale e territoriale, le differenti alternative di tracciato proposte, inclusa l'opzione "zero" consistente nell'adeguamento e potenziamento funzionale della linea storica.

L'obiettivo è quello di disporre, nella primavera del 2010, di un Progetto Preliminare complessivo (dalla linea Torino-Milano al Confine di Stato), unitario (parte nazionale e parte comune), ispirato e controllato dal territorio, organizzato per lotti funzionali e fasi di attuazione da sottoporre a Valutazione di Impatto Ambientale.

Il Progetto Preliminare, corredato dall'analisi multicriteria, dal modello di esercizio, dalle modalità di gestione dei cantieri, da una analisi costi-benefici, sarà altresì corredato da uno Studio ambientale preliminare, anticipatorio ed ispirato ai contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) previsto per legge sul Progetto Definitivo, con le alternative di tracciato secondo quanto concordato nel documento del 4 febbraio 2009.

La Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto Preliminare (VIA) valuterà criticità e vantaggi delle varie opzioni.

Nel corso di 11 sedute di lavoro (dal 31 luglio al 24 novembre 2009), LTF ed RFI hanno progressivamente illustrato all'Osservatorio le attività svolte per la progettazione del piano delle indagini, a partire dall'analisi dei dati disponibili sul territorio (acquisiti interpellando 104 Enti depositari di conoscenze del suolo e del sottosuolo), dalla loro aggregazione in uno specifico "data base" ed arrivando alla costruzione di un modello geologico ed idrogeologico di riferimento, relativo ad un corridoio in grado di ospitare varie opzioni di tracciato nel rispetto dei capisaldi territoriali fissati a Pracinat il 28 giugno 2008.

L'esame delle conoscenze geognostiche disponibili ha evidenziato parti di territorio prive di dati ed altre con informazioni insufficienti.

Per colmare tali lacune, è stato svolto un approfondito lavoro di analisi e confronto, secondo gli indirizzi e con il concorso attivo dei rappresentanti tecnici degli Enti e dei Territori anche con il contributo di specialisti "esterni" invitati in qualità di esperti scientifici. Nella seduta odierna (la numero 111 dall'inizio dell'attività, il 12 dicembre 2006), l'Osservatorio ha unitariamente condiviso il piano delle indagini del sottosuolo e dei monitoraggi di un ampio territorio dall'area metropolitana alle zone montane.

Sulle indagini verrà data la massima informazione agli amministratori ed all'opinione pubblica in una logica di piena trasparenza.

Si ribadisce che la finalità dei sondaggi è la conoscenza del territorio, in particolare del sottosuolo, con attenzione soprattutto alle falde acquifere e agli approvvigionamenti idrici affinché ne sia garantito il rispetto fin dalla fase del Progetto Preliminare.

A tal fine vengono previsti 91 sondaggi, integrati da varie indagini geofisiche di varia natura, profondità e durata le cui relative modalità operative saranno oggetto, a breve, di specifica informazione. Tali attività completano, lato Italia, quelle da tempo svolte, lato Francia, con 169 analoghi sondaggi.

In conclusione l'Osservatorio ribadisce che il Piano delle Indagini del Sottosuolo è finalizzato, con la sua specificità, alla conoscenza dei territori, serve per impostare e sviluppare correttamente il Progetto Preliminare della NLTL e non costituisce in alcun modo anticipazione della cantierizzazione dell'opera. La concreta attivazione delle indagini sarà concordata in seno all'Osservatorio, tenendo conto dei vincoli operativi esistenti. Durante i sondaggi, l'Osservatorio si farà carico di specifiche azioni, da concordare con le Amministrazioni Locali, al fine di garantire la possibilità da parte dei soggetti coinvolti di segnalare eventuali criticità che dovessero manifestarsi.

Gli elementi di conoscenza progressivamente acquisiti contribuiranno a definire, tra le alternative di tracciato proposte, quelle da approfondire per sviluppare il Progetto Preliminare. L'Osservatorio esprimerà le proprie considerazioni sulle risultanze del confronto con riferimento anche all'opzione "zero".

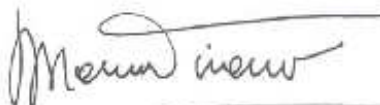
L'Osservatorio precisa che tutte le risultanze saranno rese pubbliche non appena disponibili e che, se le indagini stesse o gli sviluppi progettuali ne segnalano l'opportunità, si procederà alle ulteriori ricognizioni ritenute necessarie.

Infine l'Osservatorio:

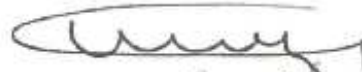
- sottolinea il sostanziale rispetto degli impegni assunti;
- auspica che analogo comportamento sia tenuto da tutti i soggetti nell'esercizio delle rispettive responsabilità in ordine a progetti, programmi e finanziamenti promessi ed alle misure di rilancio del Servizio Ferroviario, merci e passeggeri, con particolare riferimento al Nodo di Torino ed alla direttrice Torino-Lione.

Torino, 24/11/2009

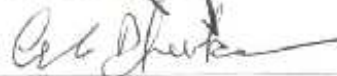
Presidente dell'Osservatorio



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare



Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali

[Handwritten signature]

Dipartimento per le politiche europee

[Handwritten signature]

Prefettura di Torino

[Handwritten signature]

Regione Piemonte

[Handwritten signature]

Provincia di Torino

[Handwritten signature]

Comune di Torino

[Handwritten signature]

Conferenza dei Sindaci della Comunità Montana Bassa Val di Susa

[Handwritten signature]

Conferenza dei Comuni della "Gronda Nord" di Torino

[Handwritten signature]

Comunità Montana Alta Valle Susa

[Handwritten signature]

Comuni della Cintura Metropolitana "Sud" di Torino

[Handwritten signature]

Comunità Montana Val Sangone

[Handwritten signature]

Commissione intergovernativa "Torino-Lione"

[Handwritten signature]

Rete Ferroviaria Italiana

[Handwritten signature]

LTF

[Handwritten signature]

Agenzia per la mobilità metropolitana

[Handwritten signature]

ARPA Piemonte

[Handwritten signature]

Esperti :

- Paolo Pasqual

- Alberto Billadini

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]