SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO
LINEA 5: ORBASSANO – TORINO STURA/ CHIVASSO

2008 - <u>Accordo di programma per la progettazione delle opere di compensazione ambientale del termovalorizzatore del Gerbido</u>

- Regione Piemonte
- Provincia di Torino
- Comune di Beinasco
- Comune di Grugliasco
- Comune di Rivalta di Torino
- Comune di Orbassano
- Comune di Rivoli
- Comune di Torino
- ATO-R
- TRM S.p.A.

2009 - <u>Primo Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro "Reti e infrastrutture" tra il Governo e la regione Piemonte.</u>

Priorità stralcio sul sistema ferroviario metropolitano (recepimento di Pracatinat):

- interconnessione Torino-Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo,
- attivazione delle fermate Zappata e Dora sul passante,
- collegamento delle due stazioni Dora-GTT e Dora-FS,
- **interventi per la FM5 a Orbassano e rifunzionalizzazione dello scalo**,
- attrezzaggio dei terminali del centro intermodale di Orbassano,
- acquisto di nuovo materiale rotabile.

2012 - Con la conclusione dei lavori nel secondo tunnel del Passante Ferroviario di Torino, SFM entra in funzione.

Il servizio è articolato su cinque linee:

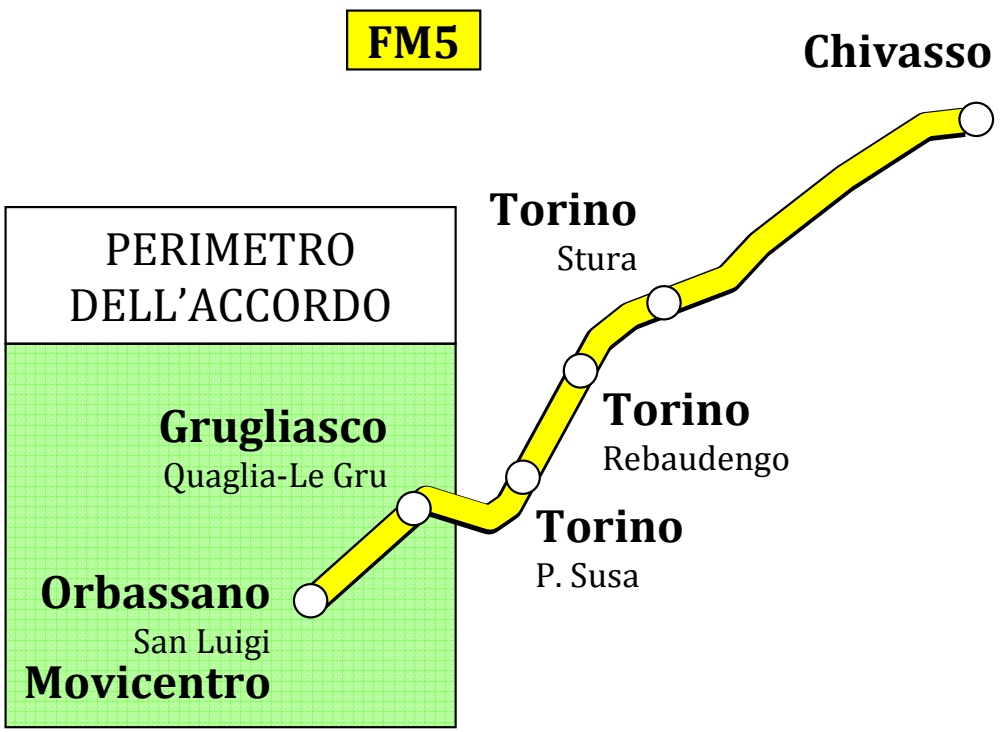
- SFM1 Pont-Rivarolo-Chieri,
- SFM2 Pinerolo-Chivasso,
- SFMA Torino-Aeroporto di Caselle-Ceres,
- SFM3 Torino-Susa/Bardonecchia,
- SFM4 Torino-Bra.

2013 – Accordo di Programma per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del sistema ferroviario metropolitano denominata **S.F.M. 5** tra:

Regione Piemonte
Provincia di Torino
Comune di Grugliasco
Comune di Orbassano
R.F.I. SPA
T.R.M. SPA

FONDI SFM5	
Regione Piemonte	€ 9.300.000,00
TRM SpA	€ 3.700.000,00
RFI SpA	€ 5.500.000,00
Totale	€ 18.500.000,00

ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 2013
ATTIVAZIONE LINEA 5: ORBASSANO – TORINO STURA/ CHIVASSO



SOGGETTI ATTUATORI DEGLI INTERVENTI:

1) RFI SpA
2) PROVINCIA di TORINO
3) RFI SpA

1) progettazione e realizzazione di:
   - itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5;
   - fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;

€ 17.800.000

2) progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;

€ 400.000

3) studio di fattibilità e progettazione preliminare fermata "Borgata Quaglia - Le Gru" di Grugliasco

€ 300.000

TOTALE € 18.500.000

1 - ITINERARIO INTERNO ALLO SCALO E FERMATA SAN LUIGI

ELENCO LAVORI

Itinerario interno:

- attrezzaggio armamento;
- attrezzaggio trazione elettrica;
- attrezzaggio impianti di segnalamento e sicurezza;
- attrezzaggio telefonia di servizio;
- attrezzaggio informazioni al pubblico;
- attrezzaggio servizio rifornimento idrico, preriscaldo e climatizzazione delle carrozze;
- opere civili.

Fermata San Luigi:

realizzazione del marciapiede avente lunghezza adeguata, la pensilina di tipo semplice e il sottopasso pedonale al servizio dei viaggiatori, che consentirà il collegamento con il fabbricato viaggiatori: Movicentro

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO

ATTIVITA'	TEMPI PREVISTI
Progettazione	gennaio 2014 – dicembre 2015
Aggiudicazione	entro giugno 2015
Fine lavori	giugno 2018

FONTE FINANZIAMENTO	SOMME A DISPOSIZIONE
Regione Piemonte	€ 9. 000.000,00
TRM SpA	€ 3.300.000,00
RFI SpA	€ 5.500.000,00
Totale	€ 17.800.000,00

2 - OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA DELL'AREA

ELENCO LAVORI

Elenco lavori

- Adeguamento dell'attuale fosso corrente in fregio al lato meridionale del muro di recinzione dell'Ospedale San Luigi rendendolo in grado di convogliare le portate di riferimento.
- Realizzazione di manufatti che rendano possibile la continuità della portata irrigua ed immettano la stessa in un condotto separato fino a raggiungere i terreni a Sud della provinciale.
- Realizzazione di tre attraversamenti rispettivamente della strada provinciale, della strada di accesso al futuro parcheggio, della strada interpoderale prevista per l'accesso ai terreni agricoli, nonché dell'apertura del tronco di raccordo ed immissione nel Garosso di Rivoli.

Le opere si rendono necessarie per consentire la realizzazione del Movicentro, di cui all'AdP del 2008

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO

ATTIVITA'	TEMPI PREVISTI
Progettazione	gennaio 2014 – dicembre 2014
Aggiudicazione	entro maggio 2015
Fine lavori	Novembre 2015

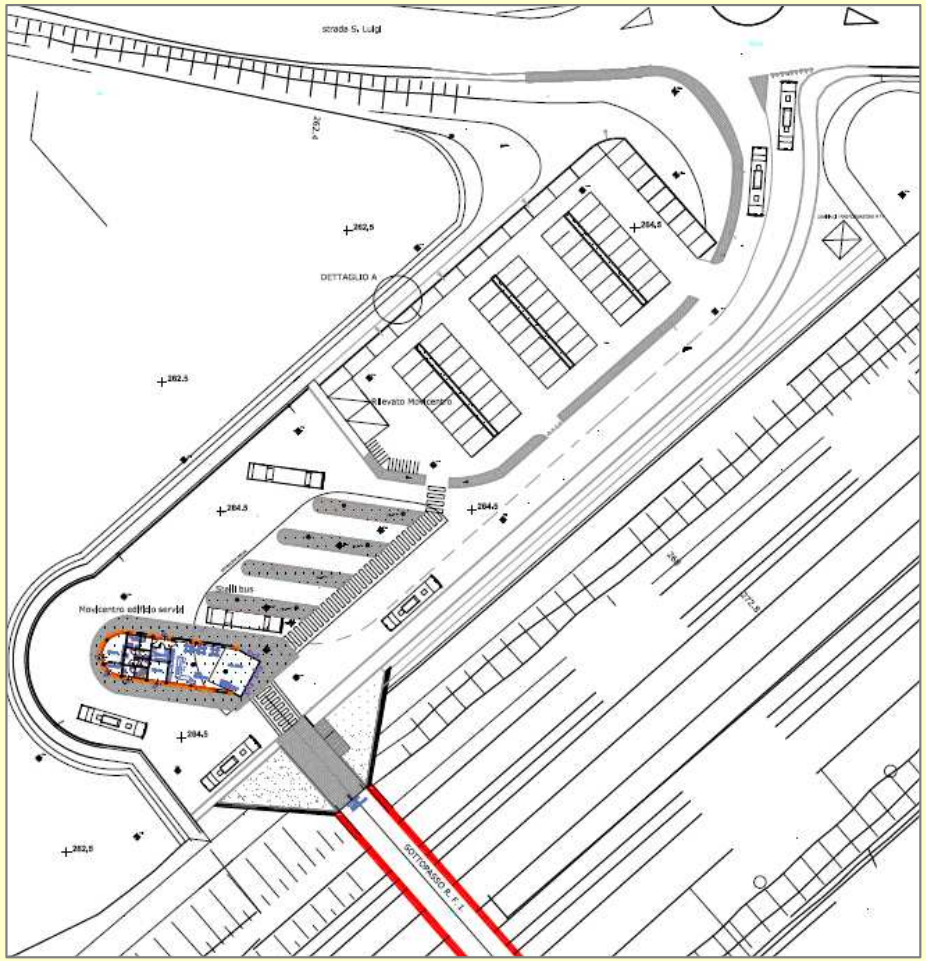
FONTE FINANZIAMENTO	SOMME A DISPOSIZIONE
Regione Piemonte	-
TRM SpA	€ 400.000
RFI SpA	-
Totale	€ 400.000,00

IL MOVICENTRO: FINANZIAMENTO DA AdP 2008

La nuova fermata San Luigi / Orbassano costituirà un nuovo punto di interscambio del SFM, in particolare della linea FM5. La posizione strategica rispetto alla grande infrastruttura sanitaria del San Luigi Gonzaga e baricentrica tra i comuni di Beinasco e Rivalta, rendono il nodo di interscambio e la fermata ferroviaria una conveniente alternativa all'uso dell'auto per il raggiungimento dell'Ospedale, importante centro sanitario in potenziamento, e per il collegamento con il centro di Torino.

La finalità del progetto è quindi quella di concorrere alla realizzazione di un'interfaccia tra più modi di trasporto che si attestano in uno stesso nodo attraverso i seguenti elementi principali:

- la fermata ferroviaria
- le fermate delle autolinee urbane e extraurbana
- il parcheggio automobilistico
- il parcheggio per i cicli ed i motocicli
- aree commerciali e di servizio per l'utenza
- aree di stoccaggio a servizio dei pubblici servizi



FONTE FINANZIAMENTO	SOMME A DISPOSIZIONE
Regione Piemonte	€ 1.200.000
TRM SpA	€ 300.000
Totale	€ 1.500.000,00

3 - FERMATA BORGATA QUAGLIA – LE GRU: PROGETTAZIONE

ELENCO LAVORI

Studio di fattibilità:

- Fermata con marciapiede avente lunghezza adeguata, pensilina di tipo semplice e sottopasso pedonale a servizio dei viaggiatori a collegamento con il Centro Commerciale "Le Gru".

Progetto preliminare

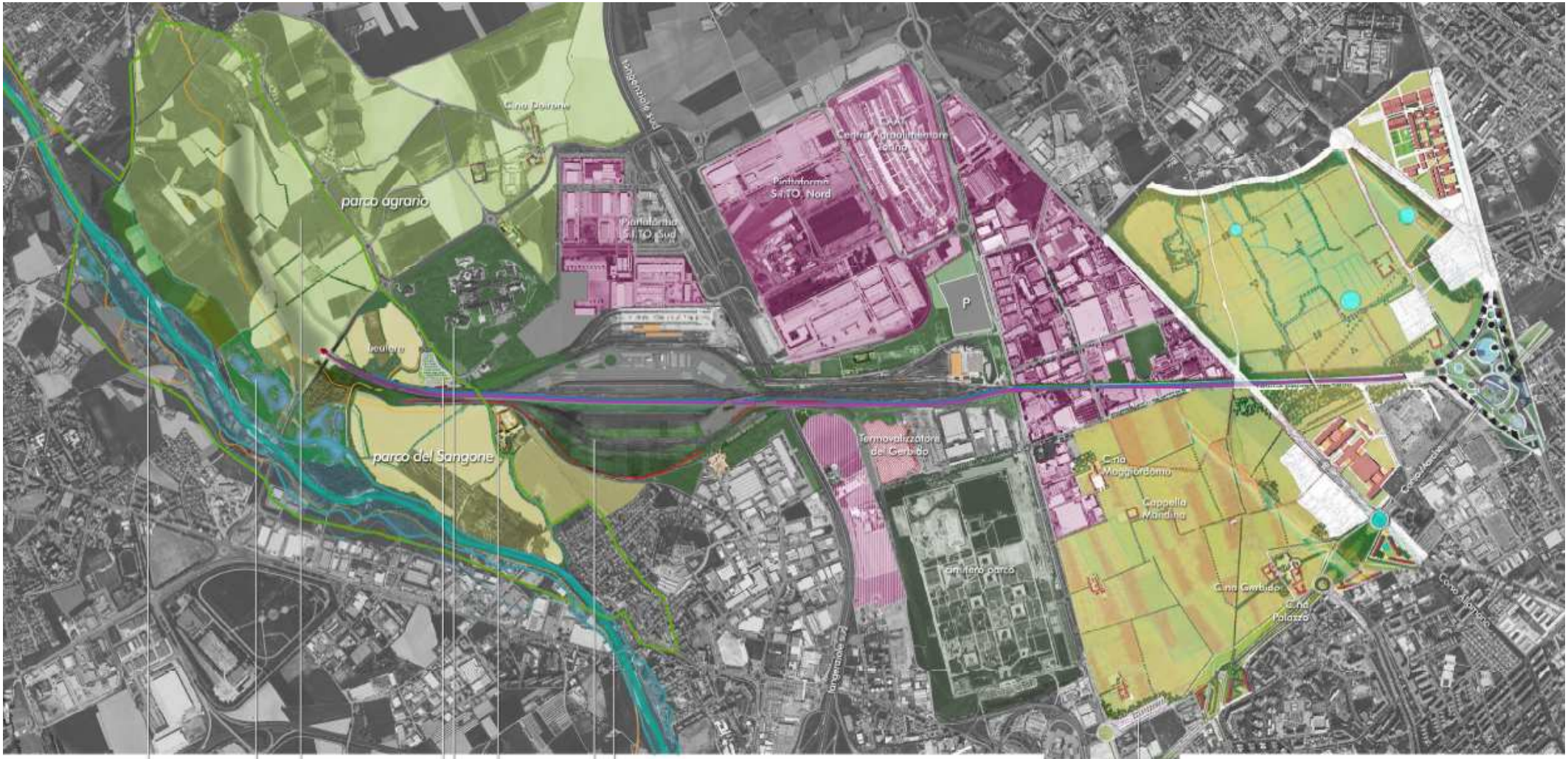
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO

ATTIVITA'	TEMPI PREVISTI
Progettazione	Gennaio 2014 – dicembre 2014
Aggiudicazione	-
Fine lavori	-

FONTE FINANZIAMENTO	SOMME A DISPOSIZIONE
Regione Piemonte	€ 300.000
TRM SpA	-
RFI SpA	-
Totale	€ 300.000,00

PREVISIONI PROGETTO PRELIMINARE NLTL SULL'AREA

QUADRO GENERALE



Trasformazione dei bacini esistenti in stagni

FERMATA SAN LUIGI
FM5
Nuovo Movicentro

Parco della ferrovia

Percorsi dolci [ciclabili]

parco agrario

Inizio Asse di Corso Marche

Sangone

Parco Agricolo

Ospedale S. Luigi

C.na Ganzola

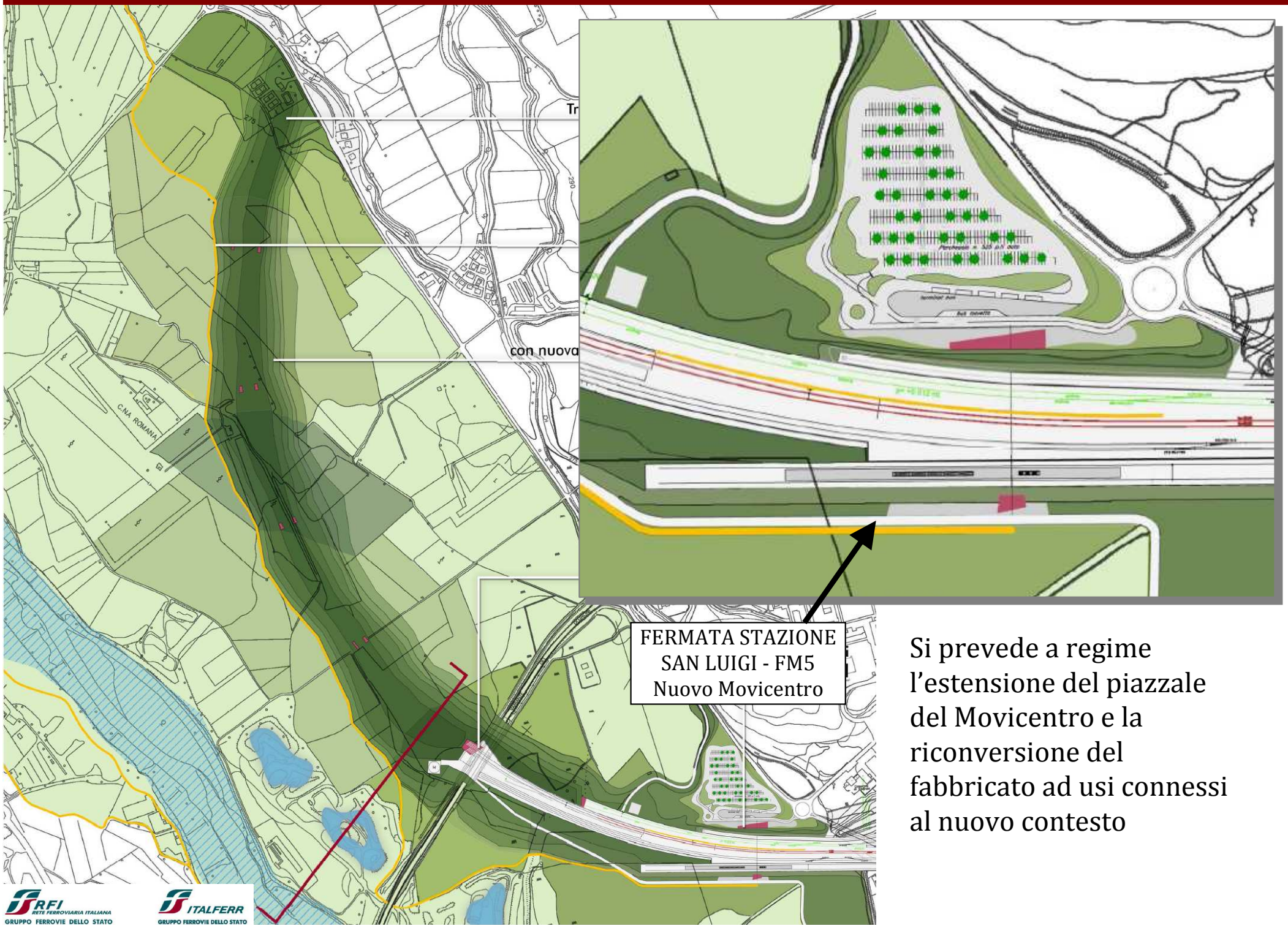
Legenda

- NLTL
- interconnessioni
- FM5
- percorsi ciclopedonali
- verde agricolo
- aree produttive
- aree produttive (completamento)
- fasce di esondazione del fiume Sangone
- zona di salvaguardia Sangone

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PREVISIONI PROGETTO PRELIMINARE NLTL SULL'AREA



Si prevede a regime l'estensione del piazzale del Movicentro e la riconversione del fabbricato ad usi connessi al nuovo contesto

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

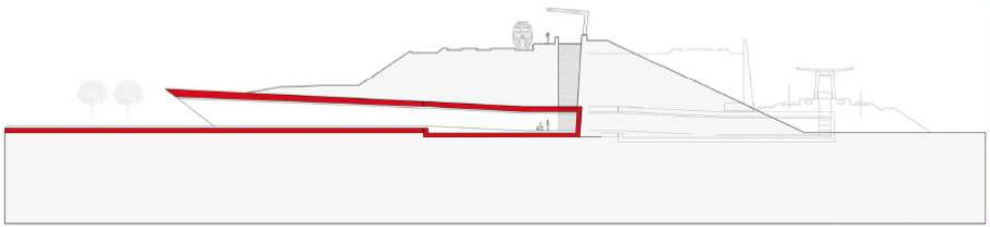
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

VISTA PLASTICO STAZIONE E IMBOCCO ECODOTTO

plastico di studio:fermata FM5

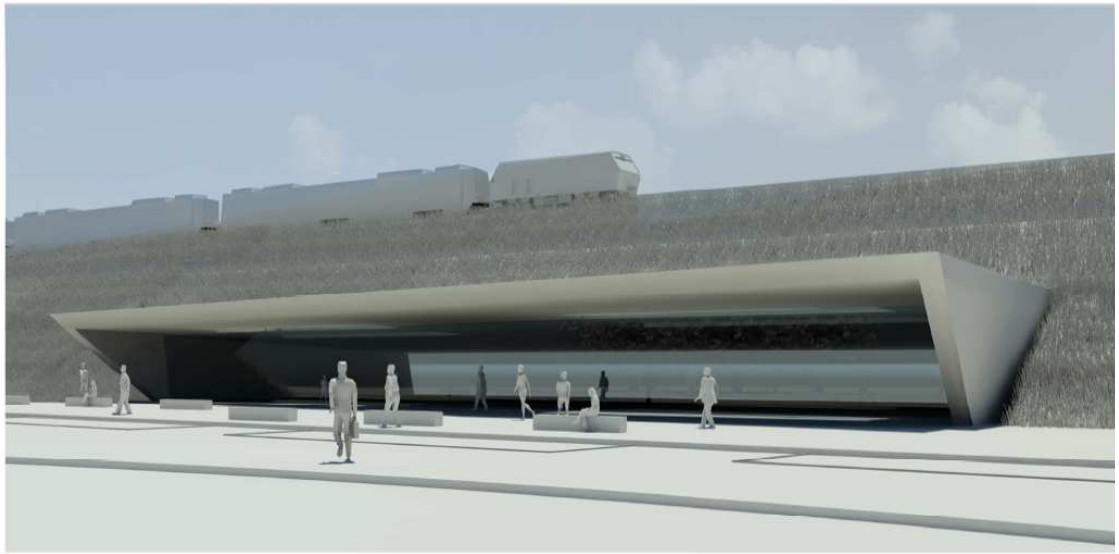
FERMATA SAN LUIGI E SOTTOPASSO PEDONALE VERSO IL MOVICENTRO

La fermata ipogea San Luigi FM5, oltre a diventare la fermata a servizio dell'ospedale e punto di accesso al parco del Sangone, diventa anche il terminal del servizio sub-urbano su gomma e la porta di ingresso al centro industriale Si.To. inquadrato nella nuova realtà del polo logistico.



Fermata S. Luigi (prima fase) - sezione trasversale

Fermata S. Luigi (seconda fase) - sezione trasversale



Fermata S. Luigi ingresso dal parcheggio